



# ข้อมูลความปลอดภัย

## ส่วน 1 การระบุผลิตภัณฑ์และบริษัท

### Final Drive SAE 60

การใช้งานผลิตภัณฑ์: น้ำมันระบบส่งกำลัง

หมายเลขผลิตภัณฑ์: 510093

การระบุบริษัท

Chevron (Thailand) Ltd.

1404 Rama 3 Road

Chongnonsee, Yannawa

Bangkok 10120

Thailand

การรับมือกับภาวะฉุกเฉินในการขนส่ง

ศูนย์ข้อมูลฉุกเฉินของ Chevron: Located in the USA. International collect calls accepted. (800) 231-0623 or (510) 231-0623

เหตุฉุกเฉินด้านสุขภาพ

ประเทศไทย: +66-2696-4125

ข้อมูลผลิตภัณฑ์

ข้อมูลผลิตภัณฑ์: +66-2696-4125

การขอ MSDS: +66-2696-4125

## ส่วน 2 การบ่งชี้อันตราย

การแยกประเภท: สารพิษเฉียบพลันต่อสิ่งแวดล้อมทางน้ำ: ประเภทที่ 2 สารพิษเรื้อรังต่อสิ่งแวดล้อมทางน้ำ: ประเภทที่ 3

อันตรายต่อสิ่งแวดล้อม: เป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตที่อาศัยอยู่ในน้ำ (H401)

อันตรายต่อสิ่งมีชีวิตที่อาศัยอยู่ในน้ำโดยมีผลกระทบเป็นเวลานาน (H412)

แถลงการณ์เพื่อการป้องกันไว้ก่อน:

การป้องกัน: หลีกเลี่ยงการปล่อยสู่สิ่งแวดล้อม (P273)

การจัดการ: ทิ้งสิ่งที่บรรจุ/ถังบรรจุตามกฎหมายข้อบังคับที่มีผลบังคับใช้ในท้องถิ่น/ภูมิภาค/ประเทศ/ระหว่างประเทศ (P501)

### ส่วน 3 ส่วนประกอบ/ข้อมูลเกี่ยวกับส่วนผสม

ส่วนประกอบ	หมายเลข CAS	ปริมาณ
น้ำมันแร่ความบริสุทธิ์สูง (C15 - C50)	สารผสม	70 - 99 %น้ำหนัก
2-โพรพานอล, 1-(เทอร์ท-โดเดซิลอีโอ)-	67124-09-8	0.5 - 1.5 %น้ำหนัก
เอทานอล, 2,2'-อิมิโนบิส-, N-ทอลโลว อนุพันธ์อัลคิล	61791-44-4	0.1 - < 1 %น้ำหนัก

### ส่วน 4 มาตรการปฐมพยาบาล

**ตา:** ไม่จำเป็นต้องมีมาตรการปฐมพยาบาลเฉพาะ ข้อควรระวัง หากใส่คอนแทคเลนส์ ให้ถอดออก แล้วล้างตาด้วยน้ำ  
**ผิวหนัง:** ไม่จำเป็นต้องมีมาตรการปฐมพยาบาลเฉพาะ ข้อควรระวัง ให้ถอดเสื้อผ้า และรองเท้าออก หากถูกสารปนเปื้อน ใช้สบู่ และน้ำ เพื่อล้างสารออกจากผิวหนัง ทั้งเสื้อผ้า และรองเท้าที่ถูกสารปนเปื้อน  
หรือทำความสะอาดเป็นอย่างดีก่อนนำมาใช้อีก  
**การรับสัมผัสทางการกิน:** ไม่จำเป็นต้องมีมาตรการปฐมพยาบาลเฉพาะ ห้ามทำให้อาเจียน ข้อควรระวัง ให้ขอคำแนะนำจากแพทย์  
**การรับสัมผัสทางการหายใจ:** ไม่จำเป็นต้องมีมาตรการปฐมพยาบาลเฉพาะ หากสัมผัสสารในระดับที่มากเกินไปในอากาศ ให้ย้ายผู้ที่รับสัมผัสไปในที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์ เข้ารับการรักษารักษาจากแพทย์หากมีการไอ หรือหายใจไม่สะดวก

