

Delo® TorqForce® Syn FD-1

DESCRIPTION DU PRODUIT

Le fluide Delo® TorqForce® Syn FD-1 est un lubrifiant de qualité supérieure pour engrenages, robuste, entièrement synthétique et multi-indice, conçu pour les couples finaux et les essieux d'équipement hors route en service rigoureux lorsque des liquides répondant à la spécification CAT FD-1 sont conseillés. Cette spécification vise à traiter l'extrême-pression (EP) ou la capacité de transport de charges lourdes requise par les couples finaux de transmission et les coussinets.

AVANTAGES POUR LE CLIENT

Delo TorqForce Syn FD-1 offre les avantages suivants:

- Optimisation de la durée de vie de l'équipement en service rigoureux -Système d'additifs avancé qui minimise l'usure de transmissions et de coussinets à lourde charge par la formation d'une solide couche protectrice sur les surfaces métalliques dans des conditions de service rigoureux.
- Prolongation de la durée de vie de l'huile Stabilité thermique et oxydative extrêmement importante qui protège contre l'élévation de la viscosité et la formation de dépôts. Un intervalle de vidange de 6 000 heures est recommandé (4 000 heures pour le lubrifiant Delo TorgForce FD SAE 60).
- Performance lors de températures extrêmes - Remarquable pompabilité par temps froid, soit dans des conditions d'exploitation arctiques ou sous zéro. Excellent rendement de l'exploitation à haute température dans des conditions de service rigoureux.
- Réduction des entretiens non planifiés Inhibiteurs de corrosion et de rouille efficaces
 pour protéger les composants du couple final.
 De bonnes caractéristiques de viscosité à basse
 température assurent une circulation rapide de
 l'huile au démarrage afin de prévenir une usure
 prématurée des composants.

- Protection supérieure contre le moussage - Atténuation de la perte de liquide causée par le moussage.
- Rendement accru à basse température -Excellentes propriétés d'écoulement à froid qui facilitent une circulation rapide de l'huile afin de minimiser l'usure durant un démarrage par temps froid.
- Longue durée de vie de l'équipement Couche fluide munie d'additifs spéciaux qui
 protège les surfaces métalliques contre les
 piqûres de corrosion, les éraflures et l'usure,
 même dans des conditions d'exploitation
 rigoureuses, soit des températures élevées et
 de lourdes charges.
- Protection Garantie Plus Garantie parechocs contre pare-chocs, du moteur au groupe motopropulseur. Indemnisation des dommages causés à votre équipement par le lubrifiant Chevron, incluant les pièces et la maind'œuvre.¹

CARACTÉRISTIQUES

Le lubrifiant Delo TorqForce Syn FD-1 est spécifiquement conçu pour les couples finaux et les essieux en service rigoureux. Il offre une performance considérablement plus élevée que celle des fluides TO-4 en matière de protection de la transmission, de résistance aux macropiqûres, de protection accrue contre la corrosion et de stabilité du moussage.

Les clients dont le liquide utilisé dans des applications de couple final lubrifie également des freins ou des embrayages immergés dans l'huile par un carter d'huile courant doivent utiliser le Delo TorqForce SAE 50 (Caterpillar TO-4). En outre, le lubrifiant Delo TorqForce Syn FD-1 de Chevron ne doit pas être utilisé dans des boîtes de vitesses fonctionnant sous charge puisqu'il ne contient pas d'agents modificateurs de

 Consultez les termes de la Garantie pour connaître ses limites ainsi que d'autres détails.

Produit(s) manufacturé(s) aux États-Unis.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

Un produit de la compagnie Chevron

25 octubre 2025

GL-23f

© 2022-2025 Chevron U.S.A. Inc. Tous droits réservés.

friction clés requis pour les matériaux à friction élevée intégrés à ces systèmes.

APPLICATIONS

Le lubrifiant Delo® TorqForce® Syn FD-1 est formulé pour une utilisation dans des camions CAT hors route et dans les roues avant, les différentiels et les couples finaux de bulldozers de transport D11R lorsque la charge sur la transmission et les coussinets ainsi que la température sont élevées. Il ne convient pas lorsqu'un carter d'huile courant est utilisé pour lubrifier des couples finaux de transmission ainsi que des freins ou embrayages immergés dans l'huile.

Le lubrifiant Delo TorqForce Syn FD-1 répond ou surpasse la spécification **FD-1 de Caterpillar**.

TYPICAL TEST DATA

SAE Grade	Méthode d'essai	Multi-indice
Numéro de produit		278102
Numéro de fiche signalétique		54934
Densité à 15°C, kg/L	ASTM D4052	0,8447
Densité API	ASTM D4052	33,0
Viscosité, cinématique cSt à 40°C cSt à 100°C	ASTM D445	274 31
Indice de viscosité	ASTM D2270	152
Viscosité, HTHS cP, 150°C	ASTM D4683	8,77
Viscosité Brookfield cP, -10°C(14°F)	ASTM D2983	8,520
Viscosité Brookfield cP, -20°C(-4°F)	ASTM D2983	24 000
Viscosité Brookfield cP, -30°C(-22°F)	ASTM D2983	92 200
Viscosité, MRV cP, -30°C(-22°F)	ASTM D4684	82 752
Point d'éclair, °C(°F)	ASTM D92	254(489)
Point d'écoulement, °C(°F)	ASTM D97	-48(-54)
Corrosion sur lame de cuivre, 3 heures, 100°C (212°F)	ASTM D130	1a
Essai de moussage, séq. I Risque, Stabilité, ml	ASTM D892	0/0
Essai de moussage, séq. II Risque, Stabilité, ml	ASTM D892	10/0
Essai de moussage, séq. III Risque, Stabilité, ml	ASTM D892	0/0
Phosphore, % du masse		0,031
Calcium, % du masse		0,028

La fabrication peut entraîner de légères variations dans le produit par rapport aux données typiques d'essai.

