

# Delo 400 XSP SAE 5W-20

## Najwyższej jakości syntetyczny olej silnikowy do mocno obciążonych silników

### Opis produktu

Delo® 400 XSP SAE 5W-20 jest najwyższej jakości syntetycznym olejem silnikowym do mocno obciążonych silników, stworzonym z myślą o skutecznej ochronie i optymalnym potencjale oszczędności paliwa w nowoczesnych, wysokowydajnych, niskoemisyjnych silnikach, eksploatowanych intensywnie w ruchu drogowym.

Delo 400 XSP SAE 5W-20 wykorzystuje zaawansowaną technologię ISOSYN®, opartą na wysokowydajnych niskopopiołowych (low SAPS) dodatkach uszlachetniających. Olej spełnia najnowsze wymagania MAN M3977 dla nowoczesnych silników wysokoprężnych z filtrem cząstek stałych (DPF) oraz najnowsze wymagania Euro VI-d dotyczące emisji spalin.

### Korzyści dla klienta

- Zaprojektowany, aby zoptymalizować zużycie paliwa, jednocześnie pomagając w utrzymaniu niezawodnej ochrony przed zużyciem części i żywotności silnika
- Technologia syntetycznych olejów bazowych o niskiej lepkości pomaga chronić silniki wysokoprężne podczas zimnego rozruchu oraz pracy w ujemnych temperaturach
- Pomaga minimalizować zużycie, zatarcie i polerowanie gładzi cylindrów, wspomaga dyspersję sadzy, dzięki czemu możliwe jest ograniczenie czasu i kosztów przestoju związanych z przeglądem
- Dodatki uszlachetniające o niskiej zawartości popiołów zapewniają ochronę filtrów cząstek stałych, układów recyrkulacji spalin i katalizatorów
- Sprzyja niezawodnemu działaniu układów oczyszczania spalin przez cały okres ich użytkowania
- Wysokiej jakości dodatki oraz oleje bazowe zapewniają ochronę przed zużyciem i utlenianiem, kontrolując tworzenie szlamu oraz gęstnienie oleju, co pomaga wydłużyć przebiegi



### Zalety produktu

- Optymalizacja oszczędności paliwa
- Ułatwia rozruch w ujemnych temperaturach
- Pomaga minimalizować zużycie silnika
- Zapewnia ochronę układów oczyszczania spalin.
- Pomaga wydłużyć okresy między wymianami oleju

Produkt jest zgodny z wybranymi normami technicznymi, włączając w to:

MAN

## Zastosowania

Delo 400 XSP SAE 5W-20 opracowano z myślą o pojazdach użytkowych MAN Euro VI-d i jest zalecany do:

- Samochodów ciężarowych i autobusów MAN najnowszej generacji, wymagających olejów silnikowych z aprobatą MAN M3977, takich jak (a) pojazdy typu E, F, J i K z silnikami D26 oraz D38 wyposażonymi w EGR i SCR+CRT oraz (b) silniki D2676 i D3876\*
- Lekkich i mocno obciążonych samochodów ciężarowych w ruchu drogowym
- Nowoczesnych silników pracujących pod obciążeniem, wyposażonych w filtr cząstek stałych (DPF), zgodnie z zaleceniami instrukcji obsługi pojazdu

Delo 400 XSP SAE 5W-20 nie może być używany w silnikach wymagających oleju silnikowego o starszej lub odmiennej specyfikacji, ponieważ może to spowodować problemy z działaniem silnika

\* Należy zawsze sprawdzać zalecenia OEM

## Normy, zatwierdzenia i zalecenia

### Zatwierdzenia

- MAN M3977

## Dane Typowe

Test	Metody badań	Wartość
<b>Klasa lepkości</b>		<b>SAE 5W-20</b>
<b>Dopuszczalny okres magazynowania: 60 miesięcy od daty napełnienia podanej na etykiecie produktu</b>		
Gęstość w temperaturze 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,853
Lepkość kinematyczna w temperaturze 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	47
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	8,1
Wskaźnik lepkości	ASTM D2270	146
Temperatura płynięcia, °C	ASTM D97	-42
Temperatura zapłonu COC, °C	ASTM D92	229
Całkowita liczba zasadowa TBN, mg KOH/g	ASTM D2896	13
Popiół siarczanowy, %wt	ASTM D874	1,0

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje.

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiegokolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.

Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze zużytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

Należy zawsze sprawdzić, czy wybrany produkt jest zgodny z zaleceniami producenta OEM w odniesieniu do warunków pracy pojazdu oraz praktyk serwisowych klientów.

Oficjalna wersja niniejszej treści powstała w języku angielskim. To jest wyłącznie jej tłumaczenie i Chevron nie bierze odpowiedzialności za ewentualne błędy czy niejasności tego tłumaczenia. Chevron nie gwarantuje również kompletności, dokładności ani rzetelności niniejszego tłumaczenia. W przypadku rozbieżności czy różnic w treści między tym tłumaczeniem a oficjalną wersją w języku angielskim, obowiązująca jest angielska wersja językowa.

A Chevron company product