



ส่วน 1 การระบุผลิตภัณฑ์และบริษัท

## Delo 400 MGX SAE 15W-40

การใช้งานผลิตภัณฑ์: น้ำมันเครื่องชนิดดีเซล

หมายเลขผลิตภัณฑ์: 219728, 500634

การระบุบริษัท

Chevron (Thailand) Ltd.  
1404 Rama 3 Road  
Chongnonsee, Yannawa  
Bangkok 10120  
Thailand

การรับมือกับภาวะฉุกเฉินในการขนส่ง

ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินและข้อมูลของ Chevron: ตั้งอยู่ในประเทศสหรัฐอเมริกา ยอมให้เรียกเก็บค่าโทรศัพท์ปลายทางระหว่างประเทศ (800) 231-0623 หรือ (510) 231-0623

เหตุฉุกเฉินด้านสุขภาพ

ประเทศไทย: +66-2696-4125

ข้อมูลผลิตภัณฑ์

ข้อมูลผลิตภัณฑ์: +66-2696-4125

การขอ SDS: +66-2696-4125

ส่วน 2 การบ่งชี้อันตราย

การแยกประเภท: ไม่จำแนกกว่าเป็นอันตรายตามระบบการจำแนกและการสื่อสารความเป็นอันตรายของวัตถุอันตราย พ.ศ. 2555 (2012)

ส่วน 3 ส่วนประกอบ/ข้อมูลเกี่ยวกับส่วนผสม

| ส่วนประกอบ                            | หมายเลข CAS | ปริมาณ           |
|---------------------------------------|-------------|------------------|
| น้ำมันแร่ความบริสุทธิ์สูง (C15 - C50) | สารผสม      | 70 - 99 %น้ำหนัก |

#### ส่วน 4 มาตรการปฐมพยาบาล

**ตา:** ไม่จำเป็นต้องมีมาตรการปฐมพยาบาลเฉพาะ ข้อควรระวัง หากใส่คอนแทกเลนส์ ให้ถอดออก แล้วล้างตาด้วยน้ำ

**ผิวหนัง:** ไม่จำเป็นต้องมีมาตรการปฐมพยาบาลเฉพาะ ข้อควรระวัง ให้ถอดเสื้อผ้า และรองเท้าออก หากถูกสารปนเปื้อน ใช้สบู่ และน้ำ เพื่อล้างสารออกจากผิวหนัง ทั้งเสื้อผ้า และรองเท้าที่ถูกสารปนเปื้อน หรือทำความสะอาดเป็นอย่างดีก่อนนำมาใช้อีก

**การรับสัมผัสทางการกิน:** ไม่จำเป็นต้องมีมาตรการปฐมพยาบาลเฉพาะ ห้ามทำให้อาเจียน ข้อควรระวัง ให้ขอคำแนะนำจากแพทย์

**การรับสัมผัสทางการหายใจ:** ไม่จำเป็นต้องมีมาตรการปฐมพยาบาลเฉพาะ หากสัมผัสสารในระดับที่มากเกินไปในอากาศ ให้ย้ายผู้ที่รับสัมผัสไปที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์ เข้ารับการรักษาจากแพทย์หากมีอาการไอ หรือหายใจไม่สะดวก

หากมีความเป็นไปได้ที่จะสัมผัสกับก๊าซไฮโดรเจนซัลไฟด์ (H<sub>2</sub>S) ในระหว่างที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ให้สวมเครื่องช่วยหายใจแบบมีท่อส่งอากาศที่มีความดันเป็นบวก ที่ได้รับการอนุมัติ ย้ายผู้ที่รับสัมผัสไปที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์ หากไม่หายใจ ให้ทำการผายปอด หากหายใจลำบาก ให้ให้ออกซิเจน เข้ารับการรักษาจากแพทย์ทันที

**ข้อมูลสำหรับแพทย์:** แนะนำให้มีการรักษาโดยการให้ออกซิเจน 100% และการรักษาตามอาการสำหรับการได้รับพิษจากก๊าซไฮโดรเจนซัลไฟด์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ H<sub>2</sub>S โปรดดู Chevron MSDS No. 301

