DELO® 400 XSP

SAE 15W-40 (Entièrement Synthétique)



DESCRIPTION DU PRODUIT

"Delo. Allons plus loin.®"

Delo® 400 XSP SAE 15W-40 (Entièrement Synthétique) avec la technologie avancée ISOSYN® est une huile moteur pour flotte mixte recommandée pour les moteurs diesel à quatre temps suralimentés ou atmosphériques et les moteurs à essence à quatre temps pour lesquels les catégories d'entretien API CK-4, API SN ou API SN PLUS et les grade de viscosité SAE 15W-40 se recommandé.

AVANTAGES POUR LE CLIENT

Delo 400 XSP SAE 15W-40 avec la technologie avancée ISOSYN est une huile moteur API CK-4 très résistante spécialement formulée pour les applications autoroutières et hors route, notamment pour les moteurs diesel conformes à la réglementation 2017 greenhouse gas (GHG 17) présentant des émissions faibles de CO^2 et une meilleure économie de carburant, ainsi que pour les moteurs diesel à faibles émissions conformes à la norme EPA 2010 et dotés de systèmes de réduction catalytique sélective, de filtre à particules et de recirculation des gaz d'échappement. Elle est entièrement compatible avec les anciens modèles de moteur et les catégories précédentes d'entretien d'huile API. Elle présente les avantages suivants :

- **Stock de base synthétique à faible volatilité** - Favorise la réduction de la consommation d'huile. Spécialement formulée pour minimise la consommation d'huile.
- **Approuvé SN/SN PLUS** - API SN/SN PLUS Approuvé pour une utilisation dans les véhicules à essence
- **Dépenses de fonctionnement minimum** : la dispersion de la suie et le contrôle de l'usure exceptionnels protègent les cylindres, les pistons, les bagues et les composants des soupapes contre l'usure et la corrosion, assurant une durée de vie optimale pour un minimum de maintenance. Assure une utilisation maximum du véhicule et des temps d'interruption minimum.
- **Excellente durée de vie du système de contrôle des émissions** : favorise une durée de vie longue du filtre à particules avec un minimum d'interruption et peu de nettoyage nécessaire, ce qui permet de minimiser les frais de maintenance.
- **Coûts des stocks gérés** : est compatible avec les catégories précédentes d'entretien d'huile API. Convient aux moteurs à essence et aux moteurs diesel à commande électronique/faibles émissions atmosphériques ou suralimentés. Une seule huile qui répond aux exigences de performances moteur de la plupart des fabricants de moteurs nord-américains et européens. Une seule huile qui permet aux utilisateurs équipés d'une grande variété de marques de moteur de simplifier leurs stocks et leurs systèmes de distribution pour économiser de l'argent, de la place et du temps.
- **Protection de garantie plus** : protection de garantie accidents du moteur à la transmission. Paiement de votre équipement (pièces et main d'œuvre comprises) en cas de dommages liés à la lubrification de Chevron.[1] Résolution des problèmes et conseils techniques de la part des experts lubrification de Chevron.
- **Accès aux connaissances de Chevron au sujet de la lubrification et de l'industrie** : permet d'optimiser les résultats nets de votre entreprise.

1 Voir les informations et les restrictions de la Garantie plus.

Produit(s) manufacturé(s) aux États-Unis.
Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabriquant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

Un produit de la compagnie **Chevron**

10 octobre 2025
HDMO-52f

© 2021-2025 Chevron U.S.A. Inc. Tous droits réservés.
Chevron, la marque de fabrique Chevron, Delo, ISOSYN et le logo ISOSYN sont des marques de commerce appartenant à Chevron Intellectual Property LLC. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

CARACTÉRISTIQUES

Delo® 400 XSP SAE 15W-40 est formulé avec la technologie avancée ISOSYN, qui allie des huiles de base de première qualité et des additifs haute performance à l'expertise de formulation de Chevron offrant une excellente protection des pièces des moteurs diesel, le tout pour un exceptionnel rapport qualité-prix.

Delo 400 XSP SAE 15W-40 avec la technologie avancée ISOSYN répond aux normes les plus strictes en matière de contrôle de la suie pour la recirculation des gaz d'échappement.

Delo 400 XSP SAE 15W-40 avec la technologie avancée ISOSYN a été spécialement conçue pour satisfaire aux demandes de recirculation des gaz d'échappement et de moteurs à système de recirculation des gaz d'échappement/réduction catalytique sélective tout en offrant les plus hauts niveaux de performance sur les anciens moteurs diesel.

TECHNOLOGIE AVANCEE ISOSYN

La technologie avancée ISOSYN est issue de la combinaison de l'extraordinaire expertise de Chevron en matière de formulation, d'un mélange chimique unique d'additifs à haut rendement et d'huiles de base de qualité supérieure qui permettent d'accroître la longévité des pièces fondamentales d'un moteur diesel.

