



TARO[®] ULTRA 40, 70, 100, 140

SAE 50

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Los productos Taro[®] Ultra son lubricantes para cilindros diseñados para lubricar motores marinos de dos tiempos de última generación que funcionan con combustibles con bajo contenido de azufre en todas las cargas y condiciones de funcionamiento. Se mezclan con aceites base altamente refinados y aditivos cuidadosamente seleccionados para proporcionar una excelente protección contra el desgaste del anillo y la camisa y para la limpieza del pistón en los motores diésel de cruceta de baja velocidad.

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

El aceite Taro Ultra proporciona valor a través de:

- **Protección del motor** - Protegen contra el desgaste excesivo de la camisa del cilindro y el anillo del pistón, por lo que permiten intervalos de servicio prolongados.
- **Limpieza del motor** - Ayuda a evitar que el anillo se pegue y minimizan la formación de depósitos en los pistones y en todas las áreas de escape de la cámara de combustión.
- **Estabilidad de almacenamiento** - Estables a temperatura ambiente y durante un almacenamiento prolongado.
- **Compatibilidad** - Miscibles y compatibles con lubricantes para cilindros diésel generalmente conocidos en el comercio marítimo internacional.

CARACTERÍSTICAS

Taro Ultra está diseñado específicamente para responder a las demandas y la flexibilidad requerida para IMO 2020. Taro Ultra fue totalmente probado en campo utilizando una amplia variedad de combustibles que se espera estén disponibles después de la implementación de IMO 2020 y cuentan con la aprobación de los principales OEM.

APLICACIONES

Taro Ultra 40, 70, 100 y 140 están aprobados para:

- **MAN Energy Solutions**
- **Winterthur Gas & Diesel**

Producto(s) manufacturado(s) en USA y Colombia.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

Un producto de la empresa **Chevron**

20 julio 2024
ML-97s

© 2021-2024 Chevron U.S.A. Inc. Todos los derechos reservados.

Chevron, la Marca Chevron y Taro son marcas registradas propiedad de Chevron Intellectual Property LLC. Todas las otras marcas registradas son propiedad de sus respectivos dueños.

Taro Ultra	SAE	BN	Aplicación recomendada, "Descripción"
40	50	40	Recomendado para lubricar grandes motores diésel marinos de baja velocidad que utilizan continuamente combustible con bajo contenido de azufre, en todas las cargas y condiciones de funcionamiento. La utilización de combustibles con bajo contenido de azufre permite el uso de aceite de motor con menor número básico (BN).
70	50	70	Para grandes motores diésel marinos de baja velocidad que funcionan con combustibles con bajo contenido de azufre en condiciones corrosivas o para motores más antiguos, ligeramente corrosivos, equipados con tecnologías de reducción de gases de escape, que utilizan fueloil pesado.
100	50	100	Fórmula desarrollada para proteger contra la corrosión fría en motores marinos de 2 tiempos que utilizan tecnologías de reducción de gases de escape, que funcionan con fueloil pesado, en todas las cargas y condiciones.
140	50	140	Lubricante de cilindro de número básico ultraelevado desarrollado para su uso en motores marinos de 2 tiempos de última generación que operan en entornos altamente corrosivos con tendencia a desarrollar corrosión en frío dentro del cilindro. Capaz de proporcionar el mismo nivel de alcalinidad y protección contra la corrosión que Taro Ultra 100 a velocidades de alimentación más bajas, lo que ayuda a reducir los costos operativos. Proporciona una excelente protección contra el desgaste de los anillos y camisas y la limpieza del pistón en motores diésel de cruceta de baja velocidad.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

20 julio 2024
ML-97s

APROBACIONES Y ESPECIFICACIONES

Taro Ultra products should be used in accordance with OEM guidelines and recommendations. They meet or exceed the following OEM specifications and industry standards:

Base Number	40	70	100	140
MAN ES (Gp I)	X	X	X	X
MAN ES (Gp II)	X	X	X	X
WinGD (Gp I)	X	X	X	X
WinGD (Gp II)	X	X	X	
J-Eng (Gp I)	X	X	X	
J-Eng (Gp II)	X	X	X	

INFORMACIÓN DE PRUEBAS TÍPICAS

Número Base	40	70	100	140
<i>Número de Producto</i>	233911	233908	219036	219037
<i>Número MSDS Mexico</i>	51164	49537	49535	51161
Gravedad API	50	50	50	50
Densidad a 15°C, kg/L	0,92	0,93	0,95	0,98
Viscosidad, Cinemática mm ² /s a 100°C	19	19	19	19
Índice de Viscosidad	95	95	95	95
Punto de Inflamación, °C(°F)	220°C min	220°C min	220°C min	220°C min
Punto de Escurrimiento, °C(°F)	-15°C	-15°C	-15°C	-15°C
Número Básico, mgKOH/g, ASTM D2896 (TBN)	40	70	100	140

Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas en fabricación normal.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

20 julio 2024
ML-97s