

Delo 600 ADF SAE 10W-30

Högpresterande motorolja med syntet-teknologi som möjliggör förlängda oljebytesintervaller

Produktbeskrivning

Delo® 600 ADF SAE 10W-30 med OMNIMAX™ är en motorolja med hög prestanda för långa bytesintervall, framtagen med syntet-teknologi för tillförlitligt skydd för både motor och avgasreningssystem i blandade fordonsflottor.

Delo 600 ADF SAE 10W-30 är framtagen för att ge längre serviceintervall för dieselpartikelfiltret (DPF) och förbättrad bränsleekonomi genom att reducera igensättning av DPF, vilket i sin tur resulterar i färre regenereringscykler.

Delo 600 ADF SAE 10W-30 uppfyller de senaste standarderna inklusive EU:s utsläppskrav för Euro VI och steg V för anläggningsmaskiner.

Kundfördelar

- Formuleringens låga askinnehåll ger minimal igensättning av dieselpartikelfiltret, vilket ger minskat underhållsbehov, minskad stilleståndstid och minskade underhållskostnader.
- Formulerad med låg halt av metallisk aska, vilket minskar behovet för regenerering av dieselpartikelfiltret och minskar dessutom filtrets mottryck vilket bidrar till förbättrad bränsleekonomi.
- Detergenter och dispergenter med premiumprestanda ger pålitligt komponentskydd och minskad stilleståndstid.
- De askfria dispergenterna hjälper till att förhindra igensättning av oljefiltret, slambildning, abrasivt slitage, slitage av ventilmekanismen och viskositetsökning av oljan.
- Framtagen för att skydda dieselmotorer på och vid sidan av vägen under förlängda oljebytesintervall vilket bidrar till optimal produktivitet.
- Särskilt formulerad för att ge både tillförlitligt skydd mot motorslitage och ett robust skydd för dieselpartikelfiltret vilket bidrar till minskad stilleståndstid.

Produktegenskaper

- Framtagen för minskad igensättning och minskat underhåll för dieselpartikelfiltret.
- Formulerad för pålitligt motorskydd.
- Bidrar till förbättrad bränsleekonomi.
- Hjälper till att motverka igensatta oljefilter, slambildning och slitage.
- Möjliggör långa oljebytesintervall.
- Ger robust skydd för motor och dieselpartikelfilter.

Utvalda specifikationer inkluderar:

ACEA	API
Case New-Holland	CLAAS
Caterpillar	Cummins
Daimler Trucks	Detroit Diesel
DEUTZ	Fendt
Mack	Massey-Ferguson
McCormick	Renault
SAME	Valtra
Volvo	

Tillämpningar

- Delo 600 ADF 10W-30 är en motorolja för tunga fordon enligt API CK-4 och ACEA E6 & E9, särskilt formulerad för transportfordon och lågemissionsdieslar med SCR-katalysator (Selective Catalytic Reduction), dieselpartikelfilter (DPF) och EGR-system (Exhaust Gas Recirculation) där en premiumolja med viskositeten 10W-30 rekommenderas.
- Delo 600 ADF 10W-30 med sin additivteknologi med lågt askinnehåll rekommenderas även för motorer i anläggningsmaskiner där en motorolja med viskositeten 10W-30 rekommenderas.
- Delo 600 ADF 10W-30 är helt kompatibel med äldre motormodeller och äldre API-specifikationer.
- Delo 600 ADF 10W-30 rekommenderas för motorer i medelstora och tunga fordon som drivs med CNG, LNG eller LPG som kräver Cummins CES 20092 godkända motoroljor.

Godkännanden, prestanda och rekommendationer

Godkännanden

• Cummins	CES 20086 CES 20092
• Daimler Truck	DTFR 15C100 (tidigare känd som MB 228.31)
• Deutz	DQC IV-18 LA DQC TTCD*
• Detroit Diesel	DFS 93K222
• Mack	EOS-4.5
• MAN	M3775
• Renault	RLD-3
• Volvo	VDS-4.5

Prestanda

• ACEA	E6, E8, E9, E11
• API	CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4
• Caterpillar	ECF-3
• Mack	EO-O Premium Plus, EO-N, EO-M Plus, EO-M
• Renault	RLD-2, RLD
• Volvo	VDS-4, VDS-3

Lämplig för användning

Lämplig för användning i traktorer och lantbruksmaskiner från följande tillverkare, där en motorolja som uppfyller ovanstående specifikationer rekommenderas:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- McCormick
- SAME
- Valtra

* Produkten är godkänd enligt DQC IV-18 LA och är även godkänd för användning i Deutz TTCD-motorer.

Typiska data		
Test	Testmetod	Resultat
Viskositetsklass		10W-30
Lagringstid: 60 månader från det fylldatum som anges på förpackningen		
Densitet vid 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,863
Kinematisk viskositet vid 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	79,1
Kinematisk viskositet vid 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	11,9
Viskositetsindex	ASTM D2270	145
Lägsta flytttemperatur, °C	ASTM D97	-33
Flampunkt COC, °C	ASTM D92	231
Bastal (TBN) mg KOH/g	ASTM D2896	6,5
Sulfataska, vikt-%	ASTM D874	0,4

Informationen i typiska data utgör inte en specifikation utan är en indikation baserad på nuvarande produktion, den kan påverkas av tillåtna produktionstoleranser. Rätten till ändringar förbehålls. Detta ersätter alla tidigare utgåvor och informationen i dessa.

V/N: V10-22082023

Ansvarsfriskrivning Chevron ansvarar inte för några skador eller förluster som orsakas av att produkten används till annat än applikationerna specifikt angivna i något produktdatablad.

Hälsa, säkerhet, förvaring och miljö Baserat på nuvarande tillgänglig information, denna produkt förväntas inte skapa någon negativ hälsoeffekt när den används på avsedd applikation och i enlighet med rekommendationerna i säkerhetsdatabladet. Säkerhetsdatablad erhålles på begäran eller via internet. Produkten ska inte användas till annat än den är avsedd för. Var rädd om miljön och följ gällande regler vid avyttring av använd produkt.

Kontrollera alltid att vald produkt motsvarar maskintillverkarens rekommendationer för utrustningens driftförhållanden och servicerutiner.

Den officiella versionen av det här innehållet är den engelska versionen. Det här är endast en översättning och Chevron tar inget ansvar för eventuella fel eller tvetydigheter i översättningen. Chevron utfäster heller inga garantier för fullständigheten, noggrannheten eller tillförlitligheten i den här översättningen. Vid eventuella avvikelser eller skillnader mellan den här översättningen och den officiella engelska versionen, är det den engelska versionen som gäller.

A **Chevron** company product