



Delo[®] 400 SNG SAE 15W-40

Gasmotorolja med beprövad prestanda för CNG-, LNG- och LPG-motorer

Produktbeskrivning

Delo 400 SNG SAE 15W-40 är en gasmotorolja med beprövad prestanda formulerad för att ge tillförlitligt skydd under långa bytesintervall i en rad olika CNG- (Compressed Natural Gas), LNG- (Liquified Natural Gas) och LPG-motorer (Liquefied Petroleum Gas) i medeltunga och tunga fordon.

Delo 400 SNG SAE15W-40 är formulerad med ISOSYN[®]-teknologi som omfattar premiumbasoljor, skjuvstabila viskositetsmodifierare och ett additivpaket med lågt askinnehåll. Produkten är avsedd för långa serviceintervall under krävande förhållanden med höga temperaturer i CNG- och LNG-motorer med gniständning eller dieselpilotinsprutning.

Kundfördelar

Framtagen för tillförlitligt skydd och prestanda under långa serviceintervall i medeltunga och tunga fordon med CNG, LNG eller LPG som drivmedel.

Formulerad för rengörande egenskaper med begränsad slambildning, minimalt ventilsätesslitage och minimala kolvbeläggningar.

Ger gott skydd mot oxidation och nitrering vilket också bidrar till skyddet mot korrosion på ram- och vevstakslager.

Ger pålitligt skydd mot slitage på ventillyftare och cylinderfoder i motorer som drivs med alternativa bränslen.

Produktegenskaper

- Utvecklad för att skydda under långa serviceintervall
- Formulerad med robusta rengörande egenskaper
- Gott skydd mot oxidation och nitrering
- Ger robust skydd mot slitage på ventillyftare och cylinderfoder

Utvalda specifikationer inkluderar:

Cummins	Detroit Diesel
Hino	Hyundai
Isuzu	Mack
MB	Navistar
Renault	Volvo

Tillämpningar

Delo 400 SNG SAE15W-40 rekommenderas för motorer i medeltunga och tunga fordon som drivs med CNG, LNG eller LPG och kan användas i följande tillämpningar:

- LNG/CNG-drivna långtradare, distributionsbilar, sopbilar, betongbilar samt terrängående lastbilar
- CNG-drivna stadsbussar
- Lätta CNG-drivna varubilar

Delo 400 SNG SAE 15W-40 ger till exempel utmärkt skydd och prestanda för följande typer av CNG/LNG-motorer (men passar även en rad andra modeller):

- Cummins B5.9G, C8.3G, ISL G (8.9L), ISX12 G, ISX12 N, ISX15 G och L9 N
- Detroit Diesel serie 50G och serie 60G
- Navistar LNG Maxxforce® DT 7.6L och LNG Maxxforce® 13L

Godkännanden, prestanda och rekommendationer

Godkännanden

- Cummins CES 20092

Prestanda

- Cummins CES 20085

Lämplig för användning

- Detroit Diesel 93K216
- Hino CNG
- Hyundai CNG
- Isuzu CNG
- Mack CNG
- MB 226.9
- Renault VI RGD
- Volvo CNG
- Cummins CES 20074*

*only in stoichiometric combustion engines (product cannot be used in lean burn engines)

Typiska data		
Test	Testmetod	Resultat
Viskositetsklass		SAE 15W-40
Lagringstid: 60 månader från det fylldatum som anges på förpackningen		
Densitet vid 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,871
Kinematisk viskositet vid 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	115
Kinematisk viskositet vid 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	15,4
Viskositetsindex	ASTM D2270	140
Lägsta flyttemperatur, °C	ASTM D97	-36
Flampunkt COC, °C	ASTM D92	238
Bastal (TBN) mg KOH/g	ASTM D2896	7,0
Sulfataska, vikt-%	ASTM D874	0,89

Informationen i typiska data utgör inte en specifikation utan är en indikation baserad på nuvarande produktion, den kan påverkas av tillåtna produktionstoleranser. Rätten till ändringar förbehålls. Detta ersätter alla tidigare utgåvor och informationen i dessa.

Ansvarsfriskrivning Chevron ansvarar inte för några skador eller förluster som orsakas av att produkten används till annat än applikationerna specifikt angivna i något produktdatablad.

Hälsa, säkerhet, förvaring och miljö Baserat på nuvarande tillgänglig information, denna produkt förväntas inte skapa någon negativ hälsoeffekt när den används på avsedd applikation och i enlighet med rekommendationerna i säkerhetsdatabladet. Säkerhetsdatablad erhålles på begäran eller via internet. Produkten ska inte användas till annat än den är avsedd för. Var rädd om miljön och följ gällande regler vid avyttring av använd produkt.

A Chevron company product