



STARPLEX® EP

00, 0, 1, 2

(antes: Delo® Grease EP y Delo® Starplex EP)

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Las grasas Starplex® EP son grasas de presión extrema, técnicamente avanzadas para una amplia variedad de aplicaciones en la carretera.

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

Las grasas Starplex EP proporcionan valor a través de:

- **Capacidad de cargas pesadas de presión extrema** - Protección contra la carga de choque, lo que favorece una larga vida útil
- **Excelente protección contra corrosión y desgaste** - Incluso en condiciones húmedas
- **Excelente resistencia al agua** - Buena resistencia al lavado de los rodamientos
- **Excelente estabilidad a alta temperatura** - Ofrece protección duradera para los rodamientos
- **Bombeabilidad sobresaliente a alta temperatura** - Fácil manejo en el contenedor y equipo de distribución de grasa

CARACTERÍSTICAS

Las grasas Starplex EP son grasas de presión extrema, para una amplia variedad de aplicaciones en la carretera y de servicio ligero fuera de la carretera.

Están formulados con básicos altamente refinados, un espesante de complejo de litio, inhibidores de herrumbre y oxidación y aditivos de presión extrema y pegajosidad.

Están diseñados para minimizar la fricción y el desgaste con una cobertura gruesa, consistente para una excelente protección en cargas pesadas.

Producto(s) manufacturado(s) en USA y Colombia.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

Un producto de la empresa **Chevron**

10 marzo 2023

GR-35s

© 2017-2023 Chevron U.S.A. Inc. Todos los derechos reservados.

Chevron, la Marca Chevron, Delo, ISOSYN y el logotipo de ISOSYN logo son marcas registradas propiedad de Chevron Intellectual Property LLC. Todas las otras marcas registradas son propiedad de sus respectivos dueños.



Las grasas Starplex EP están especialmente formuladas para chumaceras de ruedas de presión extrema y aplicaciones de chasis incluyendo los contrabrazos de dirección, pernos maestros, pernos de resorte del eje cruzado de la transmisión, pernos de horquilla, levas de ejes de frenos, placas de quinta rueda y pivotes que operan en condiciones de temperaturas altas y bajas.

El aceite base de alto índice de viscosidad hace a estos productos perfectos para los sistemas centralizados de lubricación encontrados en los equipos móviles actuales amplios rangos de temperatura.

Las grasas Starplex EP son NLGI GC-LB certificada (NLGI 1 y 2).

APLICACIONES

Las grasas Starplex EP están diseñadas para servicio extremo en una amplia variedad de aplicaciones de vehículos y equipo dentro de la carretera y de servicio ligero fuera de la carretera. Adecuado para las aplicaciones en Volvo 97720 (NLGI Grado 2).

Camiones de servicio pesado en la carretera —

Estos lubricantes son perfectos para una amplia variedad de camiones Clase 8 en la mayoría de las aplicaciones de chasis y rodamientos de ruedas en rangos desde sistemas automáticos de lubricación centralizada hasta rodamientos de ruedas operando cerca de las altas temperaturas de los frenos de disco. Este producto es para la mayoría de las aplicaciones, desde propietarios/operadores hasta flotillas (especialmente aquellas que consideran intervalos extendidos de servicio).

Vehículos de Servicio Ligero Fuera de la

Carretera — No importa si la aplicación es en explotación forestal, agricultura o utilidades, esta grasa funcionará. Utilícelas en tractores, colectores de cereza o cualquier número de vehículos de servicio ligero fuera de la carretera. Por favor consulte la hoja de información de productos de Starplex® HD Grease para aplicaciones de construcción o minería de servicio pesado.

Autobuses y camiones de servicio medio y servicio ligero — Como con sus contrapartes de servicio pesado, los vehículos y autobuses de Clase 7 y Clase 6, requieren de una grasa de servicio extremo. Las grasas Starplex EP proporcionarán dicho desempeño.

Automóviles — Las grasas Starplex EP son lubricantes excepcionales para rodamientos de ruedas a alta temperatura y otras aplicaciones automotrices de alto desempeño.