#### ส่วน 5 มาตรการในการดับเพลิง

**สารดับเพลิง:** ใช้การพ่นหมอกไอน้ำ โฟม สารเคมีแห้ง หรือคาร์บอนไดออกไซด์ (CO<sub>2</sub>) เพื่อดับเปลวไฟ

**การป้องกันเจ้าหน้าที่ดับเพลิง:**

**คำแนะนำในการดับเพลิง:** สารนี้จะลุกไหม้ ถึงแม้ว่าจะไม่จุดติดไฟได้ง่ายก็ตาม โปรดดูหมวดที่ 7 เกี่ยวกับการจัดการ และจัดเก็บที่ถูกต้อง สำหรับเพลิงไหม้ที่มีสารนี้เข้ามาเกี่ยวข้อง ห้ามเข้าพื้นที่เพลิงไหม้ที่มีลักษณะปิดหรืออับอากาศใดๆ โดยไม่มีอุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสม รวมถึงอุปกรณ์ช่วยหายใจที่มีตั้งอากาศในตัว

**ผลิตภัณฑ์จากการสันดาป:** ขึ้นอยู่กับสภาพการเผาไหม้เป็นอย่างมาก ของแข็ง ของเหลว และก๊าซที่แพร่กระจายไปในอากาศ รวมถึงคาร์บอนมอนนอกไซด์ คาร์บอนไดออกไซด์ และสารประกอบอินทรีย์ที่ไม่สามารถระบุส่วนประกอบได้ จะค่อยๆ ผสมเข้าด้วยกัน เมื่อสารนี้เกิดการเผาไหม้ การเผาไหม้อาจก่อให้เกิดออกไซด์ของ: สังกะสี, ฟอสฟอรัส, ไนโตรเจน, ซัลเฟอร์ .

#### ส่วน 6 มาตรการจัดการเมื่อมีการหกหรือไหลของสารโดยอุบัติเหตุ

**มาตรการป้องกัน:** กำจัดแหล่งกำเนิดประกายไฟในบริเวณใกล้เคียงกับจุดที่สารเคมีหก

**การจัดการเมื่อหก:** หยุดการรั่วไหลที่ต้นตอหากคุณสามารถทำได้โดยปราศจากความเสี่ยง

สกัดกั้นการรั่วไหลให้อยู่ในวงจำกัดเพื่อป้องกันการปนเปื้อนสู่ดิน ผิวหน้า หรือน้ำใต้ดิน ล้างสารเคมีที่หกโดยเร็วที่สุด

โดยปฏิบัติตามมาตรการป้องกันที่อยู่ในหมวดการควบคุมการสัมผัส/การป้องกันส่วนบุคคล ใช้เทคนิคที่เหมาะสม เช่น

ใช้วัสดุที่เป็นสารดูดซับที่ไม่ติดไฟ หรือใช้ปัม ให้ปิดผิวดินที่ปนเปื้อนทิ้งไป หากสามารถทำได้และเหมาะสม

เทสารที่ปนเปื้อนลงในภาชนะชนิดใช้แล้วทิ้งแล้วนำไปกำจัดทิ้งตามวิธีการที่สอดคล้องกับกฎข้อบังคับที่ใช้อยู่

**การรายงาน:** รายงานการรั่วไหลให้หน่วยงานที่กำกับดูแลในพื้นที่ทราบตามความเหมาะสมหรือตามความจำเป็น

#### ส่วน 7 การจัดการและการเก็บรักษา

ข้อมูลการจัดการทั่วไป: หลีกเลี่ยงการทำให้ดินปนเปื้อน หรือปล่อยสารนี้ลงสู่ระบบท่อน้ำทิ้ง และระบบระบายน้ำ และแหล่งน้ำ  
มาตรการป้องกันไว้ก่อน: ห้ามสูดหายใจก๊าซ ชำระล้างร่างกายให้ทั่วหลังจากใช้ เก็บให้พ้นมือเด็ก  
อันตรายจากการใช้งานแบบพิเศษ: อาจมีไฮโดรเจนซัลไฟด์ (H2S) ในปริมาณที่เป็นพิษในถังเก็บ และเรือขนส่งที่ขนส่ง หรือเคยขนส่งสารนี้  
ผู้เปิดหรือเข้ามาในพื้นที่ส่วนนี้ควรตรวจสอบดูว่ามี H2S อยู่หรือไม่เสียก่อน โปรดดูการควบคุมการรับสัมผัส/การป้องกันส่วนบุคคล หมวดที่ 8  
ห้ามพยายามช่วยชีวิตผู้ที่รับสัมผัส H2S

