Delo 400 XSP SAE 5W-20

Synthetisches Hochleistungsmotoröl für Nutzfahrzeuge

Produktbeschreibung

Delo® 400 XSP SAE 5W-20 ist ein synthetisches Hochleistungsmotoröl. Es wurde für robusten Schutz und optimales Kraftstoffeinsparungspotenzial in modernen, leistungsstarken und emissionsarmen Motoren von Nutzfahrzeugen im On-Highway-Verkehr entwickelt. Dieses Hochleistungsöl für Dieselmotoren wurde speziell für die Euro VI-d-Nutzfahrzeuge von MAN und SCANIA mit modernen Abgasnachbehandlungseinrichtungen entwickelt.

Die moderne ISOSYN®-Technologie von Delo 400 XSP SAE 5W-20 hilft, die Lebensdauer von Emissionsminderungssystemen wie Dieselpartikelfilter (DPF) zu verlängern und ihre Effizienz aufrecht zu erhalten und die neuesten Abgasanforderungen der Euro VI zu erfüllen.

Vorteile für den Kunden

- Konzipiert um die Kraftstoffeinsparung zu optimieren und dabei zu helfen, einen zuverlässigen Verschleißschutz der Komponenten und die Nutzungsdauer des Motors zu gewährleisten
- Die Technologie mit synthetischen Grundölen und niedriger Viskosität fördert den Kaltstart und die Leistung von Dieselmotoren bei Temperaturen unter dem Gefrierpunkt
- Hilft den Verschleiß, Fressschäden, Spiegelflächenbildung und Rußausbreitung zu minimieren und so Ausfallzeiten und Kosten zu reduzieren
- Additive mit geringem Aschegehalt bieten Schutz für Dieselpartikelfilter, Abgasrückführung und Katalysatorsysteme
- Fördert die zuverlässige Funktion von Motorabgasnachbehandlungssystemen über die gesamte Lebensdauer des Systems
- Hochleistungsadditive und Grundöle bieten Verschleißschutz-, Oxidations- und Schlamm- sowie Ölverdickungskontrolle und helfen, die Ölwechselintervalle zu verlängern

ISOSYN TECHNOLOGY™

Produkt-Highlights

- **Konzipiert, um die Kraftstoffeinsparung zu optimieren**
- **Fördert den Start bei Minustemperaturen**
- **Hilft, den Motorverschleiß zu minimieren**
- **Schützt Abgasnachbehandlungssysteme**
- **Hilft, die Ölwechselintervalle zu verlängern**

Erfüllt werden unter anderem folgende Spezifikationen und Normen:

MAN	Scania

Anwendungen

Delo 400 XSP SAE 5W-20 wurde speziell für Euro VI-d-Motoren von MAN und Scania Nutzfahrzeugen entwickelt und wird empfohlen für den Einsatz in:

- Lkw und Busse der neuesten Generation von MAN, die MAN M3977-zugelassene Motoröle benötigen, wie z. B. (a) Fahrzeugtypen E, F, J & K mit D26- und D38-Motoren, die mit AGR und SCR+CRT ausgestattet sind, und (b) D2676- & D3876-Motoren*
- Scania-Motoren, für die LDF-5 verlangt wird, sowie die neuesten 13-Liter-Scania-Motoren: DC13 173, DC13 174, DC13 175 und DC13 176*
- Leichte und schwere Lastkraftwagen für den On-Highway-Verkehr
- Moderne Schwerlastmotoren, die mit Dieselpartikelfiltern (DPF) gemäß den Empfehlungen des Betriebshandbuchs ausgestattet sind

Delo 400 XSP SAE 5W-20 darf nicht in Motoren verwendet werden, die ältere oder andere Spezifikationen von Motoröl benötigen, da dies zu Motorproblemen führen kann

* Überprüfen Sie stets die OEM-Richtlinien

Freigaben, Leistung und Einsatzeignung

Freigaben

- MAN M3977
- Scania LDF-5

Typische Kennwerte

Eigenschaften	Prüfmethoden	Ergebnisse
Viskositätsklasse		**SAE 5W-20**
Haltbarkeit: 60 Monate ab dem auf dem Gebindeetikett angegebenen Datum der Befüllung.		
Dichte bei 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,853
Kinematische Viskosität bei 40 °C, mm^2/s	ASTM D445	47
Kinematische Viskosität bei 100 °C, mm^2/s	ASTM D445	8,1
Viskositätsindex	ASTM D2270	146
Pourpoint, °C	ASTM D97	-42
Flammpunkt COC, °C	ASTM D92	229
Gesamtbasenzahl, mg KOH/g	ASTM D2896	13
Sulfatasche, Gew%	ASTM D874	1,0

Die in der Tabelle „Typische Kennwerte" wiedergegebenen Werte stellen keine Spezifikation dar, sondern sind typische Informationen auf Grundlage der aktuellen Produktion, die zulässigen Herstellungstoleranzen unterliegen können. Änderungen bleiben vorbehalten. Dieses Dokument ersetzt alle früheren Ausgaben und die in ihnen enthaltenen Informationen.

Haftungsausschluss: Chevron haftet nicht für Verluste oder Schäden, die in Folge der Verwendung dieses Produkts für andere als die konkret in einem Produktdatenblatt angeführten Anwendungen entstehen.
Gesundheit, Sicherheit, Lagerung und Umweltschutz: Auf Grundlage der derzeit verfügbaren Informationen ist davon auszugehen, dass dieses Produkt nicht gesundheitsschädlich ist, sofern es für die vorgesehene Anwendung und gemäß den im Materialsicherheitsdatenblatt (MSDS) angeführten Empfehlungen verwendet wird. Materialsicherheitsdatenblätter sind auf Anfrage über die lokalen Vertriebsstellen oder über das Internet erhältlich. Dieses Produkt sollte für keinen anderen als seinen vorgesehenen Zweck verwendet werden. Bei der Entsorgung des Produkts ist auf den Umweltschutz zu achten und sind örtlich geltende Vorschriften einzuhalten.

Stellen Sie immer sicher, dass das ausgewählte Produkt mit den Empfehlungen des Originalherstellers für die Anlagenbetriebsbedingungen und mit den Wartungspraktiken des Kunden im Einklang steht.

Die offizielle Version dieses Inhalts ist die in englischer Sprache. Dies ist lediglich eine Übersetzung, und Chevron haftet nicht für Fehler oder Mehrdeutigkeiten in dieser Übersetzung. Weiterhin übernimmt Chevron keinerlei Gewähr für die Vollständigkeit, Genauigkeit und Zuverlässigkeit dieser Übersetzung. Bei Unstimmigkeiten zwischen dieser Übersetzung und der englischen Originalversion hat letztere Vorrang.
A **Chevron** company product

© 2025 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.