### ส่วน 5 มาตรการในการดับเพลิง

**สารดับเพลิง:** ใช้การพ่นหมอกไอน้ำ โฟม สารเคมีแห้ง หรือคาร์บอนไดออกไซด์ (CO2) เพื่อดับเปลวไฟ

#### การป้องกันเจ้าหน้าที่ดับเพลิง:

**คำแนะนำในการดับเพลิง:** สารนี้จะลุกไหม้ ถึงแม้ว่าจะไม่จุดติดไฟได้ง่ายก็ตาม โปรดดูหมวดที่ 7 เกี่ยวกับการจัดการ และจัดเก็บที่ถูกต้อง สำหรับเพลิงไหม้ที่มีสารนี้เข้ามาเกี่ยวข้อง ห้ามเข้าพื้นที่เพลิงไหม้ที่มีลักษณะปิดหรืออับอากาศใดๆ โดยไม่มีอุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสม รวมถึงอุปกรณ์ช่วยหายใจที่มีถังอากาศในตัว

**ผลิตภัณฑ์จากการสันดาป:** ขึ้นอยู่กับสภาพการเผาไหม้เป็นอย่างมาก ของแข็ง ของเหลว และก๊าซที่แพร่กระจายไปในอากาศ รวมถึงคาร์บอนมอนอกไซด์ คาร์บอนไดออกไซด์ และสารประกอบอินทรีย์ที่ไม่สามารถระบุส่วนประกอบได้ จะค่อยๆ ผสมเข้าด้วยกัน เมื่อสารนี้เกิดการเผาไหม้ การเผาไหม้อาจก่อให้เกิดออกไซด์ของ: ซัลเฟอร์, ไนโตรเจน .

### ส่วน 6 มาตรการจัดการเมื่อมีการหกหรือไหลของสารโดยอุบัติเหตุ

**มาตรการป้องกัน:** กำจัดแหล่งกำเนิดประกายไฟในบริเวณใกล้เคียงกับจุดที่สารเคมีหก

**การจัดการเมื่อหก:** หยุดการรั่วไหลที่ต้นตอหากคุณสามารถทำได้โดยปราศจากความเสี่ยง

สกัดกั้นการรั่วไหลให้อยู่ในวงจำกัดเพื่อป้องกันการปนเปื้อนสู่ดิน ผิวหน้า หรือน้ำใต้ดิน ล้างสารเคมีที่หกโดยเร็วที่สุด โดยปฏิบัติตามมาตรการป้องกันที่อยู่ในหมวดการควบคุมการรับสัมผัส/การป้องกันส่วนบุคคล ใช้เทคนิคที่เหมาะสม เช่น ใช้วัสดุที่เป็นสารดูดซับที่ไม่ติดไฟ หรือใช้ปั๊ม ให้ปาดผิวหนังที่ปนเปื้อนทิ้งไป หากสามารถทำได้และเหมาะสม

เทสารที่ปนเปื้อนลงในภาชนะชนิดใช้แล้วทิ้งแล้วนำไปกำจัดทิ้งตามวิธีการที่สอดคล้องกับกฎข้อบังคับที่เข้มงวด  
**การรายงาน:** รายงานการรั่วไหลให้หน่วยงานที่กำกับดูแลในพื้นที่ที่ทราบตามความเหมาะสมหรือตามความจำเป็น

## ส่วน 7 การจัดการและการเก็บรักษา

**ข้อมูลการจัดการทั่วไป:** หลีกเลี่ยงการทำให้ดินปนเปื้อน หรือปล่อยสารนี้ลงสู่ระบบท่อน้ำทิ้ง และระบบระบายน้ำ และแหล่งน้ำ

**อันตรายเชิงสถิติ:** อาจมีการสะสมของไฟฟ้าสถิต หรือทำให้เกิดสถานะที่เป็นอันตรายเมื่อใช้สารนี้ เพื่อลดอันตราย อาจจำเป็นต้องมีการเชื่อม และต่อสายดิน แต่อาจไม่เพียงพอ ตรวจสอบการปฏิบัติงานทั้งหมดที่อาจทำให้เกิดไฟฟ้าสถิต และการสะสมไฟฟ้าสถิต และ/หรือมีบรรยากาศที่ไวไฟ (รวมถึงการเติมถัง และถังบรรจุ การเติมที่เกิดการกระฉอก การทำความสะอาดถัง การสูบลมตัวอย่าง การวัด การไหลลดสวิตช์ การกรอง การผสม การสั่น และการทำงานของรถดูด) และใช้ขั้นตอนปฏิบัติในการบรรเทาเหตุที่เหมาะสม