มากเกินไปโดยไม่สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจแบบมีท่อส่งอากาศหรือมีถังอากาศในตัวที่ผ่านการรับรอง  
หากมีความเป็นไปได้ที่ระดับความเข้มข้นจะสูงเกินครึ่งหนึ่งของค่าขีดจำกัดการรับสัมผัสในขณะที่ปฏิบัติงานมาตรฐาน  
จำเป็นต้องมีการติดตามตรวจสอบระดับไฮโดรเจนซัลไฟด์ เนื่องจากการตกเป็นวิธีการที่ไม่สามารถเชื่อถือได้ในการตรวจจับ H2S ดังนั้น  
ควรวัดความเข้มข้นของ H2S โดยใช้อุปกรณ์ที่ติดตั้งกับที่ หรือแบบพกพา

อันตรายเชิงสถิติ: อาจมีการสะสมของไฟฟ้าสถิต หรือทำให้เกิดสภาวะที่เป็นอันตรายเมื่อใช้สารนี้ เพื่อลดอันตราย อาจจำเป็นต้องมีการเชื่อม  
และต่อสายดิน แต่อาจไม่เพียงพอ ตรวจสอบการปฏิบัติงานทั้งหมดที่อาจทำให้เกิดไฟฟ้าสถิต และการสะสมไฟฟ้าสถิต  
และ/หรือมีบรรยากาศที่ไวไฟ (รวมถึงการเติมถัง และถังบรรจุ การเติมที่เกิดการกระฉอก การทำความสะอาดถัง การสูบล้างถัง การวัด  
การไหลลดสถิติ การกรอง การผสม การสั่น และการทำงานของรถดูด) และใช้ขั้นตอนปฏิบัติในการบรรเทาเหตุที่เหมาะสม  
คำเตือนที่หาขนะบรรจุ: ถังบรรจุไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อบรรจุแรงดัน ห้ามใช้แรงดันในการทำให้ถังบรรจุว่าง ไม่เช่นนั้นถังบรรจุอาจจะระเบิดได้  
ถังบรรจุเปล่ามีสารตกค้างของผลิตภัณฑ์ (ของแข็ง ของเหลว และ/หรือไอระเหย) ซึ่งสามารถก่อให้เกิดอันตรายได้ ห้ามทำการอัดแรงดัน ตัด เชื่อม  
ประสาน บัดกรี เจาะ บดถังบรรจุ หรือให้ถังบรรจุสัมผัสความร้อน เปลวไฟ ประกายไฟ ไฟฟ้าสถิต หรือแหล่งกำเนิดประกายไฟอื่นๆ  
ถังบรรจุอาจจะระเบิด และทำให้เกิดการบาดเจ็บ และเสียชีวิตได้ ควรถ่ายสารที่หลงเหลืออยู่ในถังบรรจุออกให้หมด ปิดให้ถูกต้อง  
และส่งคืนผู้ให้บริการซ่อมบำรุงถังบรรจุทันที หรือนำไปกำจัดทิ้งอย่างถูกวิธี

**ส่วน 8 การควบคุมการรับสัมผัส/การป้องกันส่วนบุคคล**

ข้อควรพิจารณาทั่วไป:  
ให้พิจารณาถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากสารนี้ (ดูส่วนที่ 2) ขีดจำกัดการได้รับสารที่เกี่ยวข้อง กิจกรรมงาน และสารอื่นๆ  
ที่พบในสถานที่ปฏิบัติงานเมื่อออกแบบการควบคุมเชิงวิศวกรรมและการเลือกอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล  
หากการควบคุมทางวิศวกรรมหรือวิธีปฏิบัติในการทำงานไม่เพียงพอต่อการป้องกันการได้รับสารในระดับอันตราย  
ขอแนะนำให้ใช้เครื่องป้องกันส่วนบุคคลซึ่งรายการด้านล่าง ผู้ใช้ควรอ่านและทำความเข้าใจคำแนะนำและข้อจำกัดต่างๆ ที่ได้รับมาพร้อมอุปกรณ์  
เนื่องจากตามปกติแล้วจะจำกัดระยะเวลาในการให้ความคุ้มครองหรืออยู่ภายใต้สถานการณ์เฉพาะ

