



Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30

Syntetisk dieselmotorolja med hög prestanda för tunga fordon

Produktbeskrivning

Delo[®] 400 XSP-SD 5W-30 är en syntetisk diesel- och gasmotorolja med hög prestanda som är formulerad för god bränsleekonomi och förlängda bytesintervall för tunga fordon. Den uppfyller prestandakraven för en mängd olika motorer med eller utan turbo i fordon som körs på landsväg samt i anläggnings- och entreprenadmaskiner.

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 baseras på ISOSYN[®]-teknologi och använder Low SAPS-additiv för att uppfylla utsläppskraven enligt Euro VI.

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 är formulerad med avancerad dispergent- och detergentteknologi och ger optimalt skydd mot slitage, korrosion och oxidation med skumdämpande tillsatser samt viskositetsförbättrare.

Kundfördelar

- Framtagen för att ge förbättrad bränsleekonomi, högpresterande slitageskydd under förlängda bytesintervall samt optimal livslängd för motorn.
- Lågviskösa syntetiska basoljor bidrar till ett gott slitageskydd vid kallstart av motorer i låga temperaturer.
- Formulerad för sotdispergering och slitageskydd, vilket hjälper till att hålla kolvringar, ventiler och mantelytor rena för ökad drifttid.
- Hjälper till att minimera dieselpartikelfiltrets rengöringsbehov och ger ökad livslängd för avgasreningssystemet.
- Avancerade syntetiska basoljor och additiv möjliggör förlängda bytesintervall genom att skydda mot slitage, oxidation, slambildning och oljeförtjockning.

Produktfördelar

- Bidrar till förbättrad bränsleekonomi
- Ger slitageskydd under förlängda bytesintervall
- Formulerad för skydd vid start vid låga temperaturer
- Formulerad med rengörande egenskaper
- Minimerar behovet av rengöring av dieselpartikelfiltret (DPF)
- Skyddar mot slitage, oxidation och slambildning

Utvalda specifikationer inkluderar:

| | |
|-------------|----------------|
| ACEA | API |
| Caterpillar | Cummins |
| DAF | Detroit Diesel |
| Deutz | Ford |
| JASO | Mack |
| MAN | Mercedes Benz |
| MTU | Renault Trucks |
| Scania | Volvo |

Tillämpningar

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 är formulerad för fyrtakts dieselmotorer med eller utan turbo och rekommenderas för motorer som uppfyller utsläppskraven enligt Euro I–V samt den nya Euro VI-standarden, i de fall då den motsvarar maskintillverkarens specifikationer. Den är lämplig för användning tillsammans med en rad olika efterbehandlingsystem.

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 rekommenderas för användning i såväl äldre motorer som i moderna lågemissionsmotorer. Den har formulerats för hög prestanda tillsammans med en rad olika bränslen, bland annat lågsvavliga och ultralågsvavliga dieselbränslen samt en rad olika biodieselformuleringar.

Godkännanden, prestanda och rekommendationer

Godkännanden

- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Deutz DQC IV-18 LA
(approval request submitted)
DQC TTCD^o
- Mack EOS-4.5
- MAN M3677
- Mercedes Benz MB 228.51
- MTU Oljekategori 3.1
- Renault Trucks RLD-4
- Scania LDF-4 (approval request submitted)
- Volvo VDS-4.5

Prestanda

- ACEA E6, E7, E9
- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4
SN, SM, SL, SJ
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3
- DAF Extended drain (Euro IV - VI)*
- Ford WSS-M2C213-A1
- Mack EO-O Premium Plus, EO-N,
EO-M Plus, EO-M
- MAN M3477
- Mercedes Benz MB 228.52
MB 228.31
- Renault Trucks RLD-2, RLD, RXD, RGD
- Scania Low Ash
- Volvo VDS-4, VDS-3

Rekommendationer

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

^o Product approved for DQC IV-18 LA are also approved for use in Deutz TTCD engines

* Can be used in Euro IV & Euro V MX engines and in Euro VI MX & PX engines for DAF.

| Typiska data | | |
|--|------------|-----------|
| Test | Testmetod | Resultat |
| Viskositetsklass | | SAE 5W-30 |
| Lagringstid: 60 månader från det fylldatum som anges på förpackningen | | |
| Densitet vid 15 °C, kg/l | ASTM D4052 | 0,858 |
| Kinematisk viskositet vid 40 °C, mm ² /s | ASTM D445 | 73 |
| Kinematisk viskositet vid 100 °C, mm ² /s | ASTM D445 | 12,2 |
| Viskositetsindex | ASTM D2270 | 164 |
| Lägsta flytttemperatur, °C | ASTM D97 | -42 |
| Flampunkt COC, °C | ASTM D92 | 231 |
| Bastal (TBN) mg KOH/g | ASTM D2896 | 9,5 |
| Sulfataska, vikt-% | ASTM D874 | 0,9 |

Informationen i typiska data utgör inte en specifikation utan är en indikation baserad på nuvarande produktion, den kan påverkas av tillåtna produktionstoleranser. Rätten till ändringar förbehålls. Detta ersätter alla tidigare utgåvor och informationen i dessa.

Ansvarsfriskrivning Chevron ansvarar inte för några skador eller förluster som orsakas av att produkten används till annat än applikationerna specifikt angivna i något produktdatablad.

Hälsa, säkerhet, förvaring och miljö Baserat på nuvarande tillgänglig information, denna produkt förväntas inte skapa någon negativ hälsoeffekt när den används på avsedd applikation och i enlighet med rekommendationerna i säkerhetsdatabladet. Säkerhetsdatablad erhålles på begäran eller via internet. Produkten ska inte användas till annat än den är avsedd för. Var rädd om miljön och följ gällande regler vid avyttring av använd produkt..

A **Chevron** company product