

HAVOLINE® HIGH MILEAGE SYNBLEND MOTOR OIL SAE 0W-20, 5W-20, 5W-30, 10W-30

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Chevron Havoline[®] High Mileage SynBlend Motor Oil es un aceite premium de mezcla sintética, diseñado especialmente para motores con alto kilometraje o vehículos de cualquier edad. Formulado con agentes acondicionadores de sellos y aditivos que brindan más limpieza y previenen el desgaste que el aceite mineral, con el fin de ayudar a extender la duración del motor, en particular en condiciones de conducción complicadas.

CARACTERÍSTICAS/BENEFICIOS

Chevron Havoline High Mileage SynBlend Oil cuenta con aditivos avanzados que pueden ayudar a mantener el acondicionamiento de los sellos y empaques, con el fin de controlar el consumo de aceite. Es apropiado, en especial, para las necesidades singulares de los motores con 75 000 millas (121 mil km) o más acumuladas y está diseñado para brindar:

- Protección especial para vehículos con alto kilometraje - Protección para los vehículos con más de 120 mil kilómetros, con el fin de ayudar a reducir las fugas y evitar el consumo de aceite con acondicionadores especiales para los sellos y empaques.
- Motores más limpios Ayudar a reducir la sedimentación y la acumulación de residuos para mantener los motores funcionando durante más tiempo.
- Protección contra el desgaste Brinda protección contra el desgaste de los cojinetes para ayudar a preservar la durabilidad de los motores y el turbocompresor: hasta 25 % menos desgaste inducido por la fricción que los estándares del sector.
- Protección para piezas críticas del motor -Ayudar mitigar de forma efectiva la preignición a baja velocidad (LSPI por sus siglas en inglés) en motores de inyección directa turboalimentados para proteger las piezas esenciales del motor.

- Mejor retención de la economía de combustible
 Conservar la economía del combustible mejor que los aceites para motor minerales, lo que ayuda a ahorrar los costos en combustible.
- Protección contra la corrosión La protección contra el desgaste ayuda a evitar la corrosión de las partes críticas del motor.
- **Estabilidad térmica** Combate la descomposición del aceite relacionada con la temperatura.

AFIRMACIONES SOBRE EL DESEMPEÑO

- Protección hasta los 8 047 kilómetros*
- Limpieza Combate los sedimentos y acumulación de depósitos más allá de los límites del GF-7¹.
- **Economía de combustible** Retención en la economía del combustible que cumple o supera los requisitos del GF-7².
- Protección contra el desgaste Reduce el desgaste relacionado con la fricción de las partes esenciales del motor hasta un 25% mejor que los límites de GF-7³.
- Protección contra la corrosión La protección contra el desgaste ayuda a evitar la corrosión de las partes críticas del motor más allá de los límites del GF-7⁴.

*Protección garantizada para 8 047 kilómetros o un año, lo que ocurra primero. Si su vehículo está dentro de la garantía, mantenga los intervalos de cambio de aceite recomendados en el manual del propietario. Siga las alertas de las luces de advertencia del aceite de su vehículo. Se excluyen condiciones de servicio severas.

- Según la prueba de sedimento y barniz Sequence VH usando SAE 0W-20
- 2. Según la prueba de economía de combustible Sequence VIE usando SAE 10W-30
- 3. Según la prueba de desgaste de la distribución Seguence IVB usando SAE 0W-30
- 4. Según la prueba de corrosión Sequence VIII usando SAE 5W-30

Producto(s) manufacturado(s) en USA.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

Un producto de la empresa Chevron

1 abril 2025 PCMO-61s

APLICACIONES, ESPECIFICACIONES Y APROBACIONES

Formulado para motores de automóviles con alto kilometraje o más recientes, vehículos todo-terreno y camiones livianos, incluidos los motores turboalimentados y/o de altas revoluciones que requieren ILSAC GF-7 y/o API SQ o una especificación anterior (la especificación depende de la clase específica del aceite). También se recomienda para el uso en equipo móvil y fijo, donde es requerido API SQ o un aceite de la categoría "S" previa, además del nivel de viscosidad adecuado.

Cumple o supera los siguientes estándares del sector y de OEM:

Grado SAE	0W-20	5W-20	5W-30	10W-30
API SQ/Conservación de recursos	Х	Х	Х	Х
ILSAC GF-7A	X	Х	Х	Х
Chrysler MS-6395	X	Х	Х	Х
Fiat 9.55535-CR-1	X	Х	Х	Х
Ford WSS-M2C930-A		Х		
Ford WSS-M2C960-A1 ¹		Х		
Ford WSS-M2C961-A1 ²			Х	
Ford WSS-M2C962-A1 ³	Х			
GM 6094M		Х	Х	Х

¹ Compatible con Ford WSS-M2C945-A1/B1

² Compatible con Ford WSS-M2C946-A1/B1

³ Compatible con Ford WSS-M2C947-A1/B1

INFORMACIÓN DE PRUEBAS TÍPICAS

Grado SAE	Método de prueba	0W-20	5W-20	5W-30	10W-30
Número de Producto		212045	224110	224111	224112
Número SDS		52146	52628	52649	52655
Densidad a 15°C	ASTM D4052	0,8509	0,8613	0,8601	0,8687
Viscosidad, Cinemática cSt a 40°C cSt a 100°C	ASTM D445 ASTM D445	43,3 8,2	48,8 8,4	57,7 9,8	65,7 10,1
Viscosidad, arranque en frío (CCS) (cP), CCS @ °C	ASTM D5293	-35/5500	-30/5400	-30/5100	-25/5000
Índice de Viscosidad	ASTM D2270	168	146	157	140
Punto de Inflamación, °C(°F)	ASTM D92	232(450)	232(450)	228(442)	238(460)
Ceniza Sulfatadas, peso %	ASTM D874	0,8	0,8	0,8	0,8
Fósforo, peso %	ASTM D4951	0,066	0,066	0,066	0,066
Zinc, peso %	ASTM D4951	0,076	0,076	0,076	0,076

Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas del producto en fabricación normal.

