VARTECH® Industrial System Cleaner

Rengörande oljetillsats med premiumprestanda för industriellt bruk

Produktbeskrivning

VARTECH® Industrial System Cleaner (ISC) är en produkt med premiumprestanda för borttagning av beläggningar. Den tillsätts direkt i den cirkulerande oljan eller i hydraulsystemet under drift för att hjälpa till att avlägsna beläggningar av lack (varnish) och slam före ett schemalagt oljebyte.

VARTECH Industrial System Cleaner hjälper till att förbereda systemet och återställa optimal prestanda inför ett oljebyte.

Kundfördelar

- Hjälper till att ta bort varnish (lack) och slam vilket hjälper till att återställa systemets effektivitet med minimal sköljning.
- Framtagen för att hjälpa till att minska risken för maskinhaveri genom att avlägsna beläggningar som annars kan leda till ökat komponentslitage.
- Formulerad för att återställa systemets prestanda genom att ge förbättrad respons i servon och i trånga passager.
- Bidrar till förbättrad värmeöverföring och bättre funktion vid full belastning genom att avlägsna lackbeläggningar (varnish).
- Bidrar till minskad filterigensättning och minskat behov för återkommande filterbyten under rengöringsprocessen.
- Lösningsmedelsfri formulering framtagen för att säkerställa förbättrad kompatibilitet med tätningar och minskad flyktighet.

Produktegenskaper

- **Framtagen för effektiv borttagning av varnish (lack) och slam.**
- **Den lösningsmedelsfria formuleringen ger minskad flyktighet.**
- **Ger minimal filterigensättning.**
- **Formulerad för användning tillsammans med kompressor- och turbinoljor.**
- **Bidrar till förbättrat skydd mot oxidation.**
- **Bidrar till minskad stilleståndstid för underhåll.**

Utvalda specifikationer inkluderar:

Siemens Energy	

Tillämpningar

VARTECH ISC är framtagen för att effektivt avlägsna varnish och slam från smörjsystem i ång- och förbränningsturbiner, centrifugal- och skruvkompressorer samt stationära hydraulsystem. Produkten rekommenderas för oljor i viskositetsklasserna ISO 22 till 100. VARTECH ISC är godkänd av Siemens Energy för borttagning av varnish och beläggningar i ång- och gasturbiner, kompressorer och generatorer.

Den avancerade rengörande kemin löser effektivt upp och emulgerar varnish (lackbeläggningar) vilket ger minimal igensättning av filtret under rengöringsprocessen jämfört med ledande konkurrenters rengöringsmedel. Den lösningsmedelfria formuleringen har låg flyktighet och utmärkt kompatibilitet med de flesta elastomertätningar.

Systemtillstånd	Rekommenderad koncentration (vol.%)	Rekommenderat intervall [1] [2]
Underhållsrengöring	5%	
Systemåterställande underhåll Rengöring av omfattande varnish (lackbeläggningar)	5%-10%	1-7 dagar
Avlägsnande av svåra beläggningar / Djuprengöring av systemet	10%-20%	7-30 dagar

För effektivast möjliga resultat bör VARTECH ISC adderas till den befintliga oljan och sedan circuleras under normal drift under en period av 7 till 30 dagar**. Drifttemperaturer mellan 50 och 120 °C är idealiska för bästa möjliga rengöringseffekt. Lägre temperaturer kan ge minskad rengöringseffekt och behov för längre rengöringstider.

[1] Produkten kan användas under längre tidsperioder än de som angetts ovan. Kontakta din Texaco-representant för mer vägledning och information.
[2] Vid lägre drifttemperaturer är i allmänhet längre cirkulationstider att föredra.

* Är eventuellt inte kompatibel med vissa icke-mineralbaserade syntetoljor.
** Längre tidsperioder än de som angetts ovan kan behövas.

Bruksanvisning

Tillsätt VARTECH ISC direkt i den befintliga smörjoljan. Om den befintliga oljan är allvarligt nedbruten och försämrad, rekommenderas att den byts ut och att tillsatsen tillsätts i ny olja av rekommenderad typ.