การควบคุมทางวิศวกรรม:  
ใช้ในพื้นที่ซึ่งมีการระบายอากาศได้ดี

อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล  
การป้องกันดวงตา/ใบหน้า: โดยปกติแล้ว ไม่จำเป็นต้องมีการป้องกันดวงตาเป็นพิเศษ ในสถานที่ที่อาจเกิดการกระเด็น  
ให้สวมแว่นตาที่มีที่บังด้านข้างตามข้อปฏิบัติที่ดีด้านความปลอดภัย  
การป้องกันผิวหนัง: ปกติแล้วไม่จำเป็นต้องสวมใส่ชุดป้องกัน ในที่ที่อาจเกิดการกระเด็น ให้เลือกใส่ชุดป้องกันที่เหมาะสมกับการปฏิบัติงาน  
ข้อกำหนดทางกายภาพ รวมทั้งสารอื่นๆ ที่อยู่ในสถานที่ปฏิบัติงาน สารที่แนะนำให้ใช้ถุงมือป้องกัน มีดังต่อไปนี้ 4H (PE/EVAL),  
ยางไนไตรล์, กำบังทำจากเงิน, ไม้ตัน.

การป้องกันระบบหายใจ: โดยปกติแล้ว ไม่จำเป็นต้องมีอุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ หากสารได้รับความร้อน และปล่อยไฮโดรเจนซัลไฟด์ออกมา

ให้ตรวจสอบความเข้มข้นของไฮโดรเจนซัลไฟด์ในอากาศต่ำกว่าขีดจำกัดการรับสัมผัสในขณะปฏิบัติงานหรือไม่ หากไม่

ให้สวมอุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจแบบมีท่อส่งอากาศที่มีความดันเป็นบวกซึ่งผ่านการรับรอง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับไฮโดรเจนซัลไฟด์ โปรดดู Chevron MSDS No. 301 หากการปฏิบัติงานของผู้ใช้ทำให้เกิดละอองน้ำมัน

ให้ตรวจสอบความเข้มข้นของละอองน้ำมันในอากาศต่ำกว่าขีดจำกัดการรับสัมผัสในขณะปฏิบัติงานหรือไม่ หากไม่

ให้สวมอุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจที่ผ่านการรับรอง ซึ่งสามารถป้องกันสารนี้ในระดับความเข้มข้นที่วัดได้ได้อย่างเพียงพอ

สำหรับอุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจชนิดกรองอากาศที่ใช้ดักกรองอนุภาค

ใช้อุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจแบบมีท่อส่งอากาศที่มีความดันเป็นบวก

ในกรณีที่อุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจชนิดกรองอากาศอาจไม่สามารถป้องกันได้อย่างเพียงพอ

ขีดจำกัดการรับสัมผัสสารในการทำงาน:

ไม่มีขีดจำกัดการรับสัมผัสในการทำงานสำหรับสารเคมีชนิดนี้หรือส่วนประกอบของสารเคมีนี้

โปรดปรึกษาหน่วยงานที่กำกับดูแลสำหรับค่าที่เหมาะสม

## ส่วน 9 คุณสมบัติทางกายภาพและเคมี

โปรดทราบ: ข้อมูลที่แสดงต่อไปนี้เป็นค่าทั่วไปและไม่ถือว่าเป็นข้อมูลที่พิเศษเฉพาะ

สี: สีจนถึงสีน้ำตาล

สถานะทางกายภาพ: ของเหลว

กลิ่น: กลิ่นปิโตรเลียม

ขีดเริ่มได้รับกลิ่น: ไม่มีข้อมูล

ค่าความเป็นกรดค่า: ไม่มีข้อมูล

ความดันไอ: ไม่มีข้อมูล

ความหนาแน่นไอ (อากาศ = 1): ไม่มีข้อมูล

จุดเดือด: ไม่มีข้อมูล

ความสามารถในการละลาย: ละลายได้ในไฮโดรคาร์บอน ไม่ละลายในน้ำ

จุดเยือกแข็ง: ไม่มีข้อมูล

จุดหลอมเหลว: ไม่มีข้อมูล

ความหนาแน่น: 0.8759 kg/l @ 15°C (59°F) (โดยทั่วไป)

ความหนืด: 14.10 mm<sup>2</sup>/s @ 100°C (212°F) (ขั้นต่ำ)

