



MEROPA ELITESYN™ XM ISOCLEAN® CERTIFIED LUBRICANT 150, 220, 320

DESCRIPTION DU PRODUIT

Les huiles synthétiques pour engrenages les Lubrifiants Certifiés ISOCLEAN® Meropa EliteSyn™ XM de qualité supérieure offrent une efficacité maximale, un fonctionnement à températures réduites, une durée de vie prolongée du lubrifiant et une solide protection contre l'usure causée par la microcorrosion par piqûres. Elles sont conçues pour des engrenages industriels et marins lorsqu'une protection contre les charges très lourdes et contre les effets de choc est requise.



Les Lubrifiants Certifiés ISOCLEAN de Chevron ont été certifiés conformes aux normes ISO de propreté au point de distribution grâce à une filtration et à une technologie d'essai de pointe. Les Produits Certifiés ISOCLEAN représentent la première étape vers le contrôle de la contamination et l'optimisation de la durée de vie du composant.

AVANTAGES POUR LE CLIENT

Les Lubrifiants Certifiés ISOCLEAN Meropa EliteSyn XM offrent les avantages suivants :

- **Prêt à l'emploi** — Permet aux utilisateurs de respecter les normes de propreté les plus strictes des fabricants d'équipement original en matière de lubrifiants.
- **Flexibilité** — Les objectifs de propreté ISO peuvent être adaptés pour répondre aux besoins de vos applications.
- **Tranquillité d'esprit** — Chaque livraison de Lubrifiants Certifiés ISOCLEAN de Chevron comprend un certificat d'analyse ISOCLEAN.
- **Exigences du matériel d'origine en matière de propreté du fluide** — Adapté pour répondre

aux exigences des constructeurs d'équipements spécifiques en matière de propreté du fluide.

- **Efficacité maximale** - Technologie d'additifs avancée qui réduit la consommation énergétique aux fins de favoriser une énergie accrue ainsi qu'une amélioration de l'équipement et de la productivité.
- **Aide fonctionnement à températures réduites** - Huiles de base synthétiques à coefficient de friction plus faible qui permettent d'abaisser les températures de fonctionnement de la boîte de vitesses comparativement aux produits à base d'huile minérale.
- **Durée de vie prolongée du lubrifiant** - Résistance à l'oxydation très élevée qui permet des intervalles de vidange plus longs.
- **Large plage de températures** - Protection contre le temps chaud et froid et contre les températures élevées qui permet une plage de températures de service de l'équipement variant entre 30 °C to 140 °C, soit beaucoup plus large que celle offerte par les huiles pour engrenages traditionnelles.
- **Résistance à la microcorrosion par piqûres** - Protection maximale contre la microcorrosion par piqûres et l'usure qui entraîne un entretien réduit et l'accroissement du temps de disponibilité.

Produit(s) manufacturé(s) aux États-Unis.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

Un produit de la compagnie **Chevron**

1 octobre 2024
GL-45f ISOCLEAN

© 2019-2024 Chevron U.S.A. Inc. Tous droits réservés.

Chevron, la marque de fabrique Chevron, Meropa EliteSyn et ISOCLEAN sont des marques de commerce appartenant à Chevron Intellectual Property LLC. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

CARACTÉRISTIQUES

Les Lubrifiants Certifiés ISOCLEAN Meropa EliteSyn XM sont formulées pour être les meilleures de notre gamme satisfaisant ou surpassant les normes de rendement de l'industrie. Elles répondent au désir des fabricants d'équipement de concevoir des boîtes de vitesses plus petites, plus légères et davantage écoénergétiques qui améliorent l'efficacité.

Les Lubrifiants Certifiés ISOCLEAN® Meropa EliteSyn™ XM sont compatibles avec des revêtements de peinture et de nombreux types de joints pour réduire la possibilité de fuite de ceux-ci ainsi que l'écaillage de la peinture à l'intérieur de la boîte de vitesses. Les produits concurrentiels à base de compositions chimiques très agressives attaquent les revêtements de peinture et entraînent le colmatage du filtre.