Vehículos de carga pesada para construcción y mantenimiento de carreteras y vías no

asfaltadas - Estos productos son indicados para engrasar piezas de servicio pesado, aptas para todo terreno. Las grasas Starplex EP son una opción excelente para los ejes, los cojinetes, la quinta rueda y otras aplicaciones de servicio pesado presentes en este tipo de vehículos. También son ideales para las aplicaciones de carga pesada en carreteras, así como para equipo diverso de uso mixto. Las grasas Starplex EP cumplen con los requisitos de la especificación para grasa de Mack MG-C. De la misma forma, cumplen con las recomendaciones de Caterpillar sobre grasas con un contenido de 3 % de bisulfuro de molibdeno.

Las grasas Starplex EP 1 y Starplex EP 2 son aprobada para la Certificación NLGI Mark GC-LB.



Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

INFORMACIÓN DE PRUEBAS TÍPICAS

| Grado NLGI | Método de prueba | 00 | 0 | 1 | 2 |
|--|------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------------|
| Número de Producto | | 235212 | 235211 | 259119 | 259118 |
| Número MSDS | | 6818MEX | 6818MEX | 44616 | 44616 |
| Temperatura de Operación, °C(°F) Mínima ^a Máxima ^b | | -40(-40) 132(270) | -40(-40) 132(270) | -40(-40) 177(350) | -40(-40) 177(350) |
| Penetración, a 25°C(77°F) Sin trabajada Trabajada (60 Strokes) | ASTM D217 | - 415 | - 370 | 310 325 | 267 280 |
| Punto de Goteo, °C(°F) | ASTM D2265 | n/a | 235(455) | 245(471) | 255(491) |
| Cuatro Bolas Punto de Soldadura, kg Índice de Desgaste de Carga, kg | ASTM D2596 | 315 50 | 315 50 | 315 50 | 315 50 |
| Prueba de Desgaste Cuatro Bolas, mm | ASTM 2266 | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,45 |
| Carga Timken OK, lb | ASTM D 2509 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Enjuague con Agua, wt % | ASTM D1264 | n/a | 15 | 10 | 5 |
| Enjuague con Spray de Agua, wt % | ASTM D4049 | n/a | n/a | 30 | 20 |
| Lincoln Ventmeter, psig a 30 s, a 30°F 0°F -22°F | K95400 | 50 50 100 | 100 150 450 | 200 450 1250 | 250 700 1400 |
| Corrosión de Cobre | ASTM D4048 | 1b | 1b | 1b | 1b |
| Herrumbre en Rodamiento, 5% Agua de Mar Sintética | ASTM D1743 | Pasa | Pasa | Pasa | Pasa |
| Espesante, % Tipo | | 4,0 Complejo de Litio | 5,8 Complejo de Litio | 9 Complejo de Litio | 12 Complejo de Litio |
| Grado de Viscosidad ISO Aceite Base Equivalente | | 220 | 220 | 220 | 220 |
| Viscosidad, Cinemática cSt a 40°C cSt a 100°C | ASTM D445 | 220 19,0 | 220 19,0 | 220 19,0 | 220 19,0 |
| Índice de Viscosidad | ASTM D2270 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Punto de Inflamación, °C(°F) | ASTM D92 | 274(525) | 274(525) | 274(525) | 274(525) |
| Punto de Escurrimiento, °C(°F) | ASTM D97 | | | -12(10) | -12(10) |
| Separación de Aceite, wt% | ASTM D1742 | n/a | 5 | 2 | 4 |
| Textura | | Pegajosa | Pegajosa | Pegajosa | Pegajosa |
| Color | | Rojo | Rojo | Rojo | Rojo |

a La temperatura mínima de operación es la temperatura más baja a la cual se espera que una grasa, ya colocada, proporcione lubricación. La mayoría de las grasas no pueden ser bombeadas a estas temperaturas mínimas.

b La temperatura máxima de operación es la mayor temperatura a la cual una grasa puede ser utilizada con relubricación frecuente (diaria).

Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas en fabricación normal.

10 marzo 2023
GR-35s

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

10 marzo 2023
GR-35s