



Delo 600 ADF SAE 15W-40

Ulei de motor cu conținut extrem de scăzut de cenușă, cu performanță premium și cu intervale lungi de schimb

Descrierea produsului

Delo® 600 ADF SAE 15W-40 cu tehnologie OMNIMAX™ este un ulei de motor cu conținut extrem de scăzut de cenușă, cu performanță premium și cu intervale lungi de schimb, conceput pentru a asigura protecție eficientă atât pentru motoare, cât și pentru sistemele de emisii, pentru toate parcurile auto mixte.

Delo 600 ADF SAE 15W-40 este conceput pentru durată de funcționare prelungită a filtrului de particule diesel (DPF) și oferă o economie îmbunătățită de combustibil prin reducerea colmatării cu cenușă a DPF-ului și prin regenerarea ulterioară a DPF-ului.

Acest produs îndeplinește cele mai recente standarde, inclusiv Euro VI și Stage V UE off-highway.

Beneficii pentru client

- Designul cu nivel redus de cenușă reduce colmatarea DPF, contribuind la reducerea întreținerii DPF, a timpului de nefuncționare a echipamentelor și a costurilor de întreținere.
- Formula cu cantitate scăzută de cenușă metalică favorizează regenerarea redusă a DPF și contrapresiune scăzută, contribuind la îmbunătățirea economiei de combustibil.
- Aditivii premium precum detergenți și dispersanți contribuie la o protecție fiabilă a componentelor și un timp de funcționare crescut.
- Dispersanții fără cenușă contribuie la prevenirea colmatării filtrului de ulei, nămolului, lustruirii abrazive, uzurii trenului de supape și creșterii vâscozității uleiului.
- Conceput pentru protecția intervalelor lungi de schimb de ulei la motoarele diesel pentru transport rutier și off-Highway, ceea ce contribuie la optimizarea productivității.
- Formulată special pentru a oferi atât o rezistență bună la uzură a motorului, cât și o protecție DPF eficientă, ceea ce contribuie la reducerea timpului de nefuncționare.

Caracteristicile produsului

- **Conceput pentru colmatare DPF și întreținere reduse**
- **Formulare creată pentru o protecție bună a motorului**
- **Promovează performanța îmbunătățită a economiei de combustibil**
- **Contribuie la rezistența împotriva înfundării filtrelor, nămolului și uzurii**
- **Ajută la intervale lungi de schimb de ulei**

Standardele de performanță selectate includ:

ACEA	API
Case New-Holland	CLAAS
Cummins	Daimler Trucks
DEUTZ	Detroit Diesel
Fendt	Mack
Massey-Ferguson	McCormick
Renault	SAME
Valtra	Volvo

Aplicații

Delo 600 ADF SAE 15W-40 este un ulei de motor pentru uz intensiv API CK-4 și ACEA E6, E9 și E11, cu o formulă specifică pentru aplicații pentru transport rutier și pentru motoare diesel cu emisii reduse, cu reducere catalitică selectivă (SCR), filtre de particule diesel (DPF) și sisteme de recirculare a gazelor de eșapament (EGR) care necesită un ulei de motor 15W-40 premium pentru uz intensiv.

Delo 600 ADF SAE 15W-40 cu tehnologie de aditivare cu nivel redus de cenușă este, de asemenea, recomandat pentru motoare off-highway, unde este necesar un grad de viscozitate de 15W-40.

Delo 600 ADF SAE 15W-40 este complet compatibil cu modelele anterioare de motoare și cu categoriile anterioare de service de ulei API.

Aprobări, performanțe și utilizare adecvată

Aprobări

• Cummins	CES 20086, CES 20092
• Daimler Truck	DTFR 15C100 (cunoscut anterior ca MB 228.31)
• Deutz	DQC III-18 LA
• Detroit Diesel	DFS 93K222
• Mack	EOS-4.5
• MAN	M3775
• Renault	RLD-3
• Volvo	VDS-4.5
• ZF	TE-ML 04C

Performanță

• ACEA	E6, E9, E11
• API	CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4
• Caterpillar	ECF-3
• Mack	EO-O Premium Plus, EO-N, EO-M Plus, EO-M
• MTU	Oil Category 3.1
• Renault	RLD-2, RLD
• Volvo	VDS-4, VDS-3

Utilizare adecvată

Adecvat pentru utilizare la tractoare și la alte utilaje agricole de la următorii producători, care necesită un ulei de motor care să respecte specificațiile enumerate mai sus:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- McCormick
- SAME
- Valtra

Date tipice		
Test	Metoda de testare	Rezultat
Clasa de vâscozitate		SAE 15W-30
Perioada de valabilitate: 60 de luni de la data umplerii indicate pe produs		
Densitate la 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,869
Vâscozitatea cinematică la 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	111,5
Vâscozitatea cinematică la 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	14,9
Indice de vâscozitate	ASTM D2270	136
Punct de curgere, °C	ASTM D97	-30
Punct de inflamare COC, °C	ASTM D92	248
Număr total de bazicitate, mg KOH/g	ASTM D2896	6,5
Cenușă sulfat, %gr.	ASTM D874	0,4

Valorile indicate pentru datele tehnice tipice nu constituie o specificație tehnică, ci o indicație bazată pe rezultatele producției curente și pot fi afectate de toleranțele permise din procesul de producție. Ne rezervăm dreptul de a efectua modificări ale acestor informații. Această ediție înlocuiește toate edițiile precedente și informațiile conținute în acestea.

Responsabilitate Chevron nu acceptă nici o responsabilitate pentru nici o pierdere sau pagubă suferită rezultat al utilizării acestui produs pentru orice altă aplicație decât aplicațiile specificate în fișa de produs.

Sănătate, siguranță, depozitare și mediu Având la bază informațiile curente valabile, acest produs nu se așteaptă să producă efecte adverse asupra sănătății când este utilizat pentru aplicațiile corespunzătoare și în concordanță cu recomandările furnizate în fișa de securitate. Fișele de securitate sunt valabile la cerere prin intermediul birourilor noastre de vânzări locale sau prin internet. Acest produs nu trebuie să fie utilizat pentru alt scop decât cel recomandat. La colectarea uleiului protejați mediul și respectați legislația locală.

Versiunea oficială a acestui conținut este cea în limba engleză. Aceasta este doar o traducere. Chevron nu își asumă răspunderea pentru eventualele erori sau ambiguități din această traducere. Mai mult, Chevron nu oferă nicio garanție privind integralitatea, acuratețea și fiabilitatea acestei traduceri. În cazul în care se constată orice discrepanțe sau diferențe între această traducere și versiunea oficială în limba engleză, prioritate va avea versiunea în limba engleză.

A Chevron company product