APPLICATIONS

Les Lubrifiants Certifiés ISOCLEAN Meropa EliteSyn XM conviennent aux applications suivantes :

- Engrenages industriels fermés pour lesquels un lubrifiant AGMA EP est indiqué
- Lubrification par barbotage, par projection, par circulation d'huile et à micropulvérisation déterminée selon le degré de viscosité approprié
- Boîtes de vitesses d'équipement marin qui exigent un lubrifiant d'extrême pression.
- Transmissions par engrenages Rexnord qui nécessitent un lubrifiant synthétique d'extrême pression ou un lubrifiant synthétique résistant à la microcorrosion par piqûres.

Contactez votre Représentant en Lubrifiants Chevron ou votre distributeur de Lubrifiants Certifiés ISOCLEAN Chevron afin de fixer vos objectifs de propreté ISO spécifiques à votre application commerciale.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

1 octobre 2024
GL-45f ISOCLEAN

REVENDEICATIONS DE PERFORMANCE

| ISO Grade | 150 | 220 | 320 | 460 | 680 |
|---|-----------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------|
| AIST (autrefois U.S. Steel) 224 | M | M | M | M | M |
| ANSI/AGMA 9005-F16-AS | M | M | M | M | M |
| DIN 51517/3 CLP | M | M | M | M | M |
| David Brown S1.53.101(5E) | M | M | M | M | M |
| Fives Cincinnati | M P-77 | M P-74 | M P-59 | M P-35 | M P-34 |
| Flender Gear Units, Rev. 16 | A | A | A | A | A |
| GE D50E35 | | | M | M | M |
| Hansen Gear Units Series HP1, HP2, HPP, P4 et M4ACC | A | A | A | A | A |
| Hitachi AC Final Drive Gear | M | M | M | M | M |
| ISO 12925-1 CKC | M | M | M | M | M |
| ISO 12925-1 CKD | M | M | M | M | M |
| Joy Mining Machinery | | M TO-SMEP | M TO-SMEP | | |
| Pekrun Werknorm N8053 | A | A | A | A | A |
| Modèles de transmission par engrenages Rexnord ^a Falk: V, A, F, J, Planetgear Modèles de transmission par engrenages obsolètes Falk: Class D, G, Y, Link Belt Model "R" | A | A | A | A | A |
| Rexnord ^a Falk EP + MP reistance | A | A | A | A | A |
| SEW-Eurodrive Rev. 07 004 05 13 Helical-Bevel-Planetary Gear Units: X.e M1..N, ML..2, MC..Series Planetary Gear Units: P..2e, P..2, XP., P-X.e, PPK.. Series | A | A | A | A | A |
| Sumitomo Drive Technologies Paramax 9000 | A | A | A | | |
| ZF | | A TE-ML 27F | A TE-ML 27H | A TE-ML 27J | |

a Demandez conseil auprès de Rexnord/Falk Gear pour les applications suivantes : transmissions par engrenages à vis sans fin, entraînements à haute vitesse, transmissions ouvertes ou toute transmission par engrenages sur mesure.

