



Delo[®] Syn-AMT XDT SAE 75W-90

Helsyntetisk transmissionsolja med premiumprestanda

Produktbeskrivning

Delo Syn-AMT XDT SAE 75W-90 är en helsyntetisk transmissionsolja med premiumprestanda framtagen för användning i Mercedes PowerShift automatiserade manuella växellådor för tunga fordon.

Delo Syn-AMT XDT SAE 75W-90 är formulerad för förlängda bytesintervall under svåra driftförhållanden.

Kundfördelar

- Framtagen för att ge enastående friktionsegenskaper och mycket smidiga och effektiva växlingar.
- Skyddar mot växelkärvning, pitting och abrasiv nötning vilket ger ett tillförlitligt komponentskydd.
- Formulerad för att skydda kritiska komponenter mot oxidation vid höga temperaturer, varnish, slam- och lackbildning samt bildande av beläggningar.
- God flytbarhet vid låga temperaturer ger snabb oljecirkulation för enklare kallstarter och minskat komponentslitage.
- Högt viskositetsindex och god skjuvstabilitet bidrar till effektiv smörjning vid höga temperaturer under oljans hela livslängd.
- Kompatibel med ett stort antal tätningselastomerer vilket minskar risken för vätskeförlust genom nedbrytning av tätningmaterial.

Produktegenskaper

- Ger mycket smidiga och effektiva växlingar.
- Framtagna för tillförlitligt komponentskydd.
- Formulerad för god oxidationsstabilitet vid höga temperaturer.
- God flytbarhet vid låga temperaturer.
- Ger effektiv smörjning genom hela bytesintervallet.
- Bred tätningskompatibilitet

Utvalda specifikationer inkluderar:

API	Bosch
MAN	Mercedes-Benz

Tillämpningar

- Delo Syn-AMT XDT SAE 75W-90 är framtagen för användning i Daimlers automatiserade manuella växellådor: Mercedes PowerShift-transmissioner i Mercedes-Benz anläggningsmaskiner och andra yrkesfordon samt i DT-12-transmissioner i flertalet Freightliner- och Western Star-lastbilar med dieselmotor av typen DD15 eller DD13.

Godkännanden, prestanda och rekommendationer

Godkännanden

- Mercedes-Benz MB-Approval 235.11

Prestanda

- API GL-4 ^[1]
- MAN 341 typ MB

Rekommendationer

- Bosch TE-ML 08 ^[3]

^[1] Även om den här produkten är lämplig för användning där en olja av typen GL-4 specificeras, bör man observera att specifikationen GL-4 inte alltid uppfyller kraven för synkroniserade manuella växellådor. Den här växellådsoljan är optimerad för transmissioner i tunga fordon och ger därför kanske inte önskad funktion i tillämpningar som till exempel transmissioner i personbilar.

^[2] Listan TE-ML 08 "Styrssystem (utan servo) för bilar, yrkesfordon och terränggående fordon" underhölls och publicerades tidigare av ZF, men den 1 april 2015 överläts ansvaret till Robert Bosch Automotive Steering GmbH.

Typiska data

Test	Testmetod	Resultat
Hållbarhet: 60 månader från det fyllningsdatum som anges på produktetiketten.		
Utseende	Visuellt	Blekgul
Kinematisk viskositet vid 100°C, mm ² /s	ASTM D445	14,5
Kinematisk viskositet vid 40°C, mm ² /s	ASTM D445	96,5
Viskositet, Brookfield, -40 °C, mPa.s	ASTM D2983	50 000
Viskositetsindex	ASTM D2270	158
Densitet, 15 °C, kg/l	ASTM D1298	0,849
Flampunkt COC, °C	ASTM D92	223
Lägsta flyttemperatur, °C	ASTM D97	-51

Informationen i typiska data utgör inte en specifikation utan är en indikation baserad på nuvarande produktion, den kan påverkas av tillåtna produktionstoleranser. Rätten till ändringar förbehålls. Detta ersätter alla tidigare utgåvor och informationen i dessa.

Ansvarsfriskrivning Chevron ansvarar inte för några skador eller förluster som orsakas av att produkten används till annat än applikationerna specifikt angivna i något produktdatablad.

Hälsa, säkerhet, förvaring och miljö Baserat på nuvarande tillgänglig information, denna produkt förväntas inte skapa någon negativ hälsoeffekt när den används på avsedd applikation och i enlighet med rekommendationerna i säkerhetsdatabladet. Säkerhetsdatablad erhålles på begäran eller via internet. Produkten ska inte användas till annat än den är avsedd för. Var rädd om miljön och följ gällande regler vid avyttring av använd produkt.

A Chevron company product