

Meropa EliteSyn XM

Syntetisk växellådsolja med premiumprestanda

Produktbeskrivning

Meropa® EliteSyn XM är syntetiska växellådsoljor med premiumprestanda, framtagna för långvarigt skydd mot micropitting i industriella och marina kuggväxlar där det krävs ett skydd mot hög belastning och höga stötlaster.

Meropa EliteSyn XM har formulerats för tillförlitlig effektivitet vid reducerade drifttemperaturer i mindre, lättare och mer energieffektiva växellådor. Produkten skyddar in- och utvändigt lackering och är kompatibel med många olika tätningstyper vilket hjälper till att minimera risken för läckor.

Kundfördelar

- Avancerad additivteknologi bidrar till ökad prestanda genom lägre energiförbrukning och effektivare funktion.
- Utvecklad med en syntetisk basoljeformulering framtagen för att ge lägre friktion och bidra till lägre växellådstemperaturer.
- Formulerad för hög oxidationsstabilitet, med långa bytesintervall och lång smörjmedelslivslängd.
- Framtagen för att ge tillförlitligt skydd och tillförlitlig prestanda för utrustningen i starkt varierande omgivningstemperaturer.
- Utrustningens drifttemperaturområde kan variera från -30 °C till +140 °C.
- Ger robust skydd mot slitage och micropitting och bidrar till minskade underhållskostnader och minskad stilleståndstid.

Produktegenskaper

- Utvecklad för att ge lägre växellådstemperaturer
- Bidrar till lägre energiförbrukning
- Formulerad för god oxidationsstabilitet
- Framtagen för användning i starkt varierande omgivningstemperaturer
- Drifttemperaturområde från -30 °C till +140 °C
- Ger robust skydd mot slitage och micropitting

Utvalda specifikationer inkluderar:

AIST	Alfa Laval
David Brown	DIN
Fives Cincinnati	Flender
GE	Hansen
Hitachi	ISO
Joy	Pekrun Werknorm
Renk Ausburg	Renk Rheine
Rexnord Falk	SEW-Eurodrive
Starrag Heckert	Sumitomo
ZF	

Tillämpningar

Meropa EliteSyn XM växellådsoljor rekommenderas för:

- Industriella slutna växellådor där ett smörjmedel enligt specifikationen AGMA EP rekommenderas.
- Vid smörjning med hjälp av oljebad, stänksmörjning, cirkulation eller dimsörjning, i lämplig viskositetsklass.
- Marina växellådor som kräver ett smörjmedel med skydd mot extrema tryck, utan flerlamellkoppling.

Godkännanden, prestanda och lämplig användning

ISO-viskositetsklass	150	220	320	460	680
AIST (tidigare U.S. Steel) 224	M	M	M	M	M
ANSI/AGMA 9005-F16-AS	M	M	M	M	M
Alfa Laval PureBilge oljeseparator		A			
DIN 51517/3 CLP	M	M	M	M	M
DIN 51517/4 CLPX	M	M	M	M	M
David Brown S1.53.101(5E)	M	M	M	M	M
Fives Cincinnati	M P-77	M P-74	M P-59	M P-35	M P-34
Flender Rev. 16.1 snedskurna kuggeväxlar, vinkel- och planetväxlar	A	A	A	A	A
GE D50E35			M	M	M
Hansen växellådor serierna HP1, HP2, HPP, P4 och M4ACC	A	A	A	A	A
Hitachi AC Final Drive Gear	M	M	M	M	M
ISO 12925-1 CKC	M	M	M	M	M
ISO 12925-1 CKD	M	M	M	M	M
ISO 12925-1 CKSMP	M	M	M	M	M
Joy Mining Machinery		M TO- SMEP	M TO- SHEP		
Pekrun Werknorm N8053	A	A	A	A	A
Renk Augsburg - Renk Std. ZAN 36011	A	A	A	A	
Renk Rheine - Renk Std. B465330-6 - utan flerskivig koppling	A	A			
Rexnord ^a Falk kuggeväxlar: Klass V, A, F, J, planetväxlar Utgångna Falk-kuggeväxlar: Klass D, G, Y, Link Belt Model "R"	A	A	A	A	A
Rexnord ^a Falk EP- + MP-skydd	A	A	A	A	A
SEW-Eurodrive Rev. 07 004 05 13 snedskurna kuggeväxlar, vinkel- och planetväxlar: serie X.e, M1..N, ML..2, MC.. Planetväxlar: P..2e, P..2, XP.., P-X.e, PPK.. Serie	A	A	A	A	A
Starrag Heckert		A	A		A
Sumitomo Drive Technologies Paramax 9000 -	A	A	A	A	A
ZF		A TE-ML 27F	A TE-ML 27H	A TE-ML 27J	

^a Kontakta Rexnord/Falk för tips på tillämpningar: snäckväxlar, höghastighetskuggeväxlar, öppna eller specialanpassade kuggeväxlar.

