



# STARPLEX® EP

00, 0, 1, 2

(Anciennement: Delo® Grease EP et Delo® Starplex EP)

## DESCRIPTION DU PRODUIT

Les graisses Starplex® EP sont des graisses extrême-pression faisant appel à une technologie de pointe, conçues pour une grande variété d'applications routières.

## AVANTAGES POUR LE CLIENT

Les graisses Starplex EP offrent les avantages suivants:

- **Capacité de charge élevée et extrême-pression**
- **Excellente protection contre l'usure et la corrosion**
- **Excellente résistance à l'eau**
- **Excellente stabilité à haute température**
- **Pompabilité exceptionnelle à basse température**

## CARACTÉRISTIQUES

Les graisses Starplex EP sont des graisses extrême-pression, conçues pour une grande variété d'applications routières ou d'applications non routières légères.



Elles sont formulées à partir d'huiles de base très raffinées, d'un épaississant au complexe de lithium, d'inhibiteurs anti-rouille et anti-oxydation, et d'additifs extrême-pression et d'adhésivité.

Elles sont conçues pour réduire les frottements et l'usure grâce à un revêtement épais et velouté qui offre une excellente protection contre les charges lourdes.

Les graisses Starplex EP sont spécialement conçues pour les roulements de roues extrême-pression et les applications à châssis incluant les barres de commande de direction, les pivots d'attelage, les goupilles élastiques des arbres de transmission transversaux, les manillons, les arbres à cames de freins, et les plateaux et pivots de la cinquième roue fonctionnant à des températures élevées ou basses.

L'indice de viscosité élevé de l'huile de base rend ces produits parfaitement appropriés pour les systèmes de lubrification centralisés que l'on trouve dans l'équipement mobile d'aujourd'hui.

Les graisses Starplex EP sommes NLGI GC-LB agréé (NLGI 1 et 2).

## APPLICATIONS

Les graisses Starplex® EP sont conçues pour des usages extrêmes dans une grande variété d'applications routières et de véhicules et équipements légers non routiers.

**Les camions lourds sur routes** — Ces lubrifiants sont parfaits pour une large gamme de camions de la classe 8 dans la plupart des applications à châssis et à roulements de roues allant des systèmes de lubrification centralisés automatiques aux roulements de roues fonctionnant proches des températures élevées des freins à disques. Ce produit convient à la plupart des applications, que ce soit celles appartenant à de simples propriétaires/conducteurs à celles des parcs (spécialement ceux qui prennent en compte des intervalles d'entretien prolongés).

Produit(s) manufacturé(s) aux États-Unis.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

Un produit de la compagnie **Chevron**

1 février 2023  
GR-35f

© 2017-2023 Chevron U.S.A. Inc. Tous droits réservés.

Chevron, la marque de fabrique Chevron, Delo, ISOSYN et le logo ISOSYN sont des marques de commerce appartenant à Chevron Intellectual Property LLC. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

**Véhicules légers non routiers** — Ces graisses feront leurs preuves autant dans les applications agricoles, forestières ou d'utilités. On peut les utiliser dans les tracteurs, les charge-grumes ou dans de nombreux autres véhicules légers non routiers. Pour les applications des exploitations minières ou du domaine de la construction industrielle, veuillez vous référer à la fiche technique de produit relative à la graisse Starplex® HD Grease.

**Camions et bus de poids moyen et léger** — Comme pour leurs équivalents en poids lourds, les véhicules et autobus de la classe 7 et 6 nécessitent une graisse pour service extrême. Les graisses Starplex EP peuvent leur offrir cette compétence.

**Automobiles** — Les graisses Starplex EP sont des lubrifiants exceptionnels pour les roulements de roues à haute température et autres applications automobiles haute performance.

## DONNÉES TYPIQUES D'ESSAI

Grade NLGI	Méthode d'essai	00	0	1	2
Numéro de produit		235212	235211	259119	259118
Numéro de fiche signalétique		6818CAN	6818CAN	44615	44615
Température de fonctionnement, °C(°F) Minimum <sup>a</sup> Maximum <sup>b</sup>		-40(-40) 132(270)	-40(-40) 132(270)	-40(-40) 177(350)	-40(-40) 177(350)
Pénétration, à 25°C(77°F) Non travaillée Travaillée (à 60 coups)	ASTM D217	- 415	- 370	310 325	267 280
Point de goutte, °C(°F)	ASTM D2265	n/a	235(455)	245(471)	255(491)
Quatre Billes, à Point de Soudure, kg Indice d'usure de charge, kg	ASTM D2596	315 50	315 50	315 50	315 50
Appareil à quatre billes, cicatrice d'usure, mm	ASTM 2266	0,45	0,45	0,45	0,45
Capacité de charge Timken satisfaisante, lb	ASTM D 2509	50	50	50	50
Élimination par l'eau, % du poids	ASTM D1264	n/a	15	10	5
Pulvérisation par l'eau, % du poids	ASTM D4049	n/a	n/a	30	20
Compteur à évent Lincoln, psig à 30 s, à 30°F 0°F -22°F		50 50 100	100 150 450	200 450 1250	250 700 1400
Corrosion sur lame de cuivre	ASTM D4048	1b	1b	1b	1b
Rouille sur les paliers, 5 % d'eau de mer synthétique	ASTM D1743	Réussi	Réussi	Réussi	Réussi
Épaississant, % Type		4,0 Complexe de lithium	5,8 Complexe de lithium	9 Complexe de lithium	12 Complexe de lithium
Indice de viscosité ISO, Équivalence huile de base		220	220	220	220
Viscosité, cinématique* cSt à 40°C cSt à 100°C	ASTM D444	189 17,5	189 17,5	189 17,5	189 17,5
Viscosité Saybolt* SUS à 100°F SUS à 210°F	ASTM D2161	876 88	1188 104,2	1188 104,2	1188 104,2
Indice de viscosité	ASTM D2270	100	100	100	100
Point d'éclair, °C(°F)*	ASTM D92	274(525)	274(525)	274(525)	274(525)
Déshuilage, % du poids	ASTM D1742	n/a	5	2	4
Texture		Poisseeuse	Poisseeuse	Poisseeuse	Poisseeuse
Couleur		Rouge	Rouge	Rouge	Rouge

- a La température minimale de fonctionnement est la plus basse température à laquelle on puisse s'attendre qu'une graisse, déjà en place, fournisse une action lubrifiante. Il est impossible de pomper la plupart des graisses à ces températures minimales.
- b La température maximale de fonctionnement est la plus haute température à laquelle la graisse puisse être utilisée avec de fréquentes (quotidiennes) relubrifications.
- \* Déterminé à partir d'une huile minérale extraite par filtration sous vide.

La fabrication peut entraîner de légères variations dans le produit par rapport aux données typiques d'essai.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

1 février 2023  
GR-35f