



Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30

Syntetisk dieselmotorolja med hög prestanda för tunga fordon

Produktbeskrivning

Delo® 400 XSP-SD 5W-30 är en syntetisk diesel- och gasmotorolja med hög prestanda som är formulerad för god bränsleekonomi och förlängda bytesintervall för tunga fordon. Den uppfyller prestandakraven för en mängd olika motorer med eller utan turbo i fordon som körs på landsväg samt i anläggnings- och entreprenadmaskiner.

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 baseras på ISOSYN®-teknologi och använder Low SAPS-additiv för att uppfylla utsläppskraven enligt Euro VI.

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 är formulerad med avancerad dispergering- och detergentteknologi och ger optimalt skydd mot slitage, korrosion och oxidation med skumdämpande tillsatser samt viskositetsförbättrare.

Kundfördelar

- Framtagen för att ge förbättrad bränsleekonomi, högpresterande slitageskydd under förlängda bytesintervall samt optimal livslängd för motorn.
- Lågviskösa syntetiska basoljor bidrar till ett gott slitageskydd vid kallstart av motorer i låga temperaturer.
- Formulerad för sotdispergering och slitageskydd, vilket hjälper till att hålla kolvringar, ventiler och mantelytor rena för ökad drifttid.
- Hjälper till att minimera dieselpartikelfiltrets rengöringsbehov och ger ökad livslängd för avgasreningssystemet.
- Avancerade syntetiska basoljor och additiv möjliggör förlängda bytesintervall genom att skydda mot slitage, oxidation, slambildning och oljeförtjockning.

Produktfördelar

- **Konstruerad för bränsleekonomi och motorns livslängd**
- **Hjälper till att minska lager och felaktig användning**
- **Ger skydd vid motorstart i minusgrader**
- **Formulering av förlängda avtappningar**
- **Främjar DPF-skydd och livslängd**

Utvalda specifikationer inkluderar:

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	Ford
JASO	Mack
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
Scania	Volvo

Tillämpningar

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 är formulerad för fyrtakts dieselmotorer med eller utan turbo och rekommenderas för motorer som uppfyller utsläppskraven enligt Euro I–V samt den nya Euro VI-standarden, i de fall då den motsvarar maskintillverkarens specifikationer. Den är lämplig för användning tillsammans med en rad olika efterbehandlingssystem.

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 rekommenderas för användning i såväl äldre motorer som i moderna lågmissionsmotorer. Den har formulerats för hög prestanda tillsammans med en rad olika bränslen, bland annat lågsvavliga och ultralågsvavliga dieselbränslen samt en rad olika biodieselformuleringar.

Godkännanden, prestanda och lämplig användning

Godkännanden

- Cummins CES 20086
- DAF PSQL 2.4 LD*
- Daimler Truck DTFR 15C110 (tidigare MB 228.51)
DTFR 15C120 (tidigare MB 228.52)
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Deutz DQC IV-18 LA
DQC TTCD^o
- Mack EOS-4.5
- MAN M3677
M3691
- MTU Oljekategori 3.1
- Renault Trucks RLD-3
- Scania LDF-4
- Volvo VDS-4.5

^o Produkter som uppfyller DQC IV-18 LA är även godkända för TTCD-motorer.

* Definierat i DAF MAT 70026

Prestanda

- ACEA E6, E7, E8, E9, E11
- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4
SN, SM, SL, SJ
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3
- DAF Extended drain (Euro IV to VI)**
- Ford WSS-M2C213-A1
- Mack EO-O Premium Plus, EO-N,
EO-M Plus, EO-M
- MAN M3477***, M3271-1***
- Mercedes Benz MB 228.31
- Renault Trucks RLD-2, RLD, RXD, RGD
- Volvo VDS-4, VDS-3
- Scania Low Ash

** Kan användas i Euro IV & Euro V MX-motorer och i Euro VI MX & PX-motorer för DAF.

*** Dessa produktpåståenden är föråldrade av MAN och inga godkännanden kan erhållas, ansökningar som kräver dessa påståenden kan uppfyllas av MAN M3677-godkända produkter.

Lämplig för användning

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 är lämplig för användning i applikationer som kräver:

- Iveco 18-1804 TLS E6[^]
- Liebherr LH-00-ENG LA
- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

[^] Kontrollera utrustningens/fordonsmanualen för att säkerställa att tömningsintervallet för olja är i linje med S-innehållet i bränslet som används i motorn.

Typiska data		
Test	Testmetod	Resultat
Viskositetsklass		SAE 5W-30
Lagringstid: 60 månader från det fylldatum som anges på förpackningen.		
Densitet vid 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,858
Kinematisk viskositet vid 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	73
Kinematisk viskositet vid 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	12,2
Viskositetsindex	ASTM D2270	164
Lägsta flytttemperatur, °C	ASTM D97	-42
Flampunkt COC, °C	ASTM D92	231
Bastal (TBN) mg KOH/g	ASTM D2896	10,0
Sulfataska, vikt-%	ASTM D874	0,9

Informationen i typiska data utgör inte en specifikation utan är en indikation baserad på nuvarande produktion, den kan påverkas av tillåtna produktionstoleranser. Rätten till ändringar förbehålls. Detta ersätter alla tidigare utgåvor och informationen i dessa.

VN: P1-26102021

Ansvarsfriskrivning Chevron ansvarar inte för några skador eller förluster som orsakas av att produkten används till annat än applikationerna specifikt angivna i något produktdatablad.

Hälsa, säkerhet, förvaring och miljö Baserat på nuvarande tillgänglig information, denna produkt förväntas inte skapa någon negativ hälsoeffekt när den används på avsedd applikation och i enlighet med rekommendationerna i säkerhetsdatabladet. Säkerhetsdatablad erhålles på begäran eller via internet. Produkten ska inte användas till annat än den är avsedd för. Var rädd om miljön och följ gällande regler vid avyttring av använd produkt.

Den officiella versionen av det här innehållet är den engelska versionen. Det här är endast en översättning och Chevron tar inget ansvar för eventuella fel eller tvetydigheter i översättningen. Chevron utfäster heller inga garantier för fullständigheten, noggrannheten eller tillförlitligheten i den här översättningen. Vid eventuella avvikelser eller skillnader mellan den här översättningen och den officiella engelska versionen, är det den engelska versionen som gäller.

A **Chevron** company product