สัมประสิทธิ์ของ การขยายตัว จากความร้อน / °F: ไม่มีข้อมูล

อัตราการระเหย: ไม่มีข้อมูล

สัมประสิทธิ์การแยกส่วน ออกทานอล/น้ำ: ไม่มีข้อมูล

คุณสมบัติของสารไวไฟ:

จุดวาบไฟ: (ถ้วยเปิด Cleveland) 215 °C (419 °F) (ขั้นต่ำ)

การจู่ระเบิดเอง: ไม่มีข้อมูล  
ขีดจำกัดของการลามไฟ (ระดับ) (% โดยปริมาตรในอากาศ): ต่ำกว่า: ไม่มีข้อมูล ส่วนบน: ไม่มีข้อมูล

**ส่วน 10** ความเสถียรและความไวต่อการเกิดปฏิกิริยา

ปฏิกิริยา: อาจทำปฏิกิริยากับกรดอย่างแรง หรือสารออกซิไดซ์อย่างแรง เช่น คลอเรท ไนเตรท เปอร์ออกไซด์ ฯลฯ  
ความเสถียรทางเคมี: สารนี้จัดเป็นสารที่เสถียรภายใต้สภาพการจัดเก็บ และการจัดการที่อุณหภูมิ และความดันแวดล้อม และที่คาดการณ์ตามปกติ  
เข้ากับสารชนิดอื่นไม่ได้: ไม่มีข้อมูล  
สารอันตรายที่เกิดจากการสลายตัว: ไฮโดรเจนซัลไฟด์ (อุณหภูมิสูง), อัลคิลเมอร์แคปแทน (อุณหภูมิสูง)  
การเกิดปฏิกิริยาโพลีเมอร์ไรเซชันที่เป็นอันตราย: จะไม่เกิดการโพลีเมอร์ไรเซชันที่เป็นอันตราย

**ส่วน 11** ข้อมูลด้านพิษวิทยา

เกิดผลต่อสุขภาพอย่างเฉียบพลัน  
ตา: ไม่คาดว่าจะทำให้เกิดการระคายเคืองต่อดวงตาเป็นเวลานาน หรือระคายเคืองมาก  
การระคายเคืองตา: อันตรายจากการระคายเคืองต่อดวงตาอ้างอิงจากการประเมินข้อมูลของส่วนประกอบต่างๆ ในผลิตภัณฑ์.  
ผิวหนัง: ไม่คาดว่าจะการสัมผัสกับผิวหนังจะทำให้เกิดปฏิกิริยาภูมิแพ้ที่ผิวหนัง  
ความเป็นพิษเฉียบพลันต่อผิวหนัง: อันตรายจากความเป็นพิษเฉียบพลันที่ผิวหนังอ้างอิงจากการประเมินข้อมูลของส่วนประกอบต่างๆ ในผลิตภัณฑ์.  
การระคายเคืองผิวหนัง: อันตรายจากการระคายเคืองต่อผิวหนังอ้างอิงจากการประเมินข้อมูลของส่วนประกอบต่างๆ ในผลิตภัณฑ์.  
การทำผิวหนังไวต่อการกระตุ้น: อันตรายจากการทำให้ผิวหนังไวต่อการกระตุ้นอ้างอิงจากการประเมินข้อมูลของส่วนประกอบต่างๆ ในผลิตภัณฑ์.  
การรับสัมผัสทางการกิน: ไม่คาดว่าจะอันตรายหากกลืนกิน  
ความเป็นพิษเฉียบพลันเมื่อรับประทาน: อันตรายจากความเป็นพิษเฉียบพลันจากการกินผลิตภัณฑ์เข้าไปอ้างอิงจากการประเมินข้อมูลของส่วนประกอบต่างๆ ในผลิตภัณฑ์.  
การรับสัมผัสทางการหายใจ: ไม่คาดว่าจะอันตรายหากสูดดม มีส่วนประกอบของน้ำมันแร่ที่ได้จากการกลั่นปิโตรเลียม อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจ หรือมีผลต่อปอด หลังจากการสูดดมละอองน้ำมันในอากาศเป็นเวลานานหรือสูดดมซ้ำๆ ในปริมาณที่เกินขีดจำกัดการรับสัมผัสละอองน้ำมันแร่ที่กำหนด อาการระคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจ อาจรวมถึง อาการไอ และหายใจลำบาก ไฮโดรเจนซัลไฟด์มีกลิ่นไข่เน่ารุนแรง อย่างไรก็ตาม การรับสัมผัส H2S ในปริมาณมากอย่างต่อเนื่อง อาจทำให้ผู้สูดดมสูญเสียประสาทการรับกลิ่นได้ หากไม่ได้กลิ่นไข่เน่าแล้ว ไม่ได้หมายความว่า การรับสัมผัสจากการสูดดมจะสิ้นสุดลง ไฮโดรเจนซัลไฟด์ปริมาณเล็กน้อยสามารถทำให้เกิดการระคายเคืองต่อดวงตา จมูก และคอได้ ไฮโดรเจนซัลไฟด์ปริมาณปานกลางสามารถทำให้เกิดอาการปวดหัว วิงเวียน คลื่นไส้ และอาเจียน รวมถึงอาการไอ และหายใจลำบาก ไฮโดรเจนซัลไฟด์สูงสามารถทำให้เกิดอาการช็อก ชัก โคม่า และเสียชีวิต หลังจากการรับสัมผัสอย่างรุนแรง มักจะเกิดการโดยทันที