**คำเตือนที่ภาษาบรรจ:** ถังบรรจุไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อบรรจุแรงดัน ห้ามใช้แรงดันในการทำให้ถังบรรจุว่าง ไม่เช่นนั้นถังบรรจุอาจระเบิดได้ ถังบรรจุเปล่ามีสารตกค้างของผลิตภัณฑ์ (ของแข็ง ของเหลว และ/หรือไอระเหย) ซึ่งสามารถก่อให้เกิดอันตรายได้ ห้ามทำการอัดแรงดัน ตัด เชื่อม ประสาน บัดกรี เจาะ บดถังบรรจุ หรือให้ถังบรรจุสัมผัสความร้อน เปลวไฟ ประกายไฟ ไฟฟ้าสถิต หรือแหล่งกำเนิดประกายไฟอื่นๆ ถังบรรจุอาจระเบิด และทำให้เกิดการบาดเจ็บ และเสียชีวิตได้ ควรถ่ายสารที่หลงเหลืออยู่ในถังบรรจุออกให้หมด ปิดให้ถูกต้อง และส่งคืนผู้ให้บริการซ่อมบำรุงถังบรรจุทันที หรือนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี

## ส่วน 8 การควบคุมการสัมผัส/การป้องกันส่วนบุคคล

**ข้อควรพิจารณาทั่วไป:**

ให้พิจารณาถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากสารนี้ (ดูส่วนที่ 2) ชีตจำกัดการได้รับสารที่เกี่ยวข้อง กิจกรรมงาน และสารอื่นๆ ที่พบในสถานที่ปฏิบัติงานเมื่อออกแบบการควบคุมเชิงวิศวกรรมและการเลือกอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล หากการควบคุมทางวิศวกรรมหรือวิธีปฏิบัติในการทำงานไม่เพียงพอต่อการป้องกันการได้รับสารในระดับอันตราย ขอแนะนำให้ใช้เครื่องป้องกันส่วนบุคคลดังรายการด้านล่าง ผู้ใช้ควรอ่านและทำความเข้าใจคำแนะนำและข้อจำกัดต่างๆ ที่ได้รับมาพร้อมอุปกรณ์ เนื่องจากตามปกติแล้วจะจำกัดระยะเวลาในการให้ความคุ้มครองหรืออยู่ภายใต้สถานการณ์เฉพาะ

**การควบคุมทางวิศวกรรม:**

ใช้ในพื้นที่ซึ่งมีการระบายอากาศได้ดี

**อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล**

**การป้องกันดวงตา/ใบหน้า:** โดยปกติแล้ว ไม่จำเป็นต้องมีการป้องกันดวงตาเป็นพิเศษ ในสถานที่ที่อาจเกิดการกระเด็น ให้สวมแว่นตาที่มีบังตาข้างตามข้อปฏิบัติที่ลดความปลอดภัย

**การป้องกันผิวหนัง:** ปกติแล้วไม่จำเป็นต้องสวมใส่ชุดป้องกัน ในที่ที่อาจเกิดการกระเด็น

ให้เลือกใส่ชุดป้องกันที่เหมาะสมกับการปฏิบัติงาน ข้อกำหนดทางกายภาพ รวมทั้งสารอื่นๆ ที่อยู่ในสถานที่ปฏิบัติงาน สารที่แนะนำให้ใช้ถุงมือป้องกัน มีดังต่อไปนี้ 4H (PE/EVAL), นีโอพรีน, ยางไนไตรล์, ไวตัน.

