



URSA[®] PREMIUM TDX

SAE 15W-40

DESCRIPCIÓN DE PRODUCTO

El producto Ursa[®] Premium TDX SAE 15W-40 es un aceite multigrado para motores a diésel de muy alto rendimiento (super high performance diesel - SHPD).

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

El Ursa Premium TDX SAE 15W-40 proporciona:

- **Menores costos de operación** — Excepcional dispersión de hollín y control de desgaste ofrecen capacidad de servicio prolongada y ayudan a proteger los cilindros, pistones, anillos y componentes del tren de válvulas, y contribuyen a una máxima utilización del vehículo y tiempo mínimo de mantenimiento.
- **Limpieza excepcional del motor** — La alta detergencia ayuda a evitar depósitos en el área de los anillos del pistón manteniendo el consumo de aceite al mínimo.
- **Larga vida al motor** — control de depósitos y desgaste que ayudan a reducir los paros por reparaciones del motor.
- **Costos de inventario** — El aceite Ursa Premium TDX SAE 15W-40 es compatible con las Categorías de Servicio anteriores de API. Adecuado para uso en motores a gasolina donde desempeño API SL y SAE 15W-40 grado de viscosidad son aceptables y en naturalmente aspirados o turbo cargados controlados electrónicamente motores a diésel. Un aceite que satisface los requerimientos de desempeño de muchas de los fabricantes de motores norteamericanos y europeos. Un aceite que permite a los usuarios disfrutar de un inventario simplificado y sistemas de desecho que ayudan a ahorrar dinero, espacio y tiempo de manejo.

CARACTERÍSTICAS

El Ursa Premium TDX SAE 15W-40 está formulado con una avanzada tecnología de aditivos que brinda una protección sobresaliente. Tiene una mezcla óptima de las tecnologías de aditivos de dispersantes, detergentes, inhibidores de oxidación, anti desgaste, inhibidores de corrosión, mejoradores de viscosidad y agentes antiespuma.

FUNCIONES

El aceite Ursa Premium TDX SAE 15W-40 ayuda a mantener los anillos de pistón limpios y libres para una óptima presión y un desgaste mínimo. El aceite Ursa Premium TDX SAE 15W-40 minimiza los depósitos en las válvulas y coronas de pistones, reduciendo así el consumo de aceite. Su alto nivel de detergentes y de dispersantes sin ceniza mantiene el hollín del combustible en suspensión y ayuda a evitar que se tapen los filtros, a disminuir el desgaste por los abrasivos y mantener una adecuada viscosidad. Estos problemas podrían causar un desgaste excesivo del motor y fallas en los rodamientos, sin aviso previo para el operador.

Producto(s) manufacturado(s) en Colombia y El Salvador.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

Un producto de la empresa **Chevron**

10 febrero 2026
HDMO-3290s

© 2022-2026 Chevron U.S.A. Inc. Todos los derechos reservados.

Chevron, el logotipo Chevron, Ursa, ISOSYN y el logotipo de ISOSYN son marcas registradas propiedad de Chevron Intellectual Property LLC. Todas las otras marcas registradas son propiedad de sus respectivos dueños.

Los aditivos controlan la oxidación entre los drenados de aceite. Las tecnologías antidesgaste protegen contra el desgaste del tren de la válvula y rayadura de las partes que se encuentran sometidas a altas cargas operando bajo condiciones de lubricación limitada. Un aditivo antiespumante ayuda a evitar que el aire quede atrapado.

APLICACIONES

El Ursa® Premium TDX SAE 15W-40 se recomienda para motores a Diesel de cuatro tiempos con aspiración natural o turboalimentados de vehículos de transporte que operan en todo tipo de servicio.

Es ideal para equipo pesado de construcción, minería, marítimos, equipos agrícolas, motores estacionarios y otras aplicaciones de servicio severo.

También puede ser usado en motores a gasolina de flotillas mixtas donde desempeño API SL y SAE 15W-40 grado de viscosidad se especifican.

El Ursa Premium TDX SAE 15W-40 satisface los requerimientos de:

- **ACEA E7**
- **Categorías de Servicio API** CI-4, SL (con licencia en los Estados Unidos y El Salvador)
- **Caterpillar** ECF-2
- **Cummins** CES 20078
- **Detroit** 93K215
- **Deutz** DQC III-10
- **DTFR** 15B110 (anteriormente conocido como MB Approval 228.31)
- **Mack** EO-N
- **MAN** M 3275-1
- **MTU** Categoría 2
- **Renault** VI RLD-2
- **Volvo** VDS-3

MANEJO

Para información sobre seguridad en el manejo del producto, consulte la hoja de seguridad o contacte a su representante de ventas.

INFORMACIÓN DE PRUEBAS TÍPICAS

Grado SAE	Método ASTM	15W-40
Número de Producto	—	719306
Número MSDS Colombia El Salvador	—	57007 57008
Densidad @ 15°C, Kg/L	D4052	0,875
Viscosidad cinemática cSt @ 40°C cSt @ 100°C	D445 D445	117 15,6
Viscosidad a baja temperatura (CCS), -20°C, cP	D5293	6300
Índice de viscosidad	D2270	142
Punto de inflamación, °C	D92	241
Punto de fluidez, °C	D97	-36
Número base total(TBN), mg KOH/g,	D2896	11.7

Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas en fabricación normal.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.