



HDAX[®] 3100 ASHLESS GAS ENGINE OIL

SAE 15W-40, 40

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Los aceites HDAX[®] 3100 Ashless Gas Engine Oils son aceites de alto rendimiento para motores de gas natural sin cenizas y sin base lubricante bright stock, de tipo dispersante.

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

Los aceites HDAX 3100 Ashless Gas Engine Oils proporcionan valor a través de:

- **Bajo desgaste de anillos y recubrimientos de cilindros**
- **Mínimos depósitos de ceniza** — Minimiza depósitos en la válvulas, cabeza de pistón, cámaras de combustión, bujías y superficies de puertos, minimizando por lo tanto el riesgo de pre-ignición y detonación.
- **Motores limpios** — El dispersante sin ceniza inhibe la formación de lodo y los depósitos de pistón en motores de dos tiempos naturalmente aspirados y turbo-cargados.
- **Larga vida del aceite** — Sus inhibidores de oxidación minimizan la degradación del aceite y proporcionan una larga vida del aceite.
- **Facilidad de arranque** — El SAE 15W-40 proporciona un buen arranque y buena bombeabilidad del lubricante en clima frío.

CARACTERÍSTICAS

Los aceites HDAX 3100 Ashless Gas Engine Oils se fabrican utilizando aceites base parafínicos selectos y un paquete aditivo que contiene un dispersante, inhibidor de desgaste y un inhibidor de oxidación.

Están formulados para uso en motores a gas de alta velocidad, alto rendimiento, turbo-cargados de dos tiempos y selectos de cuatro tiempos, operando a toda su capacidad.

Producto(s) manufacturado(s) en USA.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

Un producto de la empresa **Chevron**

1 febrero 2018
GEO-10s

© 2007-2018 Chevron U.S.A. Inc. Todos los derechos reservados.

Chevron, la Marca Chevron y HDAX son marcas registradas propiedad de Chevron Intellectual Property LLC. Todas las otras marcas registradas son propiedad de sus respectivos dueños.

El contenido de ceniza mínimo en HDAX 3100 Ashless Gas Engine Oils ayudan a proteger la cámara de combustión y las bujías de la formación de depósitos que puede resultar en pre-ignición, detonación y pérdida de energía del motor.

Los aceites HDAX 3100 Ashless Gas Engine Oils

- proporcionar largos intervalos de revisión y vida del filtro en aplicaciones de aceites sin ceniza
- ayudan a evitar el quemado o goteo de válvulas manteniendo limpias las caras de las válvulas
- maximizar la vida de servicio del lubricante mediante el control del incremento de la viscosidad con un efectivo inhibidor de oxidación sin ceniza
- ofrecen excelente protección contra corrosión
- proteger contra la corrosión del motor

APLICACIONES

Los aceites HDAX 3100 Ashless Gas Engine Oils se recomiendan para motores a gas, de dos tiempos de alto rendimiento, turbo-cargados y naturalmente aspirados que requieren un aceite sin ceniza. También son adecuados para motores selectos naturalmente aspirados, de cuatro tiempos en donde se desea un mínimo de depósitos de cenizas.

El aceite **HDAX 3100 Ashless Gas Engine Oil SAE 40** es nuestro lubricante preferido para motores fabricados por

- **Ajax** (SAE 40 o SAE 15W-40)
- **Clark-Dresser**
- **Cooper Bessemer** (dos tiempos)
- **Worthington** (dos tiempos)

HDAX® 3100 Ashless Gas Engine Oil — Continuación

El aceite **HDAX® 3100 Ashless Gas Engine Oil SAE 40** es adecuado para motores fabricados por

- **Caterpillar** G300 NA
- **Waukesha** VR y **Intermediate**/serie **Clinton**
- **Fairbanks-Morse**/MEP (dos tiempos)

INFORMACIÓN DE PRUEBAS TÍPICAS

Grado SAE	15W-40	40
Número de Producto	235458	235456
Número MSDS	32271	32271
Densidad a 15°C, kg/L	0,8806	0,8762
Viscosidad, Cinemática cSt a 40°C cSt a 100°C	134 15,6	121 13,0
Índice de Viscosidad	122	100
Punto de Inflamación, °C(°F)	236(457)	258(496)
Punto de Escurrimiento, °C(°F)	-25(-13)	-16(3)
Ceniza Sulfatada, wt %	<0,1	<0,1
Número Ácido, ASTM D664	1,0	1,0
Número Base, ASTM D2896	0,8	0,8
Fósforo, ppm	700	700
Zinc, ppm	380	380

Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas en fabricación normal.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

1 febrero 2018
GEO-10s