**การป้องกันระบบหายใจ:** โดยปกติแล้ว ไม่จำเป็นต้องมีอุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ

หากการปฏิบัติงานของผู้ใช้ทำให้เกิดละอองน้ำมัน

ให้ตรวจสอบดูว่าความเข้มข้นของละอองน้ำมันในอากาศต่ำกว่าขีดจำกัดการสัมผัสในขณะปฏิบัติงานหรือไม่ หากไม่ ให้สวมอุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจที่ผ่านการรับรอง

ซึ่งสามารถป้องกันสารนี้ในระดับความเข้มข้นที่วัดได้ได้อย่างเพียงพอ

สำหรับอุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจชนิดกรองอากาศที่ใช้ถลับกรองอนุภาค

ใช้อุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจแบบมีท่อส่งอากาศที่มีความดันเป็นบวก

ในกรณีที่อุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจชนิดกรองอากาศอาจไม่สามารถป้องกันได้อย่างเพียงพอ

ไม่มีขีดจำกัดการรับสัมผัสในการทำงานสำหรับสารเคมีชนิดนี้หรือส่วนประกอบของสารเคมีนี้  
โปรดปรึกษาหน่วยงานที่กำกับดูแลสำหรับค่าที่เหมาะสม

## ส่วน 9 คุณสมบัติทางกายภาพและเคมี

**โปรดทราบ:** ข้อมูลที่แสดงต่อไปนี้เป็นค่าทั่วไปและไม่ถือว่าเป็นข้อมูลที่พิเศษเฉพาะ

**สี:** สีน้ำตาล

**สถานะทางกายภาพ:** ของเหลว

**กลิ่น:** กลิ่นปิโตรเลียม

**ขีดเริ่มได้รับกลิ่น:** ไม่มีข้อมูล

**ค่าความเป็นกรดด่าง:** ไม่มีข้อมูล

**ความดันไอ:** <0.01 มม.ปรอท @ 37.8 °C (100 °F)

**ความหนาแน่นไอ (อากาศ = 1):** >1

**จุดเดือด:** 315°C (599°F)

**ความสามารถในการละลาย:** ละลายได้ในไฮโดรคาร์บอน ไม่ละลายในน้ำ

**จุดเยือกแข็ง:** ไม่มีข้อมูล

**จุดหลอมเหลว:** ไม่มีข้อมูล @ 15.6°C (60.1°F) / 15.6°C (60.1°F)

**ความหนาแน่น:** 0.8989 kg/l @ 15°C (59°F) (โดยทั่วไป)

**ความหนืด:** 24 mm<sup>2</sup>/s @ 100°C (212°F) (ต่ำสุด)

**อัตราการระเหย:** ไม่มีข้อมูล

**สัมประสิทธิ์การแยกส่วน ออกทานอล/น้ำ:** ไม่มีข้อมูล

**คุณสมบัติของสารไวไฟ:**

**จุดวาบไฟ:** (ถ้วยเปิด Cleveland) 220 °C (428 °F) ชั้นต่ำ

**การจุดระเบิดเอง:** ไม่มีข้อมูล

**ขีดจำกัดของการลามไฟ (ระเบิด) (% โดยปริมาตรในอากาศ):** ต่ำกว่า: ไม่มีข้อมูล ส่วนบน: ไม่มีข้อมูล

## ส่วน 10 ความเสถียรและความไวต่อการเกิดปฏิกิริยา

**ปฏิกิริยา:** อาจทำปฏิกิริยากับกรดอย่างแรง หรือสารออกซิไดซ์อย่างแรง เช่น คลอเรท ไนเตรท เปอร์ออกไซด์ ฯลฯ

**ความเสถียรทางเคมี:** สารนี้จัดเป็นสารที่เสถียรภายใต้สภาพการจัดเก็บ และการจัดการที่อุณหภูมิ และความดันแวดล้อม และที่คาดการณ์ตามปกติ

**เข้ากับสารชนิดอื่นไม่ได้:** ไม่มีข้อมูล

**สารอันตรายที่เกิดจากการสลายตัว:** ยังไม่ทราบ (ไม่ได้คาดไว้)

**การเกิดปฏิกิริยาโพลีเมอไรเซชันที่เป็นอันตราย:** จะไม่เกิดการโพลีเมอไรเซชันที่เป็นอันตราย

## ส่วน 11 ข้อมูลด้านพิษวิทยา

**เกิดผลต่อสุขภาพอย่างเฉียบพลัน**

**ตา:** ไม่คาดว่าจะทำให้เกิดการระคายเคืองต่อดวงตาเป็นเวลานาน หรือระคายเคืองมาก

**การระคายเคืองตา:** อันตรายจากการระคายเคืองต่อดวงตาอ้างอิงจากการประเมินข้อมูลของสารต่างๆ

ที่คล้ายคลึงกันและส่วนประกอบต่างๆ ในผลิตภัณฑ์.