A: Godkänd

M: Uppfyller eller överträffar kraven.

ANVÄNDNING OCH HANTERING

Kontrollera alltid att vald produkt motsvarar maskintillverkarens rekommendationer för utrustningens driftförhållanden och servicerutiner.

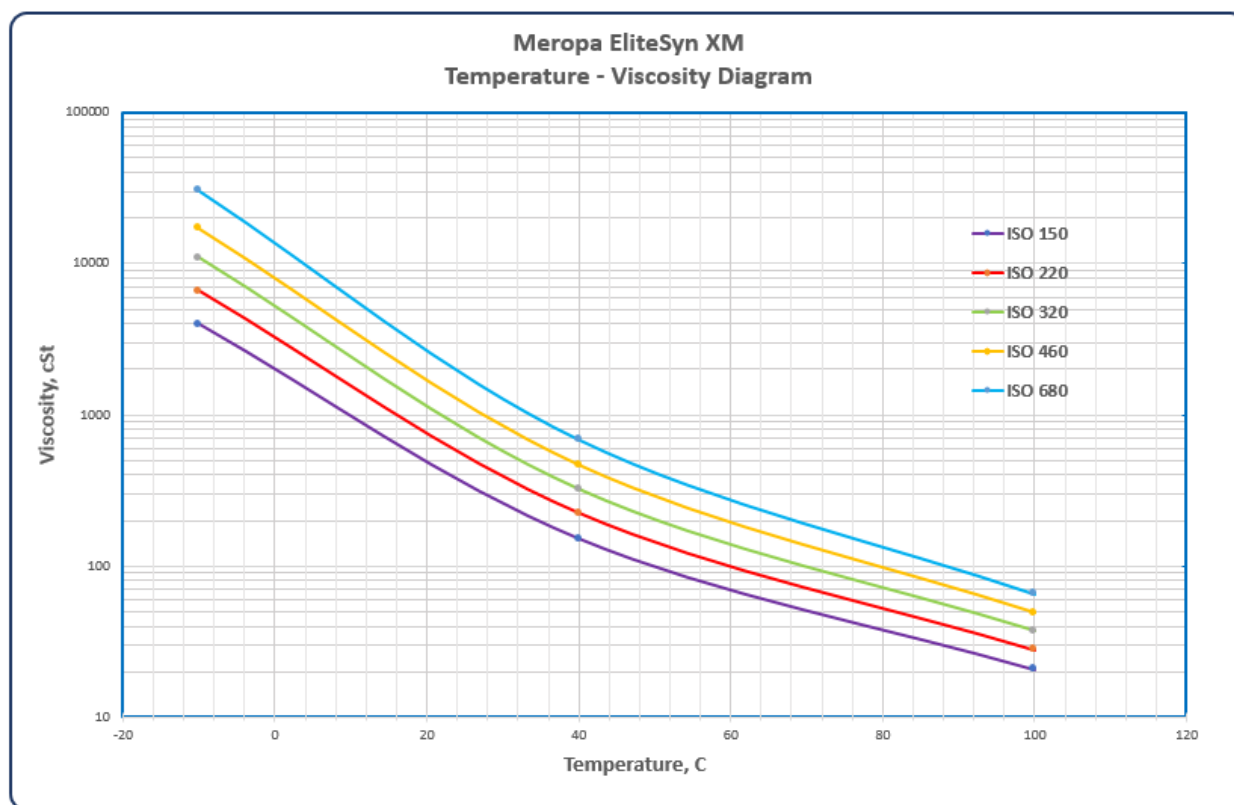
Typiska testvärden			
Test	Testmetod	Resultat	
Viskositetsklass		150	220
Hållbarhet: 60 månader från det fyllningsdatum som anges på produktetiketten.			
Kinematisk viskositet vid 40 °C, mm²/s	ASTM D445	151	223
Kinematisk viskositet vid 100 °C, mm²/s	ASTM D445	20,6	27,7
VI	ASTM D2270	159	161
Densitet vid 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,8754	0,8836
Flampunkt COC, °C	ASTM D92	224	224
Lägsta flyttemperatur, °C	ASTM D2270	-39	-39
Skumtest, sekv. II	ASTM D892	50/0	50/0
Vattenseparation minuter till 0 ml emulsion	ASTM D1401	15	15
Rosttest A	ASTM D665A	Godkänd	Godkänd
Rosttest B	ASTM D665B	Godkänd	Godkänd
Cu-korrosion, 3 h/100 °C	ASTM D130	1B	1B
Fyrkuleprov, svetslast, kgf Lastnötningsindex	ASTM D2783	315 58	315 58 ^a
Timken godk. belastning, lbs	ASTM D2509	>100	>100
FZG belastningssteg (A/8.3/90)	DIN 51354	>14	>14
FAG FE-8 rullagertest Viktnötningsindex hos lagerrullar, mg	DIN 51819/3	1	1
FZG Micropitting Belastningssteg	FVA 54	10/hög	10/hög