1. Avgör vilken mängd av tillsatsen som krävs och hur länge den ska få verka: 10 % för renggöring av omfattande lackbeläggningar, 5 % för underhållsrengöring eller mer om det behövs.
2. Installera nya oljefilter för att maximera uppsamlingen av lack och beläggningar. Se till att ha nya filter till hands för systemet eftersom det kan krävas ytterligare ett filterbyte på grund av de lack- och beläggningsrester som fälls ut.
3. Kontrollera att systemets maximala oljenivå inte överskrids när tillsatsen adderas. Om det behövs kan erforderlig oljevolym tömmas från systemet för att rätt oljenivå ska upprätthållas.
4. Fyll på med Chevron VARTECH ISC i systemet i den mängd som ger den valda koncentrationen (i vol.%), helst medan oljan cirkulerar.
5. Använd utrustningen som vanligt under den valda tidsperioden. Säkerställ att drifttemperaturerna hålls inom det rekommenderade intervallet. Kontrollera att inte tryckdifferensen över filtren ökar. I så fall måste filtren bytas.
6. Tappa ur olja/tillsatsblandningen från systemet medan oljan fortfarande är varm (men inte så varm att du bränner dig) och nyligen cirkulerats. Om det är möjligt, töm även andra delar av systemet där det kan finnas olja kvar (t.ex. filterhus, kylare, ledningar, gasavskiljningstankar etc.).
7. Om det är möjligt, avlägsna manuellt eventuella utfällningar, beläggningar och olja från oljetanken efter att den tömts.
8. Sköljning av systemet* rekommenderas i följande fall:
   a. Fullständig tömning är inte möjlig (mer än 10 % återstår).
   b. Den gamla oljan är extremt nedbruten.
   c. Extra mycket beläggningar i systemet
9. Byt filtren.
10. Återfyll systemet med ett Chevron-smörjmedel som uppfyller maskintillverkarens krav.

* Sköljoljan måste vara kompatibel med den olja maskinen därefter ska fyllas med.

Kontakta din Texaco-representant om du har några frågor eller funderingar.

Godkännanden, prestanda och lämplig användning

Prestanda

- Produkten rekommenderas av Siemens Energy: ingen försämring av relevanta driftsparametrar har observerats efter tillsats av 10 % VARTECH Industrial System Cleaner.

Användning och hantering

Kontrollera alltid att vald produkt motsvarar maskintillverkarens rekommendationer för utrustningens driftförhållanden och servicerutiner.

Låt inte använt eller nytt produkt hamna i naturen.

Överbliven produkt samt förpackning/behållare ska lämnas vid en återvinningsstation.

Typiska testvärden

Test	Testmetod	Resultat
Hållbarhet: 48 månader från det fyllningsdatum som anges på produktetiketten.		
Densitet vid 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,8803
Kinematisk viskositet vid 40 °C, mm²/s	ASTM D445	53
Kinematisk viskositet vid 100 °C, mm²/s	ASTM D445	7,7
Viskositetsindex	ASTM D2270	110
Flampunkt COC, °C	ASTM D92	146
Självantändningstemperatur, °C	ASTM D92	264
Lägsta flyttemperatur, °C	ASTM D5950	-17
Färg	ASTM D1500	<1

Informationen i typiska data utgör inte en specifikation utan är en indikation baserad på nuvarande produktion, den kan påverkas av tillåtna produktionstoleranser. Rätten till ändringar förbehålls. Detta ersätter alla tidigare utgåvor och informationen i dessa.

Ansvarsfriskrivning Chevron ansvarar inte för några skador eller förluster som orsakas av att produkten används till annat än applikationerna specifikt angivna i något produktdatablad.
Hälsa, säkerhet, förvaring och miljö Baserat på nuvarande tillgänglig information, denna produkt förväntas inte skapa någon negativ hälsoeffekt när den används på avsedd applikation och i enlighet med rekommendationerna i säkerhetsdatabladet. Säkerhetsdatablad erhålles på begäran eller via internet. Produkten ska inte användas till annat än den är avsedd för. Var rädd om miljön och följ gällande regler vid avyttring av använd produkt.

Den officiella versionen av det här innehållet är den engelska versionen. Det här är endast en översättning och Chevron tar inget ansvar för eventuella fel eller tvetydigheter i översättningen. Chevron utfäster heller inga garantier för fullständigheten, noggrannheten eller tillförlitligheten i den här översättningen. Vid eventuella avvikelser eller skillnader mellan den här översättningen och den officiella engelska versionen, är det den engelska versionen som gäller.

A **Chevron** company product

© 2024 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.