**ผิวหนัง:** ไม่คาดว่าการสัมผัสทางผิวหนังจะทำให้เกิดการระคายเคืองมากหรือเป็นเวลานาน ไม่คาดว่าการสัมผัสกับผิวหนังจะทำให้เกิดปฏิกิริยาภูมิแพ้ที่ผิวหนัง ไม่คาดว่าเป็นอันตรายต่ออวัยวะภายใน หากดูดซับทางผิวหนัง

**ความเป็นพิษเฉียบพลันต่อผิวหนัง:**

อันตรายจากความเป็นพิษเฉียบพลันที่ผิวหนังอ้างอิงจากการประเมินข้อมูลของสารต่างๆ ที่คล้ายคลึงกันหรือส่วนประกอบต่างๆ ในผลิตภัณฑ์.

**การระคายเคืองผิวหนัง:** อันตรายจากการระคายเคืองต่อผิวหนังอ้างอิงจากการประเมินข้อมูลของสารต่างๆ ที่คล้ายคลึงกันหรือส่วนประกอบต่างๆ ในผลิตภัณฑ์.

**การทำให้ผิวหนังไวต่อการกระตุ้น:**

อันตรายจากการทำให้ผิวหนังไวต่อการกระตุ้นอ้างอิงจากการประเมินข้อมูลของสารต่างๆ ที่คล้ายคลึงกันหรือส่วนประกอบต่างๆ ในผลิตภัณฑ์.

**การรับสัมผัสทางการกิน:** ไม่คาดว่าเป็นอันตรายหากกลืนกิน

**ความเป็นพิษเฉียบพลันเมื่อรับประทาน:**

อันตรายจากความเป็นพิษเฉียบพลันจากการกินผลิตภัณฑ์เข้าไปอ้างอิงจากการประเมินข้อมูลของสารต่างๆ ที่คล้ายคลึงกันหรือส่วนประกอบต่างๆ ในผลิตภัณฑ์.

**การรับสัมผัสทางการหายใจ:** ไม่คาดว่าเป็นอันตรายหากสูดดม มีส่วนประกอบของน้ำมันแร่ที่ได้จากการกลั่นปิโตรเลียม อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจ หรือมีผลต่อปอด

หลังจากการสูดดมละอองน้ำมันในอากาศเป็นเวลานานหรือสูดดมซ้ำๆ

ในปริมาณที่เกินขีดจำกัดการรับสัมผัสละอองน้ำมันแร่ที่กำหนด อาการระคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจ อาจรวมถึง อาการไอ และหายใจลำบาก

**ความเป็นพิษเฉียบพลันต่อการหายใจ:**

อันตรายจากความเป็นพิษเฉียบพลันจากหายใจเอาผลิตภัณฑ์เข้าไปอ้างอิงจากการประเมินข้อมูลของสารต่างๆ ที่คล้ายคลึงกันหรือส่วนประกอบต่างๆ ในผลิตภัณฑ์.

**การประมาณความเป็นพิษเฉียบพลัน:** ไม่ระบุ

**ข้อมูลเพิ่มเติมทางพิษวิทยา:**

ผลิตภัณฑ์นี้มีน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐานปิโตรเลียมเป็นส่วนประกอบซึ่งอาจกลั่นได้โดยผ่านกระบวนการต่างๆ

รวมถึงการสกัดด้วยตัวทำละลายอย่างรุนแรง การทำให้แตกตัวด้วยไฮโดรเจนอย่างรุนแรง

หรือการทำปฏิกิริยากับไฮโดรเจนอย่างรุนแรง

ไม่มีน้ำมันที่ต้องติดฉลากเตือนการก่อมะเร็งภายใต้มาตรฐานการสื่อสารอันตรายของ OSHA (29 CFR 1910.1200)

