



# Delo 600 ADF SAE 15W-40

Lubrificante de motor com tecnologia sintética de desempenho premium para intervalo de muda prolongado

## Descrição do produto

O Delo® 600 ADF SAE 15W-40 com OMNIMAX™ é um óleo de motor com tecnologia sintética de desempenho premium para intervalo de muda prolongado, formulado para oferecer uma elevada proteção ao motor e sistemas de emissões dos veículos de frotas mistas.

O Delo 600 ADF SAE 15W-40 prolonga os intervalos de manutenção do filtro de partículas diesel (DPF) e ajuda a melhorar a economia de combustível ao reduzir a acumulação de cinzas e a necessidade de regeneração do DPF. Este produto cumpre as normas mais recentes, incluindo a norma Euro VI e a norma Stage V da UE para serviço fora de estrada.

## Vantagens para o cliente

- A tecnologia com baixo teor em cinzas reduz a obstrução do DPF, o que ajuda a minimizar a necessidade de manutenção do DPF, o tempo de inatividade do equipamento e os custos de revisão.
- A formulação com baixo teor de cinza metálica ajuda a reduzir a pressão inversa e a necessidade de regeneração do DPF, o que melhora o desempenho em termos de economia de combustível.
- Os aditivos detergentes e dispersantes de desempenho premium oferecem uma fiável proteção dos componentes, promovendo o aumento do tempo de atividade.
- Os aditivos dispersantes sem cinzas ajudam a evitar a obstrução do filtro do óleo, a acumulação de lodo nocivo, o polimento por abrasão, o desgaste dos grupos de válvulas e o aumento da viscosidade.
- Foi formulado para oferecer uma proteção com intervalos de muda de óleo prolongados, ajudando a otimizar a produtividade dos motores a diesel dos veículos que operam em estrada ou veículos pesados off-road.

## Destaques do produto

- **Promove a redução da obstrução e da manutenção do DPF**
- **Formulado para oferecer uma fiável proteção do motor**
- **Oferece um desempenho e uma elevada economia de combustível**
- **Ajuda a evitar a obstrução do filtro do óleo, o lodo e o desgaste**
- **Formulado para proporcionar um intervalo de muda de óleo alargado**
- **Ajuda com uma elevada proteção do DPF e do motor**

### As normas de desempenho selecionadas incluem:

ACEA	API
Case New-Holland	CLAAS
Cummins	DEUTZ
Detroit Diesel	Fendt
Mack	Massey-Ferguson
McCormick	Renault
SAME	Valtra
Volvo	

- Formulado especificamente para oferecer uma elevada resistência à corrosão e ao desgaste do motor com uma fiável proteção do DPF, o que ajuda a reduzir o tempo de inatividade.

## Aplicações

O Delo 600 ADF SAE 15W-40 é um óleo de motor API CK-4 e ACEA E6 e E9 para serviço pesado, formulado especificamente para veículos que operam em estrada e estão equipados com motores a diesel de baixas emissões com sistemas de redução catalítica seletiva (SCR), filtros de partículas diesel (DPF) e recirculação de gás de escape (EGR) e que exigem um óleo de motor 15W-40 premium de serviço pesado.

O Delo 600 ADF SAE 15W-40 com tecnologia de aditivos de baixo teor em cinzas é recomendado também para motores de veículos pesados off-road e que exigem um grau de viscosidade 15W-40.

O Delo 600 ADF SAE 15W-40 é totalmente compatível com os modelos de motor anteriores e com as categorias de serviço de óleos API anteriores.

## Aprovações, desempenho e adequação para uso

### Aprovações

• Cummins	CES 20086, CES 20092
• Daimler Truck	DTFR 15C100 (anteriormente conhecido como MB 228.31)
• Deutz	DQC III-18 LA
• Detroit Diesel	DFS 93K222
• Mack	EOS-4.5
• MAN	M3775
• Renault	RLD-3
• Volvo	VDS-4.5
• ZF	TE-ML 04C

### Desempenho

• ACEA	E6, E9, E11
• API	CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4
• Caterpillar	ECF-3
• Mack	EO-O Premium Plus, EO-N, EO-M Plus, EO-M
• MTU	Categoria de óleo 3.1
• Renault	RLD-2, RLD
• Volvo	VDS-4, VDS-3

### Adequação para uso

Adequado para utilização em tratores e outras máquinas agrícolas dos seguintes fabricantes, que requerem um óleo de motor que cumpra as especificações indicadas acima:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- McCormick
- SAME
- Valtra

Dados típicos		
Teste	Métodos de teste	Resultados
Grau de viscosidade SAE		15W-40
<b>Prazo de validade: 60 meses a partir da data de enchimento indicada no produto</b>		
Densidade a 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,869
Viscosidade cinemática a 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	111,5
Viscosidade cinemática a 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	14,9
Índice de viscosidade	ASTM D2270	136
Ponto de fluxão, °C	ASTM D97	-30
Ponto de inflamação COC, °C	ASTM D92	248
Número de base total, mg KOH/g	ASTM D2896	6,5
Cinza sulfatada, %wt	ASTM D874	0,4

A informação fornecida nos dados habituais não constitui uma especificação. Trata-se antes de uma indicação com base na actual produção, podendo ser afectada por tolerâncias de produção aceitáveis. Reservamo-nos o direito de proceder a alterações. Esta informação anula todas as edições e informações anteriores.

**Limitação da Responsabilidade** A Chevron não é responsável por qualquer perda ou dano sofrido em resultado da utilização deste produto em qualquer aplicação que não a especificamente indicada em qualquer Ficha Informativa do Produto.

**Saúde, segurança, armazenamento e ambiente** Com base na informação actualmente disponível, este produto não deverá provocar efeitos adversos na saúde quando utilizado para a aplicação prevista e em conformidade com as recomendações fornecidas na Ficha de Segurança. As Fichas de Segurança podem ser consultadas, a pedido, através do seu ponto de vendas local ou através da Internet. Este produto não deve ser utilizado para fins que não os previstos. Quando eliminar o produto usado, tenha atenção para proteger o ambiente e cumprir com a legislação local.

A versão oficial deste conteúdo é a versão em idioma inglês. Esta versão é apenas uma tradução e a Chevron não aceita qualquer responsabilidade por erros ou ambiguidades existentes nesta tradução. A Chevron também não oferece qualquer garantia desta tradução quanto a ausência de omissões, precisão ou fiabilidade. Se existirem discrepâncias ou diferenças entre esta tradução e a versão oficial em inglês, a versão em inglês prevalecerá.

A Chevron company product