DELO® 600 ADF
15W-40 (mélange synthèse)

DESCRIPTION DU PRODUIT

« Delo. On va plus loin.® »

La Delo® 600 ADF 15W-40 à technologie d'additifs à très basse teneur est une huile robustes, mélange synthétique pour moteurs lourds à intervalles de vidange prolongés qui convient également aux moteurs de flottes mixtes. Elle est recommandée pour permettre aux moteurs diesel à aspiration naturelle et à turbocompression à quatre temps de satisfaire à la norme européenne Niveau IV ainsi qu'aux normes 2017 relatives aux faibles émissions de gaz à effet de serre et pour lesquels une classe de service API CK-4 et un indice de viscosité 15W-40 sont conseillés. Également formulée pour une utilisation dans les moteurs mobiles au gaz naturel comprimé (GNC).

La Delo 600 ADF 15W-40 permet des intervalles d'entretien prolongés du filtre à particules diesel (FAP) entre les nettoyages manuels et réduit la perte d'économie de carburant associée à la régénération du FAP et aux dépôts de cendres.

AVANTAGES POUR LE CLIENT

La Delo 600 ADF 15W-40 à technologie *OMNIMAX*™ est une huile à haut rendement pour moteurs lourds de classe API CK-4 spécialement formulée pour des applications autoroutières et hors route, y compris pour les moteurs diesel répondant à la norme européenne Niveau IV et à émissions réduites de CO_2 conformes aux normes 2017 relatives aux faibles émissions de gaz à effet de serre (GES 2017) ainsi que pour d'autres moteurs diesel satisfaisant à la norme EPA 2010 en matière d'antipollution et munis d'un dispositif de recirculation des gaz d'échappement (RCS), d'un filtre à particules diesel (FAP) et d'une recirculation des gaz d'échappement (classe API CK-4). Également approuvée pour une utilisation dans les moteurs mobiles au gaz naturel comprimé (GNC) qui nécessitent des huiles conformes à la norme Cummins Engineering Standard (CES) 20092, ce qui en fait une excellente solution pour les flottes à la recherche d'un seul produit pour leurs applications alimentées au diesel et au GNC.

La Technologie *OMNIMAX* offre une protection maximale du système, tant de celui du moteur que de celui des émissions. Cette protection complète permet de réduire drastiquement le niveau de colmatage du FAP[1] afin de prolonger à la fois la durée de vie et la rétention de l'économie de carburant qui redéfinit l'industrie.

La Delo 600 ADF 15W-40 offre les avantages suivants :

- **Durée de vie prolongée du système de contrôle des émissions** - Durée de vie du filtre à particules diesel (FAP) plus que doublée pour minimiser le temps d'immobilisation, réduisant ainsi les coûts de gestion et d'entretien.
- **Maintien prolongé de l'économie de carburant** - Moins de dépôts de cendres dans le FAP grâce à des additifs métalliques signifie moins de carburant consommé durant la régénération et plus faible contre-pression du FAP pour favoriser le maintien de l'économie de carburant.
- **Protection exceptionnelle contre les dépôts** - Superbe résistance à l'oxydation qui contrôle grandement la formation de dépôts sur les pistons et protège le turbocompresseur. Ses additifs nettoyants et dispersants à haut rendement procurent une excellente protection des composants de moteurs diesel.
- **Superbe intervalle entre les vidanges d'huile** - Formulation qui offre un exceptionnel intervalle

1 Prolonge les intervalles de nettoyage des dépôts de cendres sur le FAP jusqu'à 2,5 fois plus longtemps et accroît jusqu'à 3 % la rétention de l'économie de carburant (données fondées sur les essais sur le terrain et sur les essais moteurs effectués par Chevron).

Produit(s) manufacturé(s) aux États-Unis.
Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabriquant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

Un produit de la compagnie **Chevron**

1 septembre 2025
HDMO-85f

© 2019-2025 Chevron U.S.A. Inc. Tous droits réservés.
Chevron, la marque de fabrique Chevron, Delo et OmniMax sont des marques de commerce appartenant à Chevron Intellectual Property LLC. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

entre les vidanges d'huile tant pour les moteurs diesel sur route ou hors route y moteurs GNC.

- **Diminution des coûts de fonctionnement** - Dispersion de la suie et contrôle de la détérioration inégalés. Protection efficace des cylindres, pistons, bagues et dispositif de commande des soupapes contre l'usure et la corrosion, ce qui entraîne une durée de vie optimale et un entretien minimal. Contribue à une utilisation maximale de l'équipement et à une durée d'immobilisation la plus courte possible.
- **Protection Garantie Plus** - Garantie parechoc à parechoc, du moteur jusqu'au groupe motopropulseur. Prestation pour dommages causés à votre équipement par le lubrifiant Chevron (inclut les pièces et la main-d'œuvre[2]. Résolution de problèmes et conseils techniques fournis par les experts de la lubrification Chevron.
- **Accès aux connaissances de Chevron sur la lubrification et l'industrie automobile** - Contribue à maximiser vos bénéfices nets.

CARACTÉRISTIQUES

La Delo® 600 ADF 15W-40 est formulée avec *OMNIMAX*™, une technologie brevetée de Chevron. La Technologie *OMNIMAX* offre une protection maximale du système du moteur et de celui des émissions. Cette protection complète permet de réduire drastiquement le niveau de colmatage du FAP afin de prolonger à la fois la durée de vie de celui-ci ainsi que la rétention de l'économie de carburant qui redéfinit l'industrie.

