Delo 400 XSP SAE 5W-20

Huile moteur synthétique très hautes performances pour poids lourds

Description du produit

Delo® 400 XSP SAE 5W-20 est une huile moteur synthétique très hautes performances pour poids lourds, conçue pour assurer une protection fiable et un potentiel d'économies de carburant optimal dans les moteurs modernes hautes performances à faibles émissions, utilisés dans les applications sur route exigeantes. Cette huile moteur diesel pour poids lourds est spécialement conçue pour les moteurs de véhicules utilitaires Euro-VI-d MAN et SCANIA avec des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement modernes.

Delo 400 XSP SAE 5W-20 bénéficie de la technologie ISOSYN® avancée qui contribue à prolonger la durée de vie et à maintenir l'efficacité des systèmes de réduction des émissions, tels que les filtres à particules, et permet de répondre aux dernières exigences de la norme Euro VI-d en matière d'émissions.

Avantages pour le client

- Conçu pour optimiser les performances en matière d'économie de carburant tout en contribuant à maintenir une protection fiable contre l'usure des composants et prolonger la durée de vie du moteur
- La technologie utilisée par les huiles de base synthétiques à faible viscosité favorise les démarrages à froid et les performances des moteurs diesel à des températures inférieures à zéro
- Conçu pour aider à limiter l'usure, l'érosion, le polissage des alésages et la dispersion des suies, ce qui contribue à réduire les coûts et les temps d'arrêt liés à la maintenance
- Les additifs à faible teneur en cendres assurent la protection des filtres à particules, des systèmes de recirculation des gaz d'échappement et des systèmes de convertisseurs catalytiques
- Assure le fonctionnement fiable des systèmes de post-traitement du moteur sur toute la durée de vie du système
- Les huiles de base et les additifs hautes performances offrent une protection contre l'usure, ainsi que le contrôle de l'oxydation, des boues et de l'épaississement de l'huile, ce qui contribue à prolonger les intervalles entre les vidanges

Points forts du produit

- **Conçu pour optimiser les économies de carburant**
- **Favorise le démarrage lorsque les températures sont inférieures à zéro**
- **Conçu pour aider à réduire l'usure du moteur**
- **Assure la protection des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement**
- **Contribue à prolonger les intervalles entre les vidanges.**

Les normes techniques sélectionnées incluent :

MAN	Scania

Applications

Delo 400 XSP SAE 5W-20 a été spécialement conçu pour les moteurs des véhicules utilitaires Euro VI-d MAN et Scania et est recommandé pour l'utilisation dans :

- les bus et camions MAN de dernière génération qui nécessitent des huiles moteur approuvées MAN M3977 tels que (a) des véhicules de type E, F, J ou K avec des moteurs D26 et D38 équipés de systèmes de recirculation des gaz d'échappement (EGR), de réduction catalytique sélective (SCR) et de filtres à régénération continue (CRT) et (b) des moteurs D2676 et D3876*,
- les moteurs Scania qui doivent répondre aux spécifications LDF-5, ainsi que les derniers moteurs Scania de 13 litres : DC13 173, DC13 174, DC13 175 et DC13 176*,
- les poids lourds et les camionnettes sur route,
- les moteurs modernes des poids lourds équipés de filtres à particules conformes aux recommandations du manuel du propriétaire.

Delo 400 XSP SAE 5W-20 ne peut pas être utilisé dans les moteurs nécessitant des huiles moteur répondant à des spécifications plus anciennes ou à d'autres spécifications, cela peut en effet entraîner des problèmes au niveau du moteur.

* Consultez toujours les directives du constructeur

Homologations, performances et compatibilité

Homologations

- MAN M3977
- Scania LDF-5

Données d'essai caractéristiques

Essai	Méthodes d'essai	Résultats
Grade de viscosité		**SAE 5W-20**
Durée de conservation : 60 mois à compter de la date de remplissage indiquée sur le produit.		
Densité à 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,853
Viscosité cinématique à 40 °C, mm^2/s	ASTM D445	47
Viscosité cinématique à 100 °C, mm^2/s	ASTM D445	8,1
Indice de viscosité	ASTM D2270	146
Point d'écoulement, °C	ASTM D97	-42
Point d'éclair COC, °C	ASTM D92	229
Indice de basicité, mg KOH/g	ASTM D2896	13
Cendres sulfatées, % poids	ASTM D874	1,0

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

Clause de non-responsabilité : Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

Santé, sécurité, stockage et environnement : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

La version officielle de ce contenu est la version en langue anglaise. La présente version est uniquement une traduction pour laquelle Chevron décline toute responsabilité en cas d'erreur ou d'ambiguïté. Chevron ne garantit pas l'exhaustivité, la précision et la fiabilité de cette traduction. En cas de divergence ou de différence entre cette traduction et la version officielle en anglais, la version anglaise prévaut.

A **Chevron** company product

© 2025 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.