



Delo 600 ADF SAE 15W-40

Óleo de motor de desempenho premium com teor ultrabaixo de cinzas e intervalo de muda longo

Descrição do produto

O **Delo 600 ADF SAE 15W-40** com OMNIMAX™ é um óleo de motor de desempenho premium com teor ultrabaixo de cinzas e intervalo de muda longo, concebido para oferecer uma proteção eficaz aos motores e aos sistemas de emissões de frotas mistas.

O **Delo 600 ADF SAE 15W-40** foi concebido para prolongar a duração do filtro de partículas de diesel (DPF) e melhorar a economia de combustível ao reduzir a obstrução do DPF com cinzas e, conseqüentemente, a necessidade de regeneração do DPF.

Este produto cumpre as normas mais recentes, incluindo a norma Euro VI e a norma Stage V da UE para serviço fora de estrada.

Vantagens para o cliente

- A conceção com baixo teor em cinzas reduz a obstrução do DPF, o que ajuda a reduzir a necessidade de manutenção do DPF, o tempo de inatividade do equipamento e os custos de manutenção.
- A formulação com baixo teor em cinzas metálicas promove uma redução da necessidade de regeneração do DPF e da pressão inversa, o que ajuda a melhorar a economia de combustível.
- Os aditivos detergentes e dispersantes premium contribuem para uma fiável proteção dos componentes e um tempo de atividade superior.
- Os dispersantes sem cinzas ajudam a evitar a obstrução do filtro do óleo, a acumulação de lodos, o polimento por abrasão, o desgaste dos grupos de válvulas e o aumento da viscosidade do óleo.
- Concebido para oferecer proteção com intervalo de muda de óleo longo, ajudando a otimizar a produtividade dos motores a diesel de veículos que operam em estrada ou fora de estrada.
- Formulado especificamente para oferecer uma boa resistência ao desgaste do motor e uma eficaz proteção do DPF, ajudando a reduzir o tempo de inatividade.

Destaques do produto

- **Concebido para reduzir a obstrução e a manutenção do DPF**
- **Formulado para oferecer uma boa proteção do motor**
- **Promove a melhoria do desempenho de economia de combustível**
- **Ajuda a resistir à obstrução do filtro do óleo, ao lodo e ao desgaste**
- **Proporciona um intervalo de muda de óleo longo**

As normas de desempenho selecionadas incluem:

ACEA	API
Case New-Holland	CLAAS
Cummins	DEUTZ
Detroit Diesel	Fendt
Mack	Massey-Ferguson
McCormick	Renault
SAME	Valtra
Volvo	

Aplicações

O Delo 600 ADF SAE 15W-40 é um óleo de motor API CK-4 e ACEA E6, E9 e E11 para serviço pesado, formulado especificamente para veículos que operam em estrada e estão equipados com motores a diesel de baixas emissões com sistemas de redução catalítica seletiva (SCR), filtros de partículas diesel (DPF) e recirculação de gás de escape (EGR) e que exigem um óleo de motor 15W-40 premium de serviço pesado.

O Delo 600 ADF SAE 15W-40 com tecnologia de aditivos de baixo teor em cinzas é recomendado também para motores de veículos pesados off-road e que exigem um grau de viscosidade 15W-40.

O Delo 600 ADF SAE 15W-40 é totalmente compatível com os modelos de motor anteriores e com as categorias de serviço de óleos API anteriores.

Aprovações, desempenho e adequação para uso

Aprovações

• Cummins	CES 20086, CES 20092
• Daimler Truck	DTFR 15C100 (anteriormente conhecido como MB 228.31)
• Deutz	DQC III-18 LA
• Detroit Diesel	DFS 93K222
• Mack	EOS-4.5
• MAN	M3775
• Renault	RLD-3
• Volvo	VDS-4.5
• ZF	TE-ML 04C

Desempenho

• ACEA	E6, E9, E11
• API	CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4
• Caterpillar	ECF-3
• Mack	EO-O Premium Plus, EO-N, EO-M Plus, EO-M
• MTU	Categoria de óleo 3.1
• Renault	RLD-2, RLD
• Volvo	VDS-4, VDS-3

Adequação para uso

Adequado para utilização em tratores e outras máquinas agrícolas dos seguintes fabricantes, que requerem um óleo de motor que cumpra as especificações indicadas acima:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- McCormick
- SAME
- Valtra

Dados típicos		
Teste	Métodos de teste	Resultados
Grau de viscosidade SAE		15W-40
Prazo de validade: 60 meses a partir da data de enchimento indicada no produto		
Densidade a 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,869
Viscosidade cinemática a 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	111,5
Viscosidade cinemática a 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	14,9
Índice de viscosidade	ASTM D2270	136
Ponto de fluxão, °C	ASTM D97	-30
Ponto de inflamação COC, °C	ASTM D92	248
Número de base total, mg KOH/g	ASTM D2896	6,5
Cinza sulfatada, %wt	ASTM D874	0,4

A informação fornecida nos dados habituais não constitui uma especificação. Trata-se antes de uma indicação com base na actual produção, podendo ser afectada por tolerâncias de produção aceitáveis. Reservamo-nos o direito de proceder a alterações. Esta informação anula todas as edições e informações anteriores.

Limitação da Responsabilidade A Chevron não é responsável por qualquer perda ou dano sofrido em resultado da utilização deste produto em qualquer aplicação que não a especificamente indicada em qualquer Ficha Informativa do Produto.

Saúde, segurança, armazenamento e ambiente Com base na informação actualmente disponível, este produto não deverá provocar efeitos adversos na saúde quando utilizado para a aplicação prevista e em conformidade com as recomendações fornecidas na Ficha de Segurança. As Fichas de Segurança podem ser consultadas, a pedido, através do seu ponto de vendas local ou através da Internet. Este produto não deve ser utilizado para fins que não os previstos. Quando eliminar o produto usado, tenha atenção para proteger o ambiente e cumprir com a legislação local.

A versão oficial deste conteúdo é a versão em idioma inglês. Esta versão é apenas uma tradução e a Chevron não aceita qualquer responsabilidade por erros ou ambiguidades existentes nesta tradução. A Chevron também não oferece qualquer garantia desta tradução quanto a ausência de omissões, precisão ou fiabilidade. Se existirem discrepâncias ou diferenças entre esta tradução e a versão oficial em inglês, a versão em inglês prevalecerá.

A Chevron company product