



DELO[®] SYN-THF XC

DESCRIPTION DU PRODUIT

L'huile Delo[®] Syn-THF XC est une huile synthétique hautes performances pour boîte-pont à frein humide conçue pour des applications nécessitant l'utilisation d'une huile Volvo WB102. Elle est formulée à partir d'un liquide à base synthétique hautes performances combiné à un système d'additif spécialement optimisé.

AVANTAGES POUR LE CLIENT

Delo Syn-THF XC offre les avantages suivants :

- **Coûts opérationnels réduits** - Ses excellentes performances sur une vaste plage de températures ambiantes et de fonctionnement permettent une plus grande réactivité du circuit hydraulique et de la transmission à basse température, quelle que soit la saison.
- **Durée de vie de l'huile prolongée** - L'huile de base offre une remarquable résistance à l'oxydation à hautes températures de fonctionnement, pour une durée de vie optimisée.
- **Durée de vie de l'équipement prolongée** - La présence d'additifs spéciaux permet de protéger les surfaces métalliques du grippage et de l'usure, y compris en conditions de fonctionnement extrêmes.
- **Coût de possession des stocks réduit** - L'huile Delo Syn-THF XC peut être utilisée en remplacement de nombreux autres fluides hydrauliques au sein de votre stock, vous permettant ainsi de libérer un espace de stockage considérable et de réduire votre coût de possession. Confirmez toujours que le produit Chevron sélectionné est conforme à la recommandation du fabricant de l'équipement d'origine pour ce qui est des conditions de fonctionnement de l'équipement et des pratiques de maintenance du client.
- **Moins de soucis quant aux conditions météorologiques et au stockage** - Protège les pièces de précision à hautes finitions contre la rouille et la corrosion lors d'une utilisation en conditions humides et en cas d'arrêts saisonniers.

- **Temps d'arrêts minimes** - La bonne compatibilité du produit avec les joints, joints toriques et autres garnitures d'étanchéité permet de les maintenir en bon état et de minimiser les fuites.
- **Fluidité d'utilisation** - L'huile protège les freins de tout " broutage " et empêche le " patinage " de la transmission, assurant ainsi leur action silencieuse et efficace.
- **Fiabilité du fonctionnement** - La formulation garantit la propreté des parties métalliques et empêche tout dépôt de vernis et de boues susceptible d'entraîner une panne prématurée.

CARACTÉRISTIQUES

L'huile Delo Syn-THF XC est formulée selon la Technologie avancée ISOSYN[®], combinant l'expertise de pointe de Chevron en matière de formulation et une chimie additive hautes performances unique en vue d'améliorer la durabilité des pièces critiques de vos moteurs diesel.

Delo Syn-THF XC est spécialement conçue pour un fonctionnement et des applications telles que soient les conditions météorologiques, et résiste aussi bien au froid glacial de l'hiver qu'aux chaleurs estivales les plus extrêmes. Cette résistance combinée à une excellente stabilité face à l'oxydation permettent de réduire la nécessité de vidanges saisonnières.

Sa couleur orange distinctive permet d'identifier facilement le produit et de détecter rapidement toute fuite.

FONCTIONS

Delo Syn-THF XC est un lubrifiant combiné destiné aux tracteurs modernes et équipements similaires. Il assure de nombreuses fonctions, parmi lesquelles la lubrification de la transmission et du bloc d'entraînement d'essieu, et sert de fluide hydraulique permettant le fonctionnement de la servodirection, des freins, des instruments de bord et des accessoires.

Produit(s) manufacturé(s) aux États-Unis.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

Un produit de la compagnie **Chevron**

15 novembre 2024

TTF-30f

© 2023-2024 Chevron U.S.A. Inc. Tous droits réservés.

Chevron et la marque de fabrique Chevron sont des marques de commerce appartenant à Chevron Intellectual Property LLC. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

Delo® Syn-THF XC possède un indice de viscosité beaucoup plus élevé que les fluides de transmission/hydrauliques multifonctions traditionnels. Cela permet un excellent écoulement de l'huile à basses températures et une bonne protection par film d'huile à hautes températures de fonctionnement.

Par ailleurs, Delo Syn-THF XC :

- minimise le " broutage " des freins et l'usure excessive des garnitures de freins
- permet un fonctionnement fluide des embrayages et freins humides
- facilite les changements de vitesse
- protège les pièces vitales de la rouille et de la corrosion
- minimise les fuites grâce à une bonne compatibilité avec les joints, joints toriques et garnitures d'étanchéité
- minimise la formation de boues et de vernis
- protège les surfaces métalliques du grippage et de l'usure
- offre une excellente lubrification de la boîte de vitesses par rapport aux fluides hydrauliques pour tracteur à faible viscosité traditionnels destinés à un usage par temps froid
- permet une détection rapide des fuites grâce à sa couleur orange distinctive.

Delo Syn-THF XC est compatible avec de nombreux fluides hydrauliques et huiles de transmission combinés pour tracteur.

APPLICATIONS

L'huile Delo Syn-THF XC est approuvée pour les engins **Volvo** 97304 (WB102) et peut être utilisée dans les applications nécessitant l'utilisation de 97303 (WB101).

L'huile Delo Syn-THF XC est recommandée pour une utilisation :

- en tant que fluide multifonctions quatre saisons pour de nombreux types de tracteurs et équipements de construction.
- dans les applications exigeant le respect des spécifications des fabricants d'équipement d'origine suivantes en matière de lubrifiants :
 - **AGCO** fluide moteur amélioré 821XL
 - **Case International** JIC-143, JIC-145, MS 1206, MS 1207, MS 1209, MS 1210 (TCH)
 - **Case New Holland** MAT 3525
 - **Ford New Holland** ESN-M2C134-D, FNHA-2-C-200, FNHA-2-C-201
 - **International Harvester** B6
 - **John Deere** JDM J20C, JDM J20D
 - **Kubota** UDT
 - **Massey Ferguson** M1127, M1129A, M1135, M1141, M1143, M1145
 - **Minneapolis-Moline** Q-1722, Q-1766, Q-1766B
 - **Oliver** Q-1705
 - **White Farm Equipment** Q-1826

Ne pas utiliser dans des systèmes à haute pression à proximité de flammes, d'étincelles et de surfaces chaudes. Utiliser uniquement dans un endroit bien ventilé. Maintenir le contenant fermé.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

15 novembre 2024
TTF-30f

DONNÉES TYPIQUES D'ESSAI

	Méthode d'essai	
<i>Numéro de produit</i>		226605
<i>Numéro de fiche signalétique</i>		56881
Densité API	ASTM D1298	33,4
Densité à 15°C, kg/L	ASTM D4052	0,8571
Indice de viscosité	ASTM D2770	167
Viscosité, cinématique cSt à 40°C cSt à 100°C	ASTM D445	38,5 7,5
Viscosité Saybolt SUS à 100°F SUS à 210°F	ASTM D2161	180 50,8
Viscosité Brookfield cP à -40°C	ASTM D2983	16,180
Point d'éclair, °C(°F)	ASTM D92	226(439)
Point d'écoulement, °C(°F)	ASTM D97	-48(-54)
Couleur	Visuel	Orange

La fabrication peut entraîner de légères variations dans le produit par rapport aux données typiques d'essai.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

15 novembre 2024
TTF-30f

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

15 novembre 2024
TTF-30f