



# Delo 600 ADF SAE 15W-40

## Hochleistungsmotoröl synthetischer Technologie für lange Ölwechselintervalle

### Produktbeschreibung

Delo® 600 ADF SAE 15W-40 mit OMNIMAX™ ist ein Hochleistungsmotoröl synthetischer Technologie für lange Ölwechselintervalle, das im Hinblick auf einen stabilen Schutz der Motoren und Abgasregelsysteme in gemischten Flotten entwickelt wurde.

Delo 600 ADF SAE 15W-40 bietet verlängerte Serviceintervalle für Dieselpartikelfilter (DPF) und trägt durch die Reduzierung der DPF-Regeneration und der Ascheanhäufung zur Verbesserung des Kraftstoffverbrauchs bei. Dieses Produkt erfüllt die neuesten Standards, einschließlich Euro VI und Off-Highway EU Stage V.

### Vorteile für den Kunden

- Die Technologie mit geringem Aschegehalt reduziert die Verstopfung des DPF, wodurch Wartung und Stillstandzeiten sowie Servicekosten in Bezug auf den DPF gesenkt werden
- Die Formulierung mit niedrigem metallischem Aschegehalt trägt zur Reduzierung der DPF-Regenerierung und des Gegendrucks bei, was eine verbesserte Kraftstoffeinsparung ermöglicht
- Die hochwertigen Reinigungs- und Dispergieradditive bieten einen zuverlässigen Komponentenschutz und verlängern die Laufzeit
- Aschefreie Dispergiermittel helfen, die Verstopfung von Ölfiltern, schädliche Schlamm- und Spiegelflächenbildung und abrasiven Verschleiß im Ventiltrieb sowie einen Viskositätsanstieg zu vermeiden
- Für verlängerte Ölwechselintervalle in On- und Off-Highway-Dieselmotoren formuliert, um die Produktivität zu optimieren

### Produkt-Highlights

- **Fördert eine reduzierte DPF-Verstopfung und Wartung**
- **Für einen zuverlässigen Schutz des Motors entwickelt**
- **Bietet eine verbesserte Kraftstoffeinsparung**
- **Unterstützt die Beständigkeit gegen Ölfilterverstopfung, Schlamm und Verschleiß**
- **Für lange Ölwechselintervalle formuliert**
- **Unterstützt einen stabilen Schutz von Motor und DPF**

Erfüllt werden unter anderem folgende Leistungsstandards:

ACEA	API
Case New-Holland	CLAAS
Cummins	DEUTZ
Detroit Diesel	Fendt
Mack	Massey-Ferguson
McCormick	Renault
SAME	Valtra
Volvo	

- Speziell mit dem Ziel einer stabilen Verschleiß- und Korrosionsbeständigkeit des Motors in Verbindung mit einem zuverlässigen Schutz des DPF entwickelt, wodurch Stillstandzeiten verringert werden

### Anwendungen

Delo 600 ADF SAE 15W-40 ist ein Hochleistungsmotoröl nach API CK-4 und ACEA E6 & E9, das speziell für straßentypische Anwendungen und emissionsarme Dieselmotoren mit selektiver katalytischer Reduktion (SCR), Dieselpartikelfiltern (DPF) und Abgasrückführung (AGR)-Systemen formuliert wurde, die ein hochbelastbares Premium-Motoröl der Viskositätsklasse 15W-40 erfordern.

Delo 600 ADF SAE 15W-40 mit einer Additivtechnologie mit reduziertem Aschegehalt wird außerdem für Motoren im Off-Road-Einsatz empfohlen, für die ein Öl der Viskositätsklasse 15W-40 gefordert wird.

Delo 600 ADF SAE 15W-40 ist mit älteren Motoren und API-Ölservicekategorien vollständig kompatibel.

### Freigaben, Leistung und Einsatzzeichnung

#### Freigaben

• Cummins	CES 20086, CES 20092
• Daimler Truck	DTFR 15C100 (früher bekannt als MB 228.31)
• Deutz	DQC III-18 LA
• Detroit Diesel	DFS 93K222
• Mack	EOS-4.5
• MAN	M3775
• Renault	RLD-3
• Volvo	VDS-4.5
• ZF	TE-ML 04C

#### Leistung

• ACEA	E6, E9, E11
• API	CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4
• Caterpillar	ECF-3
• Mack	EO-O Premium Plus, EO-N, EO-M Plus, EO-M
• MTU	Ölkategorie 3.1
• Renault	RLD-2, RLD
• Volvo	VDS-4, VDS-3

#### Einsatzzeichnung

Zur Verwendung in Traktoren und anderen landwirtschaftlichen Maschinen der folgenden Hersteller geeignet, die ein Motoröl nach den oben genannten Spezifikationen benötigen:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- McCormick
- SAME
- Valtra

Typische Kennwerte		
Eigenschaften	Prüfmethoden	Ergebnisse
SAE Viskositätsklasse		15W-40
<b>Haltbarkeit: 60 Monate ab dem auf dem Gebindeetikett angegebenen Datum der Befüllung.</b>		
Dichte bei 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,869
Kinematische Viskosität bei 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	111,5
Kinematische Viskosität bei 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	14,9
Viskositätsindex	ASTM D2270	136
Pourpoint, °C	ASTM D97	-30
Flammpunkt COC, °C	ASTM D92	248
Gesamtbasenzahl, mg KOH/g	ASTM D2896	6,5
Sulfatasche, Gew%	ASTM D874	0,4

Die in der Tabelle „Typische Kennwerte“ wiedergegebenen Werte stellen keine Spezifikation dar, sondern sind typische Informationen auf Grundlage der aktuellen Produktion, die zulässigen Herstellungstoleranzen unterliegen können. Änderungen bleiben vorbehalten. Dieses Dokument ersetzt alle früheren Ausgaben und die in ihnen enthaltenen Informationen.

Haftungsausschluss: Chevron haftet nicht für Verluste oder Schäden, die in Folge der Verwendung dieses Produkts für andere als die konkret in einem Produktdatenblatt angeführten Anwendungen entstehen.

Gesundheit, Sicherheit, Lagerung und Umweltschutz: Auf Grundlage der derzeit verfügbaren Informationen ist davon auszugehen, dass dieses Produkt nicht gesundheitsschädlich ist, sofern es für die vorgesehene Anwendung und gemäß den im Material Sicherheitsdatenblatt (MSDS) angeführten Empfehlungen verwendet wird. Material Sicherheitsdatenblätter sind auf Anfrage über die lokalen Vertriebsstellen oder über das Internet erhältlich. Dieses Produkt sollte für keinen anderen als seinen vorgesehenen Zweck verwendet werden. Bei der Entsorgung des Produkts ist auf den Umweltschutz zu achten und sind örtlich geltende Vorschriften einzuhalten.

Stellen Sie immer sicher, dass das ausgewählte Produkt mit den Empfehlungen des Originalherstellers für die Anlagenbetriebsbedingungen und mit den Wartungspraktiken des Kunden im Einklang steht.

A **Chevron** company product