สถาบัน National Institute for Occupational Safety and Health (NIOSH) แห่งสหรัฐอเมริกาเห็นว่า

ก๊าซไฮโดรเจนซัลไฟด์ที่มีความเข้มข้นในอากาศมากกว่า 100 ppm ถือเป็นปริมาณที่เป็นอันตรายต่อชีวิต และสุขภาพอย่างเฉียบพลัน หรือ **Immediately Dangerous to Life and Health (IDLH)**

ความเป็นพิษเฉียบพลันต่อการหายใจ:

อันตรายจากความเป็นพิษเฉียบพลันจากการหายใจเอาผลิตภัณฑ์เข้าไปอ้างอิงจากการประเมินข้อมูลของส่วนประกอบต่างๆ ในผลิตภัณฑ์.

การประมาณความเป็นพิษเฉียบพลัน: ไม่ระบุ

ข้อมูลเพิ่มเติมทางพิษวิทยา:

ระหว่างการใช้งานในเครื่องยนต์ จะเกิดการปนเปื้อนน้ำมันกับผลิตภัณฑ์จากการสันดาปชนิดต่างๆ ที่สามารถทำให้เกิดมะเร็งในระดับต่ำได้ มีงานวิจัยที่แสดงว่าน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วเป็นสาเหตุของมะเร็งผิวหนังในหนูทดลองเมื่อกินที่ผิวหนังซ้ำๆ และได้รับอย่างต่อเนื่อง หากน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วสัมผัสกับผิวหนังเป็นเวลานานๆ หรือไม่เกิดการสัมผัสอย่างต่อเนื่อง

คาดว่าจะไม่เกิดผลรุนแรงในมนุษย์หากสูดน้ำมันออกจนหมดด้วยสบู่และน้ำ

ผลิตภัณฑ์นี้มีน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐานปิโตรเลียมเป็นส่วนประกอบซึ่งอาจกลืนได้โดยผ่านกระบวนการต่างๆ

รวมถึงการสกัด้วยตัวทำละลายอย่างรุนแรง การทำให้แตกตัวด้วยไฮโดรเจนอย่างรุนแรง หรือการทำปฏิกิริยากับไฮโดรเจนอย่างรุนแรง

ไม่มีน้ำมันที่ต้องติดฉลากเตือนการก่อมะเร็งภายใต้มาตรฐานการสื่อสารอันตรายของ OSHA (29 CFR 1910.1200)

น้ำมันเหล่านี้ไม่มีรายชื่อในรายงานประจำปีของสถาบัน National Toxicology Program (NTP) หรือจัดประเภทโดยสถาบัน

International Agency for Research on Cancer (IARC) ว่าเป็นสารก่อมะเร็งในมนุษย์ (กลุ่ม 1), อาจเป็นสารก่อมะเร็งในมนุษย์ (กลุ่ม 2A) หรือมีความเป็นไปได้ที่จะเป็นสารก่อมะเร็งในมนุษย์ (กลุ่ม 2B)

น้ำมันเหล่านี้ยังไม่มีการจัดประเภทโดยการประชุมนักพิษวิทยาของรัฐบาลสหรัฐอเมริกา (ACGIH) ว่า:

