



HAVOLINE[®] HIGH MILEAGE SYNTHETIC TECHNOLOGY MOTOR OIL

SAE 0W-20, 5W-20, 5W-30, 10W-30

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Chevron Havoline[®] High Mileage Synthetic Technology Motor Oil es un aceite premium de tecnología sintética con Deposit Shield[®]



Technology, diseñado especialmente para motores con alto kilometraje o vehículos de cualquier edad. Formulado con agentes acondicionadores de sellos y aditivos que brindan más limpieza y previenen el desgaste que el aceite mineral, con el fin de ayudar a extender la duración del motor, en particular en condiciones de conducción complicadas.

CARACTERÍSTICAS/BENEFICIOS

Chevron Havoline High Mileage Synthetic Technology Oil cuenta con aditivos avanzados que pueden ayudar a mantener el acondicionamiento de los sellos y empaques, con el fin de controlar el consumo de aceite. Es apropiado, en especial, para las necesidades singulares de los motores con 75 000 millas (121 mil km) o más acumuladas y está diseñado para:

- Ayudar a reducir las fugas y evitar el consumo de aceite.
- Reducir la pérdida de aceite por evaporación a altas temperaturas en comparación con los aceites para motor minerales.
- Ayudar a reducir la sedimentación y la acumulación de residuos para mantener los motores funcionando durante más tiempo.
- Mitigar de forma efectiva la preignición a baja velocidad (LSPI por sus siglas en inglés) en motores de inyección directa turboalimentados para proteger las piezas esenciales del motor.
- Conservar la economía del combustible mejor que los aceites para motor minerales, lo que ayuda a ahorrar los costos en combustible.

- Brindar mejor desempeño para el arranque en frío hasta -35°C (0W-20) y -30°C (5W-30)

AFIRMACIONES SOBRE EL DESEMPEÑO

- Control insuperable de sedimentos hasta un 25% mejor que los límites de GF-6¹.
- Conserva la economía de combustible hasta un 35% mejor que los límites de GF-6².
- Combate la descomposición del aceite relacionada con la temperatura y el espesamiento del aceite.
- Reduce el desgaste relacionado con la fricción de las partes esenciales del motor hasta un 25% mejor que los límites de GF-6³.
- Protección superior contra el desgaste producido por la corrosión de las partes esenciales del motor hasta un 64% mejor que los límites de GF-6⁴.
 1. Según la prueba de sedimento y barniz Sequence VH usando SAE 0W-20
 2. Según la prueba de economía de combustible Sequence VIE usando SAE 10W-30
 3. Según la prueba de desgaste de la distribución Sequence IVB usando SAE 0W-30
 4. Según la prueba de corrosión Sequence VIII usando SAE 5W-30

Producto(s) manufacturado(s) en USA.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

Un producto de la empresa **Chevron**

20 abril 2021
PCMO-61s

© 2007-2021 Chevron U.S.A. Inc. Todos los derechos reservados.

Chevron, la Marca Chevron, Havoline y Deposit Shield son marcas registradas propiedad de Chevron Intellectual Property LLC. Todas las otras marcas registradas son propiedad de sus respectivos dueños.

APLICACIONES, ESPECIFICACIONES Y APROBACIONES

Formulado para motores de automóviles con alto kilometraje o más recientes, vehículos todo-terreno y camiones livianos, incluidos los motores turboalimentados y/o de altas revoluciones que requieren ILSAC GF-6 y/o API SP o una especificación anterior (la especificación depende de la clase específica del aceite). También se recomienda para el uso en equipo móvil y fijo, donde es requerido API SP o un aceite de la categoría "S" previa, además del nivel de viscosidad adecuado.

Cumple o supera los siguientes estándares del sector y de OEM:

Grado SAE	0W-20	5W-20	5W-30	10W-30
API SP/SN Plus/Conservación de recursos	X	X	X	X
ILSAC GF-6A	X	X	X	X
Chrysler MS-6395	X	X	X	X
Fiat 9.55535-CR-1	X	X	X	X
Ford WSS-M2C930-A		X		
Ford WSS-M2C960-A1 ¹		X		
Ford WSS-M2C961-A1 ²			X	
Ford WSS-M2C962-A1 ³	X			
GM 6094M		X	X	X

1 Compatible con Ford WSS-M2C945-A1/B1

2 Compatible con Ford WSS-M2C946-A1/B1

3 Compatible con Ford WSS-M2C947-A1/B1

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

20 abril 2021
PCMO-61s

INFORMACIÓN DE PRUEBAS TÍPICAS

Grado SAE	Método de prueba	0W-20	5W-20	5W-30	10W-30
Número de Producto		212045	224110	224111	224112
Número SDS		52146	52628	52649	52655
Densidad a 15°C	ASTM D4052	0,8455	0,8613	0,8597	0,8720
Viscosidad, Cinemática cSt a 40°C cSt a 100°C	ASTM D445 ASTM D445	43,3 8,2	51,0 8,8	62,5 10,5	68,9 10,6
Viscosidad, arranque en frío (CCS) (cP), CCS @ °C	ASTM D5293	-35/5900	-30/5800	-30/5900	-25/5700
Índice de Viscosidad	ASTM D2270	168	153	159	143
Punto de Inflamación, °C(°F)	ASTM D92	232(450)	232(450)	228(442)	238(460)
Ceniza Sulfatadas, peso %	ASTM D874	0,9	0,9	0,9	0,9
Fósforo, peso %	ASTM D4951	0,077	0,077	0,077	0,077
Zinc, peso %	ASTM D4951	0,089	0,089	0,089	0,089

Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas del producto en fabricación normal.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

20 abril 2021
PCMO-61s

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

20 abril 2021
PCMO-61s