



DELO[®] 1000 MARINE

SAE 30, 40

DESCRIPTION DU PRODUIT

L'huile marine Delo[®] 1000 est une huile à haut rendement à alcalinité moyenne conçue pour les moteurs diesel à piston fourreau à vitesse moyenne et rapide.

AVANTAGES POUR LE CLIENT

L'huile marine Delo 1000 Marine offre les avantages suivants :

- **Protection contre l'usure** — Protège contre la combustion corrosive des produits et minimise l'usure de tous les composants mobiles du moteur. Fournit une excellente protection contre l'usure des cames, des arbres à cames et des coussinets.
- **Propriétés détergentes/dispersantes** — Garde propres les carters de moteur et les bagues d'étanchéité. Réduit la formation de dépôts, particulièrement près de la courroie, et minimise le colmatage des filtres de lubrifiant. Traite les matières insolubles avec efficacité.
- **Stabilité à l'oxydation** — Les inhibiteurs d'oxydation protègent l'huile contre les stress thermiques importants, empêchent la corrosion des composants du moteur et réduisent l'accumulation de dépôts sur les couronnes du dessous, et ce, tout en prolongeant la durée de vie du lubrifiant.
- **Protection contre la rouille** — Préviene la corrosion des composants du moteur lorsqu'il n'est pas en marche. Fournit une excellente protection contre la rouille, comme l'exige l'application liée au tube d'étambot.
- **Composants additifs équilibrés** — Offre un entretien minimal, des temps d'arrêt réduits, une longue durée de vie du moteur, ainsi que des économies de frais de fonctionnement.

CARACTÉRISTIQUES

L'huile marine Delo 1000 est fabriquée à partir d'huiles de base de qualité supérieure et d'additifs sélectionnés qui protègent l'huile contre l'oxydation et offrent d'excellentes propriétés détergentes et dispersantes.

L'huile marine Delo 1000 fournit un superbe contrôle de la viscosité, et ses excellentes propriétés de rétention d'alcalinité préviennent l'usure causée par la corrosion pendant de longues périodes.

L'huile marine Delo 1000 possède également des propriétés de séparation d'eau et des antimousses adéquates.

APPLICATIONS

Les huiles marines Delo 1000 de grades 30 et 40 sont recommandées pour tous les types de moteurs à piston fourreau, y compris les plus récents moteurs à vitesse moyenne à rendement élevé qui nécessitent du gazole à taux de soufre élevé ou de l'huile pour moteurs marins diesel comportant un taux de soufre ne dépassant pas 1,5 %.

L'utilisation de l'huile marines Delo 1000 est autorisée par les plus grands fabricants de moteurs à piston fourreau.

La réussite de l'étape 12 (charge de rupture - A/8.3/90) du test de résistance à l'usure FZG en permet l'utilisation dans des démultiplicateurs de vitesse et pour d'autres applications nécessitant une pression extrême.

Produit(s) manufacturé(s) aux États-Unis et Colombie.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

Un produit de la compagnie **Chevron**

24 mars 2015

ML-40f

© 2008-2015 Chevron U.S.A. Inc. Tous droits réservés.

Chevron, la marque de fabrique Chevron et Delo sont des marques de commerce appartenant à Chevron Intellectual Property LLC. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

DONNÉES TYPIQUES D'ESSAI

Grade SAE	30	40
<i>Numéro de produit</i>	235096	235094
<i>Numéro de fiche signalétique</i> <i>États-Unis</i> <i>Colombie</i>	12811CAN —	12811CAN 32512
Densité à 15°C, kg/L	0,89	0,89
Viscosité, cinématique cSt à 40°C cSt à 100°C	102,5 11,6	135 14,2
Indice de viscosité	100	100
Point d'éclair, °C(°F)	240(464)	240(464)
Point d'écoulement, °C(°F)	-18(-4)	-18(-4)
Cendres sulfatées, % du poids	1,67	1,67
Indice d'alcalinité, ASTM D2896	12	12
FZG test (A/8.3/90), failure load test	12	12

La fabrication peut entraîner de légères variations dans le produit par rapport aux données typiques d'essai.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

24 mars 2015
ML-40f