น้ำมันเหล่านี้ไม่มีรายชื่อในรายงานประจำปีของสถาบัน National Toxicology Program (NTP)

หรือจัดประเภทโดยสถาบัน International Agency for Research on Cancer (IARC) ว่าเป็นสารก่อมะเร็งในมนุษย์

(กลุ่ม 1), อาจเป็นสารก่อมะเร็งในมนุษย์ (กลุ่ม 2A) หรือมีความเป็นไปได้ที่จะเป็นสารก่อมะเร็งในมนุษย์ (กลุ่ม 2B)

น้ำมันเหล่านี้ยังไม่มีการจัดประเภทโดยการประชุมนักสุขอนามัยอุตสาหกรรมของรัฐบาลสหรัฐอเมริกา (ACGIH) ว่า:

ยืนยันว่าเป็นสารก่อมะเร็งในมนุษย์ (A1), สงสัยว่าเป็นสารก่อมะเร็งในมนุษย์ (A2),

หรือยืนยันว่าเป็นสารก่อมะเร็งในสัตว์โดยไม่ทราบความสัมพันธ์กับผลในมนุษย์ (A3)

## ส่วน 12 ข้อมูลด้านนิเวศวิทยา

### ความเป็นพิษต่อระบบนิเวศ

คาดว่าสารนี้จะเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ และอาจทำให้เกิดผลกระทบที่ไม่พึงประสงค์ในระยะยาวต่อสิ่งแวดล้อมทางน้ำ  
ผลิตภัณฑ์นี้ยังไม่ผ่านการทดสอบ ข้อความนี้ได้มาจากคุณสมบัติเฉพาะของส่วนประกอบแต่ละตัว

### ความสามารถในการเคลื่อนที่

ไม่มีข้อมูล.

### ความทนทานและการเสื่อมสภาพ

ไม่คาดว่าสารนี้พร้อมย่อยสลายทางชีวภาพได้ความสามารถในการย่อยสลายทางชีวภาพของสารนี้อ้างอิงจากการประเมินข้อมูลของส่วนประกอบหรือสารที่คล้ายคลึงกัน

ผลิตภัณฑ์นี้ยังไม่ผ่านการทดสอบ ข้อความนี้ได้มาจากคุณสมบัติเฉพาะของส่วนประกอบแต่ละตัว

### มีความเป็นไปได้ที่จะเกิดการสะสมทางชีว

ตัวประกอบความหนาแน่นทางชีวภาพ: ไม่มีข้อมูล.

สัมประสิทธิ์การแยกส่วน ออกทานอล/น้ำ: ไม่มีข้อมูล

## ส่วน 13 ข้อควรพิจารณาในการกำจัด

ใช้สารตามวัตถุประสงค์การใช้งานที่กำหนดไว้ หรือนำกลับมารีไซเคิล หากสามารถทำได้

มีการบริการเก็บรวบรวมน้ำมันเพื่อนำไปรีไซเคิล หรือนำไปกำจัดทิ้ง

เทสารที่ปนเปื้อนลงในภาชนะแล้วนำไปกำจัดทิ้งตามวิธีการที่สอดคล้องกับระเบียบข้อบังคับ

ติดต่อตัวแทนฝ่ายขายของคุณ หรือหน่วยงานที่ควบคุมดูแลด้านสิ่งแวดล้อม

หรือสุขภาพในท้องถิ่นเพื่อขออนุมัติวิธีการกำจัดทิ้ง หรือรีไซเคิล

## ส่วน 14 ข้อมูลเกี่ยวกับการขนส่ง

รายละเอียดที่ระบุไว้อาจใช้ไม่ได้กับการขนส่งทุกสถานการณ์ โปรดศึกษาบทบัญญัติ 49CFR,  
หรือระเบียบข้อบังคับว่าด้วยสินค้าอันตรายที่เหมาะสม เพื่อรับทราบข้อกำหนดเพิ่มเติม (เช่น ชื่อทางเทคนิค)  
และข้อกำหนดเกี่ยวกับวิธีการขนส่งเฉพาะ หรือข้อกำหนดจำเพาะเกี่ยวกับเรื่องปริมาณในการขนส่ง