ยืนยันว่าเป็นสารก่อมะเร็งในมนุษย์ (A1), สงสัยว่าเป็นสารก่อมะเร็งในมนุษย์ (A2),

หรือยืนยันว่าเป็นสารก่อมะเร็งในสัตว์โดยไม่ทราบความสัมพันธ์กับผลในมนุษย์ (A3)

## ส่วน 12 ข้อมูลด้านนิเวศวิทยา

ความเป็นพิษต่อระบบนิเวศน์

ไม่คาดว่าสารนี้เป็นอันตรายต่อสิ่งมีชีวิตที่อาศัยอยู่ในน้ำ

ผลิตภัณฑ์นี้ยังไม่ผ่านการทดสอบ ข้อความนี้ได้มาจากคุณสมบัติเฉพาะของส่วนประกอบแต่ละตัว

ความสามารถในการเคลื่อนที่

ไม่มีข้อมูล.

ความทนทานและการเสื่อมสภาพ

ไม่คาดว่าสารนี้พร้อมย่อยสลายทางชีวภาพได้

ความสามารถในการย่อยสลายทางชีวภาพของสารนี้อ้างอิงจากการประเมินข้อมูลของส่วนประกอบหรือสารที่คล้ายคลึงกัน

ผลิตภัณฑ์นี้ยังไม่ผ่านการทดสอบ ข้อความนี้ได้มาจากคุณสมบัติเฉพาะของส่วนประกอบแต่ละตัว

มีความเป็นไปได้ที่จะเกิดการสะสมทางชีวะ

ตัวประกอบความหนาแน่นทางชีวภาพ: ไม่มีข้อมูล.

สัมประสิทธิ์การแยกส่วน ออกทานอล/น้ำ: ไม่มีข้อมูล

### ส่วน 13 ข้อควรพิจารณาในการกำจัด

ใช้สารตามวัตถุประสงค์การใช้งานที่กำหนดไว้ หรือนำกลับมารีไซเคิล หากสามารถทำได้ มีการบริการเก็บรวบรวมน้ำมันเพื่อนำไปรีไซเคิล หรือนำไปกำจัดทิ้ง เทศารที่ปนเปื้อนลงในภาชนะแล้วนำไปกำจัดทิ้งตามวิธีการที่สอดคล้องกับระเบียบข้อบังคับ ติดต่อดัชนีตัวแทนฝ่ายขายของคุณ หรือหน่วยงานที่ควบคุมดูแลด้านสิ่งแวดล้อม หรือสุขภาพในท้องถิ่นเพื่อขออนุมัติวิธีการกำจัดทิ้ง หรือรีไซเคิล

### ส่วน 14 ข้อมูลเกี่ยวกับการขนส่ง

รายละเอียดที่ระบุไว้อาจใช้ไม่ได้กับการขนส่งทุกสถานการณ์ โปรดศึกษบทบัญญัติ 49CFR, หรือระเบียบข้อบังคับว่าด้วยสินค้าอันตรายที่เหมาะสม เพื่อรับทราบข้อกำหนดเพิ่มเติม (เช่น ข้อกำหนดเทคนิค) และข้อกำหนดเกี่ยวกับวิธีการขนส่งเฉพาะ หรือข้อกำหนดเฉพาะเกี่ยวกับเรื่องปริมาณในการขนส่ง

รายละเอียดการส่งออก **UN: NOT REGULATED AS DANGEROUS GOODS FOR TRANSPORT UNDER THE UNITED NATIONS MODEL REGULATIONS/RECOMMENDATIONS**

รายละเอียดการส่งทางทะเลของ **IMO/IMDG: NOT REGULATED AS DANGEROUS GOODS FOR TRANSPORT UNDER THE IMDG CODE**

รายละเอียดการขนส่งของ **ICAO/IATA: NOT REGULATED AS DANGEROUS GOODS FOR TRANSPORT UNDER ICAO**

### ส่วน 15 ข้อมูลด้านการกำกับดูแล

รายการกฎระเบียบที่สืบค้นแล้ว:

- 01-1=IARC กลุ่ม 1
- 01-2A=IARC กลุ่ม 2A
- 01-2B=IARC กลุ่ม 2B

ไม่มีส่วนประกอบใดของสารนี้อยู่ในรายการควบคุมข้างต้น

รายการสารเคมี:

ส่วนประกอบทั้งหมดเป็นไปตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการจัดทำรายการสารเคมีต่อไปนี้ AICS (ออสเตรเลีย), DSL (แคนาดา), ENCS (ญี่ปุ่น), KECI (เกาหลี), PICCS (ฟิลิปปินส์), TSCI (ไต้หวัน), TSCA (สหรัฐอเมริกา).