Les produits Delo 400 à technologie avancée ISOSYN peuvent fournir une longévité accrue du moteur, un meilleur rendement des vidanges d'huile et une excellente protection des pièces de moteurs diesel afin d'augmenter la durée de vie des véhicules et de minimiser les coûts de propriété lorsqu'on les compare aux anciennes huiles pour moteurs à haute tenue de Chevron.

La technologie avancée ISOSYN offre les avantages suivants aux consommateurs :

- Amélioration du contrôle de l'oxydation pouvant atteindre 35 %*
- Amélioration de la protection contre l'usure pour atteindre 69 %*
- Amélioration du contrôle de dépôts sur les pistons pouvant atteindre 64 %*

*Les résultats varient en fonction du produit Delo 400, des conditions d'utilisation et des types de moteurs. Suivez toujours les recommandations du FEO et effectuez des analyses d'huile usée lorsque les intervalles de vidange sont prolongés.

FONCTIONS

Delo 400 XSP SAE 15W-40 avec la technologie avancée ISOSYN contribue à maintenir les bagues de pistons propres et désobstruées pour une pression de combustion optimale et une usure minimale. Delo 400 XSP SAE 15W-40 avec la technologie avancée ISOSYN limite les dépôts de terre sur la couronne des pistons et les soupapes, permettant ainsi de maîtriser la consommation d'huile. Son haut niveau de dispersion de la suie maintient la suie de carburant en suspension et permet d'éviter le colmatage du filtre, la boue sur la tête des cylindres, l'usure abrasive, l'augmentation de la viscosité et le gel de l'huile. Ces problèmes peuvent entraîner, sans prévenir, l'usure excessive du moteur et la défaillance des roulements.

La combinaison d'additifs optimisés et d'huile de base synthétique permettent de maîtriser l'oxydation, l'accumulation de boue et l'épaississement excessif entre les vidanges d'huile. Les technologies antiusure de Delo 400 XSP SAE 15W-40 protègent les soupapes de l'usure et les pièces les plus sollicitées des éraflures dans des conditions de lubrification limite. L'additif antimousse permet d'éviter la formation de bulles d'air.

APPLICATIONS

Delo® 400 XSP SAE 15W-40 avec la technologie avancée ISOSYN est une huile moteur pour flotte mixte recommandée pour les moteurs diesel à quatre temps suralimentés ou atmosphériques et les moteurs à essence à quatre temps pour lesquels les catégories d'entretien API CK-4, API SN ou API SN PLUS et les grades de viscosité 15W-40 sont recommandés. Elle est formulée pour les moteurs soumis à des conditions rigoureuses de fonctionnement et une grande variété de conditions climatiques.

Delo 400 XSP SAE 15W-40 avec la technologie avancée ISOSYN convient parfaitement aux moteurs développés pour répondre aux normes d'émissions de 2010 et aux moteurs équipés de fonctions comme des culasses à quatre soupapes, de systèmes de surcompression et suralimentation, d'injection directe, de couronnes de pistons plus courtes, de plus haute densité de puissance, de refroidissement intermédiaire, de systèmes de gestion électronique complète du carburant et des émissions, de recirculation des gaz d'échappement et de filtres à particules d'échappement.

Elle est formulée pour offrir des performances exceptionnelles avec de nombreux carburants, y compris les carburants diesel à faible et très faible teneur en soufre.

Ce produit est recommandé pour les anciens moteurs, de même que pour la plupart des modèles modernes à faibles émissions d'aujourd'hui.

Delo 400 XSP SAE 15W-40 est approuvée pour:

- **Catégories d'entretien API** CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, SN, SN PLUS
- **Cummins** CES 20086
- **Detroit Fluids Specification (DFS)** 93K222

Delo 400 XSP SAE 15W-40 est recommandée pour applications suivantes :

- **Catégorie d'entretien européenne ACEA** E11
- **Caterpillar** ECF-3
- **Ford** WSS-M2C171-F1
- **MB-Approuvée** 228.31
- **Mack** EOS 4.5
- **Volvo** VDS-4.5

DONNÉES TYPIQUES D'ESSAI

Grade SAE	**15W-40**
Numéro de produit	*257015*
Numéro de fiche signalétique	*54831*
Densité à 15°C, kg/L	0,862
Viscosité, cinématique mm²/s à 40°C mm²/s à 100°C	 104,5 14,8
Viscosité, démarrage à froid, °C/mPa.s à -25°C	 -20/4600
Viscosité, MRV, mPa.s à -40°C	135
Viscosité, HTHS, mPa.s	13000
Indice de viscosité	4,1
Point d'inflammation, °C(°F)	236(457)
Point d'écoulement, °C(°F)	-48(-54)
Cendres sulfatées, masse %	1,0
Nombre de base, ASTM D2896, mg KOH/g	 10
Phosphore, masse %	0,11
Zinc, masse %	0,12

Les variations mineures de données des tests types du produit sont prévues dans des conditions de fabrication normales.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabriquant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.