รายละเอียดการส่งออก DOT: PETROLEUM LUBRICATING OIL, NOT REGULATED AS A HAZARDOUS MATERIAL FOR TRANSPORTATION UNDER 49 CFR

รายละเอียดการส่งทางทะเลของ IMO/IMDG: PETROLEUM LUBRICATING OIL; NOT REGULATED AS DANGEROUS GOODS FOR TRANSPORT UNDER THE IMDG CODE

รายละเอียดการขนส่งของ ICAO/IATA: PETROLEUM LUBRICATING OIL; NOT REGULATED AS DANGEROUS GOODS FOR TRANSPORT UNDER THE ICAO TI OR IATA DGR

## ส่วน 15 ข้อมูลด้านการกำกับดูแล

รายการกฎระเบียบที่สืบค้นแล้ว:

- 01-1=IARC กลุ่ม 1
- 01-2A=IARC กลุ่ม 2A
- 01-2B=IARC กลุ่ม 2B

ไม่มีส่วนประกอบใดของสารนี้อยู่ในรายการควบคุมข้างต้น

**รายการสารเคมี:**

ส่วนประกอบทั้งหมดเป็นไปตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการจัดทำรายการสารเคมีต่อไปนี้ AICS (ออสเตรเลีย), DSL (แคนาดา), EINECS (สหภาพยุโรป), ENCS (ญี่ปุ่น), IECSC (จีน), KECI (เกาหลี), PICCS (ฟิลิปปินส์), TSCA (สหรัฐอเมริกา).

**ส่วน 16 ข้อมูลอื่น ๆ**

**ถ้อยแถลงของการปรับปรุงแก้ไข:** เอกสารฉบับปรับปรุงนี้เป็นการปรับปรุงส่วนต่างๆ

ต่อไปนี้ของเอกสารข้อมูลความปลอดภัยเคมีภัณฑ์: 1-16

**วันที่ปรับปรุงแก้ไข:** กรกฎาคม 10, 2015

**อักษรย่อที่อาจใช้ในเอกสารฉบับนี้:**

TLV - ค่าขีดจำกัดความเข้มข้นของสารเคมีในบรรยากาศการทำงาน (Threshold Limit Value)	TWA - ค่าขีดจำกัดเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงาน (Time Weighted Average)
STEL - ขีดปริมาณการรับสารในช่วงสั้น ๆ	PEL - ขีดปริมาณการรับสารที่ยอมได้
	CAS - หมายเลขบริการสารเคมี
ACGIH - American Conference of Governmental Industrial Hygienists	IMO/IMDG - International Maritime Dangerous Goods Code
API - American Petroleum Institute	MSDS - เอกสารข้อมูลความปลอดภัยเคมีภัณฑ์
CVX - Chevron	NFPA - National Fire Protection Association (USA)
	NTP - National Toxicology Program (USA)
IARC - International Agency for Research on Cancer	

เตรียมโดยปฏิบัติตาม เรื่อง ระบบการจำแนกและการสื่อสารความเป็นอันตรายของวัตถุอันตราย พ.ศ. 2555 โดย Chevron Energy Technology Company, 6001 Bollinger Canyon Road San Ramon, CA 94583.

ข้อมูลข้างบนนี้อาจมีข้อผิดพลาดหรือข้อมูลที่ผิดพลาดได้ เนื่องจากข้อมูลนี้อาจถูกนำไปใช้ในเงื่อนไขต่าง ๆ ที่อยู่นอกเหนือการควบคุมของเรา และเราอาจไม่คุ้นเคยและเนื่องจากข้อมูลที่จะได้นำเสนอในภายหลังอาจเป็นผลให้ข้อมูลที่แสดงไว้ในขณะนี้เปลี่ยนแปลงได้ เราไม่รับผิดชอบต่อผลลัพท์จากการใช้ข้อมูลที่น่ามาซึ่งแจ้งนี้ตั้งอยู่บนเงื่อนไขที่ว่าบุคคลผู้ได้รับข้อมูลพึงต้องตัดสินใจเองว่าสารชนิดนั้นเหมาะกับวัตถุประสงค์การใช้งานตามที่ต้องการหรือไม่