ส่วนประกอบตั้งแต่หนึ่งอย่างขึ้นไปมีชื่ออยู่ในรายการ ELINCS (สหภาพยุโรป) ส่วนประกอบอื่นๆ ทั้งหมดมีชื่ออยู่ในรายการ หรือได้รับการยกเว้นจากรายการ EINECS

ส่วนประกอบตั้งแต่หนึ่งอย่างขึ้นไปไม่เป็นไปตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการจัดทำรายการสารเคมีต่อไปนี้: IECSC (จีน).

ส่วน 16 ข้อมูลอื่น ๆ

ถ้อยแถลงของการปรับปรุงแก้ไข: ส่วน 05 - ความเป็นอันตรายจำเพาะของสารหรือสารผสม มีการดัดแปลงข้อมูล.

ส่วน 08 - ตารางค่าขีดจำกัดการรับสัมผัสในสถานที่ทำงาน มีการดัดแปลงข้อมูล.

ส่วน 09 - คุณสมบัติทางกายภาพและเคมี มีการดัดแปลงข้อมูล.

ส่วน 10 - สารอันตรายที่เกิดจากการสลายตัว มีการดัดแปลงข้อมูล.

ส่วน 11 - เกิดผลต่อสุขภาพอย่างเฉียบพลัน - ผิวหนัง มีการดัดแปลงข้อมูล.

ส่วน 15 - รายการสารเคมี มีการเพิ่มเติมข้อมูล.

ส่วน 15 - รายการสารเคมี มีการลบข้อมูล.

ส่วน 15 - รายการสารเคมี มีการดัดแปลงข้อมูล.

วันที่ปรับปรุงแก้ไข: กรกฎาคม 11, 2019

อักษรย่อที่อาจใช้ในเอกสารฉบับนี้:

|  |   |
|--|---|
| TLV - ค่าขีดจำกัดความเข้มข้นของสารเคมีในบรรยากาศการทำงาน (Threshold Limit Value) | TWA - ค่าขีดจำกัดเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงาน (Time Weighted Average) |
| STEL - ขีดปริมาณการรับสารในช่วงสั้น ๆ  | PEL - ขีดปริมาณการรับสารที่ยอมรับได้                            |
|  | CAS - หมายเลขบริการสารเคมี                                      |
| ACGIH - American Conference of Governmental Industrial Hygienists                | IMO/IMDG - International Maritime Dangerous Goods Code          |
| API - American Petroleum Institute   | MSDS - เอกสารข้อมูลความปลอดภัยเคมีภัณฑ์                         |
| CVX - Chevron  | NFPA - National Fire Protection Association (USA)               |
|  | NTP - National Toxicology Program (USA)                         |
| IARC - International Agency for Research on Cancer                               |   |

เตรียมโดยปฏิบัติตาม เรื่อง ระบบการจำแนกและการสื่อสารความเป็นอันตรายของวัตถุอันตราย พ.ศ. 2555 โดย Chevron Energy Technology Company, 6001 Bollinger Canyon Road San Ramon, CA 94583.

ข้อมูลข้างบนอ้างอิงกับข้อมูลซึ่งเราทราบและเชื่อว่าถูกต้อง ณ วันนั้น เนื่องจากข้อมูลนี้อาจถูกนำไปใช้ในเงื่อนไขต่าง ๆ ที่อยู่เหนือการควบคุมของเราและเราอาจไม่คุ้นเคย และเนื่องจากข้อมูลที่จะได้นำเสนอในภายหลังอาจเป็นผลให้ข้อมูลที่แสดงไว้ในขณะนี้เปลี่ยนแปลงได้ เราไม่รับผิดชอบผลลัพธ์จากการใช้งาน ข้อมูลที่นำมาชี้แจงนี้ตั้งอยู่บนเงื่อนไขที่ว่าบุคคลผู้ได้รับข้อมูลพึงต้องตัดสินใจเองว่าสารชนิดนั้นเหมาะกับวัตถุประสงค์การใช้งานตามที่ต้องการหรือไม่