A: approuvée par

M: respecte ou surpasse aux spécifications suivantes

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

1 octobre 2024
GL-45f ISOCLEAN

DONNÉES TYPIQUES D'ESSAI

| Classe ISO | Méthode d'essai | 150 | 220 | 320 |
|---|--------------------------|----------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Numéro de produit | | 279010 | 279011 | 279012 |
| Numéro de fiche signalétique Canada | | 50216 | 50216 | 50216 |
| Classe AGMA | | 4 EP | 5 EP | 6 EP |
| Densité API | ASTM D287 | 30,1 | 28,6 | 27,2 |
| Density at 15,6°C | DIN 51757 | 0,8754 | 0,8836 | 0,8912 |
| Viscosité, données cinématiques cSt à 40°C cSt à 100°C | ASTM D445 | 150 20,6 | 220 27,5 | 320 36,2 |
| Indice de viscosité | ASTM D2270 | 160 | 160 | 160 |
| Point d'inflammation, °C(°F) | ASTM D92 | 237(459) | 239(462) | 242(468) |
| Point d'écoulement, °C(°F) | ASTM D5950 | -36(-33) | -36(-33) | -36(-33) |
| Essai de moussage, séq. II Risque, ml Stabilité, ml | ASTM D892 | 50 max 0 | 50 max 0 | 50 max 0 |
| Séparation d'eau, Minutes avant obtention d'une émulsion de 0 ml | ASTM D1401 | 15 | 15 | 20 |
| Corrosion au cuivre 3h @ 100°C | ASTM D130 | 1b | 1b | 1b |
| Test de résistance à la rouille | ASTM D665A ASTM D665B | Réussite Réussite | Réussite Réussite | Réussite Réussite |
| Capacité de charge Timken satisfaisante, lb | ASTM D2782 | >100 | >100 | >100 |
| Soudure quatre billes Point de soudure, kg Indice de charge d'usure | ASTM D2783 | 250 58 | 250 ^a 58 ^b | 250 ^b 58 ^b |
| Éraillure FZG (A/8.3/90) Palier défaillant | ASTM D5182 | > 14 | > 14 | > 14 |
| Microcorrosion par piquûres FZG, palier défaillant | FVA 54 | 10/Élevé | 10/Élevé | 10/Élevé |
| Essai de portance FAG FE-8 Perte massique du rouleau, mg | DIN 51819-3 | Réussite | Réussite | Réussite |

a Références croisées : Pour cet essai, les exigences des grades ISO à degré plus faible sont normalement plus strictes que celles des grades ISO à degré plus élevé; ainsi, les données des grades inférieurs font appel à des références croisées.

La fabrication peut entraîner de légères variations dans le produit par rapport aux données typiques d'essai.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

DONNÉES TYPIQUES D'ESSAI

| Classe ISO | Méthode d'essai | 460 | 680 |
|---|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Numéro de produit | | 275006 | 275007 |
| Numéro de fiche signalétique Canada | | 50216 | 50216 |
| Classe AGMA | | 7 EP | 8 EP |
| Densité API | ASTM D287 | 26,1 | 24,9 |
| Density at 15,6°C | DIN 51757 | 0,8975 | 0,9041 |
| Viscosité, données cinématiques cSt à 40°C cSt à 100°C | ASTM D445 | 460 47,2 | 680 62,3 |
| Indice de viscosité | ASTM D2270 | 160 | 160 |
| Point d'inflammation, °C(°F) | ASTM D92 | 243(469) | 244(471) |
| Point d'écoulement, °C(°F) | ASTM D5950 | -36(-33) | -30(-22) |
| Essai de moussage, séq. II Risque, ml Stabilité, ml | ASTM D892 | 50 max 0 | 50 max 0 |
| Séparation d'eau, Minutes avant obtention d'une émulsion de 0 ml | ASTM D1401 | 5 | 5 |
| Corrosion au cuivre 3h @ 100°C | ASTM D130 | 1b | 1b |
| Test de résistance à la rouille | ASTM D665A ASTM D665B | Réussite Réussite | Réussite Réussite |
| Capacité de charge Timken satisfaisante, lb | ASTM D2782 | >100 | >100 |
| Soudure quatre billes Point de soudure, kg Indice de charge d'usure | ASTM D2783 | 250 ^b 58 ^b | 250 ^b 58 ^b |
| Éraillure FZG (A/8.3/90) Palier défaillant | ASTM D5182 | > 14 ^b | > 14 ^b |
| Microcorrosion par piquûres FZG, palier défaillant | FVA 54 | 10/Élevé | 10/Élevé |
| Essai de portance FAG FE-8 Perte massique du rouleau, mg | DIN 51819-3 | Réussite | Réussite |

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

1 octobre 2024
GL-45f ISOCLEAN

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

1 octobre 2024
GL-45f ISOCLEAN