^a Överförda data: I det här testet är lägre ISO-viskositetsklasser mer utsatta än högre, varför data har överförts från kolumnen för den lägre viskositeten.

Typiska testvärden				
Test	Testmetod	Resultat		
Viskositetsklass		320	460	680
Hållbarhet: 60 månader från det fyllningsdatum som anges på produktetiketten.				
Kinematisk viskositet vid 40 °C, mm²/s	ASTM D445	320	464	688
Kinematisk viskositet vid 100 °C, mm²/s	ASTM D445	37,0	48,8	65,5
VI	ASTM D2270	165	165	167
Densitet vid 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,8912	0,8975	0,9041
Flampunkt COC, °C	ASTM D92	224	224	224
Lägsta flytttemperatur, °C	ASTM D2270	-39	-36	-33
Skumtest, sekv. II	ASTM D892	50/0	50/0	50/0
Vattenseparation minuter till 0 ml emulsion	ASTM D1401	20	5	5
Rosttest A	ASTM D665A	Godkänd	Godkänd	Godkänd
Rosttest B	ASTM D665A	Godkänd	Godkänd	Godkänd
Cu-korrosion, 3 h/100 °C	ASTM D130	1B	1B	1B
Fyrkuleprov, svetslast, kgf lastnötningsindex	ASTM D2783	315 58 ^a	315 58 ^a	315 58 ^a
Timken godk. belastning, lbs	ASTM D2509	>100	>100	>100
FZG belastningssteg (A/8.3/90)	DIN 51354	>14	>14	>14
FAG FE-8 rullagertest Viktminskning hos lagerrullar, mg	DIN 51819/3	1	1	1
FZG Micropitting Belastningssteg	FVA 54	10/hög	10/hög	10/hög

^a Överförda data: I det här testet är lägre ISO-viskositetsklasser mer utsatta än högre, varför data har överförts från kolumnen för den lägre viskositeten

Informationen i typiska data utgör inte en specifikation utan är en indikation baserad på nuvarande produktion, den kan påverkas av tillåtna produktionstoleranser. Rätten till ändringar förbehålls. Detta ersätter alla tidigare utgåvor och informationen i dessa.



Ansvarsfriskrivning Chevron ansvarar inte för några skador eller förluster som orsakas av att produkten används till annat än applikationerna specifikt angivna i något produktdatablad.

Hälsa, säkerhet, förvaring och miljö Baserat på nuvarande tillgänglig information, denna produkt förväntas inte skapa någon negativ hälsoeffekt när den används på avsedd applikation och i enlighet med rekommendationerna i säkerhetsdatabladet. Säkerhetsdatablad erhålles på begäran eller via internet. Produkten ska inte användas till annat än den är avsedd för. Var rädd om miljön och följ gällande regler vid avyttring av använd produkt.

Den officiella versionen av det här innehållet är den engelska versionen. Det här är endast en översättning och Chevron tar inget ansvar för eventuella fel eller tvetydigheter i översättningen. Chevron utfäster heller inga garantier för fullständigheten, noggrannheten eller tillförlitligheten i den här översättningen. Vid eventuella avvikelser eller skillnader mellan den här översättningen och den officiella engelska versionen, är det den engelska versionen som gäller.

A **Chevron** company product