



TARO[®] ULTRA 40, 70, 100, 140

SAE 50

DESCRIPTION DU PRODUIT

Les produits Taro[®] Ultra sont des lubrifiants pour cylindre conçus pour lubrifier la dernière génération de moteurs marins à deux temps utilisés avec des carburants à faibles teneurs en soufre et sous toutes charges et conditions d'exploitation. C'est un mélange d'huiles de base hautement raffinées et d'additifs soigneusement sélectionnés offrant une excellente protection contre l'usure des segments et des chemises ainsi que pour maintenir propre les pistons des moteurs diesel à croisillon à faible vitesse.

AVANTAGES POUR LE CLIENT

Les huiles moteur Taro Ultra offrent les avantages suivants :

- **Protection du moteur** - Protègent la chemise de cylindre et le segment de piston de l'usure excessive, les intervalles d'entretien sont ainsi plus longs.
- **Propreté du moteur** - Aide empêchent le collage des segments et réduisent la formation de dépôts sur les pistons et dans les zones d'échappement de la chambre de combustion.
- **Stabilité au stockage** - Stables à température ambiante et à long terme.
- **Compatibilité** - Miscibles et compatibles avec les lubrifiants pour cylindre diesel généralement utilisés dans le commerce maritime international.

CARACTÉRISTIQUES

Taro Ultra est spécialement conçu pour répondre aux demandes et à la souplesse nécessaire à la réglementation IMO 2020. Taro Ultra a été pleinement testé sur le terrain en utilisant une grande variété de carburants qui seront disponibles après la mise en place de la réglementation IMO 2020 et approuvés par les principaux constructeurs.

Produit(s) manufacturé(s) aux États-Unis et El Salvador.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

Un produit de la compagnie **Chevron**

1 juin 2023
ML-97f

© 2021-2023 Chevron U.S.A. Inc. Tous droits réservés.

Chevron, la marque de fabrique Chevron et Taro sont des marques de commerce appartenant à Chevron Intellectual Property LLC. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

Taro Ultra	SAE	Indice de base	Application recommandée, "Description"
40	50	40	Recommandé pour lubrifier les gros moteurs diesel marins à faible vitesse qui utilisent en continu du carburant à faible teneur en soufre sous toutes charges et conditions d'exploitation. L'utilisation de carburants à faibles teneurs en soufre permet l'emploi d'huile moteur à plus faible indice de base.
70	50	70	Pour les gros moteurs diesel marins à faible vitesse qui utilisent du carburant à faible teneur en soufre sous conditions corrosives ou pour les moteurs plus anciens, sous conditions faiblement corrosives, équipés de technologies de réduction des émissions d'échappement et utilisant du fioul lourd.
100	50	100	Élaboré pour protéger de la corrosion à froid les moteurs marins à deux temps utilisant des technologies de réduction des émissions d'échappement et du fioul lourd, sous toutes charges et conditions d'exploitation.
140	50	140	Lubrifiant pour cylindre à indice de base très élevé, à utiliser avec la dernière génération de moteurs marins à deux temps fonctionnant dans des environnements très corrosifs et ayant une tendance à développer de la corrosion à froid à l'intérieur des cylindres. Capable de produire le même niveau d'alcalinité et de protection contre la corrosion que Taro Ultra 100, à des taux d'alimentation inférieurs, ce qui permet de réduire les coûts d'exploitation. Offre une excellente protection contre l'usure sur les pièces subissant des mouvements circulaires et linéaires ainsi que pour maintenir propre les pistons des moteurs diesel à croisillon à faible vitesse.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

1 juin 2023
ML-97f

AUTORISATIONS ET CARACTERISTIQUES

Les produits Taro Ultra doivent être utilisés conformément aux directives et recommandations du constructeur. Ils répondent ou surpassent les spécifications du constructeur et les normes de l'industrie :

Base Number	40	70	100	140
MAN ES (Groupe I)	X	X	X	X
MAN ES (Groupe II)	X	X	X	X
WinGD (Groupe I)	X	X	X	
WinGD (Groupe II)	X	X	X	
J-Eng (Groupe I)	X	X	X	
J-Eng (Groupe II)	X	X	X	

DONNÉES TYPIQUES D'ESSAI

Grade SAE	40	70	100	140
<i>Numéro de produit</i>	233911	233908	219036	219037
<i>Numéro de fiche signalétique États-Unis</i>	51164	49537	49535	51161
Densité API	50	50	50	50
Densité à 15°C, kg/L	0,92	0,93	0,95	0,98
Viscosité, cinématique mm ² /s à 100°C	19	19	19	19
Indice de viscosité	95	95	95	95
Point d'éclair, °C(°F)	220°C min	220°C min	220°C min	220°C min
Point d'écoulement, °C(°F)	-15°C	-15°C	-15°C	-15°C
Indice de base, mgKOH/g, (ASTM D2896)	40	70	100	140

La fabrication peut entraîner de légères variations dans le produit par rapport aux données typiques d'essai.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

1 juin 2023
ML-97f