La Delo 600 ADF 15W-40 satisfait ou surpasse les caractéristiques actuelles de moteurs diesel robustes pour procurer durabilité et protection contre l'usure de leurs composants essentiels.

FONCTIONS

La Delo 600 ADF 15W-40 à technologie *OMNIMAX* satisfait ou surpasse les exigences de rendement API CK-4 grâce à des additifs métalliques à très faible teneur en cendres qui réduisent l'accumulation de celles-ci dans les émissions du moteur à la suite de l'entretien de systèmes de traitement comme les filtres à particules diesel (FAP), ce qui réduit la fréquence de régénération ainsi que les intervalles de nettoyage de l'unité.

La Delo 600 ADF 15W-40 aide les bagues à rester propres, ce qui entraîne une pression de combustion maximale et ne provoque qu'une usure minimale. Elle diminue l'accumulation de dépôts sur la soupape et la tête de piston, permettant ainsi de gérer la consommation d'huile. Sa haute teneur en dispersants sans cendre maintient la suie de carburant en suspension afin d'éviter le colmatage du filtre à l'huile, l'accumulation importante de boue sur la culasse de cylindre, le polissage abrasif, l'élévation de la viscosité et la gélification de l'huile et de minimiser le risque d'usure du dispositif de commande des soupapes.

Des inhibiteurs d'oxydation spécialement sélectionnés permettent de contrôler l'oxydation, l'épaississement de l'huile et la formation de boue. La technologie d'additifs antiusure protège contre une détérioration du dispositif de commande des soupapes et contre l'adhérence de saletés sur des pièces à haute charge fonctionnant sous une lubrification limite. Un améliorant d'indice de viscosité spécifiquement choisi facilite le flux sous des températures basses et assure une excellente protection des régions chaudes du moteur. Un additif antimousse protège le moteur contre les entraînements d'air.

APPLICATIONS

L'huile pour moteurs robustes, d'additifs à très basse teneur Delo 600 ADF 15W-40 de classe API CK-4 à technologie *OMNIMAX*™ est spécialement formulée pour des applications routières, y compris pour les moteurs diesel à émissions réduites de CO_2 conformes aux normes 2017 relatives aux faibles émissions de gaz à effet de serre (GES 17) ainsi que pour d'autres moteurs diesel répondant à la norme 2010 en matière d'antipollution et munis d'un dispositif de recirculation des gaz d'échappement (RCS), d'un filtre à particules diesel (FAP) et d'une recirculation des gaz d'échappement qui exigent une huile pour moteurs lourds 10W 30.

La Delo 600 ADF 15W-40 à technologie d'additifs à très basse teneur en cendres est également recommandée pour des applications hors route conformes à la norme européenne Niveau IV relative aux émissions et qui nécessitent un degré de viscosité 15W-40. Elle est formulée pour les moteurs munis d'un système de réduction catalytique sélective (RCS), d'un filtre à particules diesel (FAP) et d'un dispositif de recirculation des gaz d'échappement (EGR). Également approuvée pour une utilisation dans les moteurs mobiles au gaz naturel comprimé (GNC) qui nécessitent des huiles conformes à la norme Cummins Engineering Standard

2 Consultez la protection Garantie Plus pour tous les détails et les restrictions.

(CES) 20092, ce qui en fait une excellente solution pour les flottes à la recherche d'un seul produit pour leurs applications alimentées au diesel et au GNC.

Elle est entièrement compatible avec les modèles de moteurs antérieurs ainsi qu'avec les huiles d'anciennes classes de services API.

L'huile Delo 600 ADF 15W-40 est approuvée :

- **pour utilisation dans les moteurs mobiles GNC de Cummins**
- **pour une utilisation dans des flottes mixtes de moteurs diesel et GNC**

La Delo® 600 ADF 15W-40 est approuvée pour les moteurs suivants :

- **Classes de service API** CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4
- **Cummins** CES 20086, CES 20092
- **Detroit Fluids Specification (DFS)** 93K222
- **DEUTZ** DQC III-18 LA
- **DTFR** 15C100 (anciennement connu sous le nom MB Approval 228.31)
- **Mack** EOS-4.5
- **MAN** M3775
- **Renault** RLD-3
- **Volvo** VDS-4.5
- **ZF TE-ML** 04C

La Delo 600 ADF 15W-40 est recommandée pour les moteurs suivants :

- **ACEA** E11
- **Caterpillar** ECF-3

DONNÉES TYPIQUES D'ESSAI

Grade SAE	15W-40
Numéro de produit	*257009*
Numéro de fiche signalétique	*50743*
Densité à 15°C, kg/L	0,868
Viscosité, cinématique mm²/s à 40°C mm²/s à 100°C	 111,5 14,9
Viscosité, Démarrage à froid, °C/mPa.s	-20/5 600
Viscosité, MRV, °C/mPa.s	-25/19 300
Viscosité, HTHS, mPa.s	4,4
Indice de viscosité	136
Point d'inflammation, °C(°F)	248(478)
Point d'écoulement, °C(°F)	-30(-22)
Cendres sulfatées, % massique	0,4
Indice base, mgKOH/g, ASTM D2896	7
Soufre, % de la masse	0,2

La fabrication peut entraîner de légères variations dans le produit par rapport aux données typiques d'essai.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabriquant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.