



**ส่วน 1** การระบุผลิตภัณฑ์และบริษัท

## Caltex Gear Oil GL-5 SAE 80W-90, 85W-140

การใช้งานผลิตภัณฑ์: น้ำมันเกียร์สำหรับรถยนต์

หมายเลขผลิตภัณฑ์: 516294, 516295

การระบุบริษัท

Chevron (Thailand) Ltd.  
1404 Rama 3 Road  
Chongnonsee, Yannawa  
Bangkok 10120  
Thailand

การรับมือกับภาวะฉุกเฉินในการขนส่ง

ศูนย์ข้อมูลฉุกเฉินของ Chevron: ตั้งอยู่ในประเทศสหรัฐอเมริกา ยอมให้เรียกเก็บค่าโทรศัพท์ปลายทางระหว่างประเทศ (800) 231-0623 หรือ (510) 231-0623

เหตุฉุกเฉินด้านสุขภาพ

ประเทศไทย: +66-2696-4125

ข้อมูลผลิตภัณฑ์

ข้อมูลผลิตภัณฑ์: +66-2696-4125

การขอ SDS: +66-2696-4125

**ส่วน 2** การบ่งชี้อันตราย

การแยกประเภท: สารพิษเฉียบพลันต่อสิ่งแวดล้อมทางน้ำ: ประเภทที่ 3 สารพิษเรื้อรังต่อสิ่งแวดล้อมทางน้ำ: ประเภทที่ 3

อันตรายต่อสิ่งแวดล้อม: อันตรายต่อสิ่งมีชีวิตที่อาศัยอยู่ในน้ำโดยมีผลกระทบเป็นเวลานาน (H412)

แถลงการณ์เพื่อการป้องกันไว้ก่อน:

การป้องกัน: หลีกเลี่ยงการปล่อยสู่สิ่งแวดล้อม (P273)

การกำจัด: ทั้งสิ่งที่ยังคง/ถังบรรจุตามกฎข้อบังคับที่มีผลบังคับใช้ในท้องถิ่น/ภูมิภาค/ประเทศ/ระหว่างประเทศ (P501)

อันตรายอื่น ๆ: การทำให้ร้อนอาจทำให้เกิดการรั่วไหลของไฮโดรเจนซัลไฟด์ที่เป็นพิษ และไวไฟ (H2S)  
อย่าพยายามช่วยชีวิตโดยปราศจากเครื่องป้องกันระบบทางเดินหายใจแบบมีท่อส่งอากาศ

**ส่วน 3 ส่วนประกอบ/ข้อมูลเกี่ยวกับส่วนผสม**

ส่วนประกอบ	หมายเลข CAS	ปริมาณ
น้ำมันแร่ความบริสุทธิ์สูง (C15 - C50)	สารผสม	70 - 99 %น้ำหนัก
โอเลฟิน โพลีซัลไฟด์	ความลึบทางการค้า	1 - < 2.5 %น้ำหนัก
เกลือฟอสฟอริกแอซิดเอสเทอร์เอมีน	91745-46-9	0.3 - < 2.5 %น้ำหนัก
อัลคีนีลเอไมน์	112-90-3	< 0.3 %น้ำหนัก

**ส่วน 4 มาตรการปฐมพยาบาล**

**ตา:** ไม่จำเป็นต้องมีมาตรการปฐมพยาบาลเฉพาะ ข้อควรระวัง หากใส่คอนแทคเลนส์ ให้ถอดออก แล้วล้างตาด้วยน้ำ  
**ผิวหนัง:** ไม่จำเป็นต้องมีมาตรการปฐมพยาบาลเฉพาะ ข้อควรระวัง ให้ถอดเสื้อผ้า และรองเท้าออก หากถูกสารปนเปื้อน  
ใช้น้ำยาล้างมือแบบไม่ใช้น้ำ น้ำมันสกัดจากธรรมชาติ หรือปิโตรเลียมเจลลี่ เพื่อล้างสารออกจากผิวหนัง แล้วล้างด้วยสบู่ และน้ำ ทั้งเสื้อผ้า และรองเท้าที่ถูกสารปนเปื้อน หรือทำความสะอาดเป็นอย่างใดก่อนนำมาใช้อีก  
**การรับสัมผัสทางการกิน:** ไม่จำเป็นต้องมีมาตรการปฐมพยาบาลเฉพาะ ห้ามทำให้อาเจียน ข้อควรระวัง ให้ขอคำแนะนำจากแพทย์  
**การรับสัมผัสทางการหายใจ:** ไม่จำเป็นต้องมีมาตรการปฐมพยาบาลเฉพาะ หากสัมผัสสารในระดับที่มากเกินไปในอากาศ  
ให้ย้ายผู้ที่รับสัมผัสไปในที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์ เข้ารับการรักษากจากแพทย์หากมีการไอ หรือหายใจไม่สะดวก  
หากมีความเป็นไปได้ที่จะสัมผัสกับก๊าซไฮโดรเจนซัลไฟด์ (H2S) ในระหว่างที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ให้สวมเครื่องช่วยหายใจแบบมีท่อส่งอากาศ  
ที่มีความดันเป็นบวก ที่ได้รับการอนุมัติ ย้ายผู้ที่รับสัมผัสไปในที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์ หากไม่หายใจ ให้ทำการผายปอด หากหายใจลำบาก  
ให้ให้ออกซิเจน เข้ารับการรักษากจากแพทย์ทันที  
**ข้อมูลสำหรับแพทย์:** แนะนำให้มีการรักษาโดยการให้ออกซิเจน 100% และการรักษาตามอาการสำหรับการได้รับพิษจากก๊าซไฮโดรเจนซัลไฟด์  
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ H2S โปรดดู Chevron MSDS No. 301 ในอุบัติเหตุนั้นมีอุปกรณ์ความดันสูงเข้ามาเกี่ยวข้อง  
ผลิตภัณฑ์นี้อาจถูกฉีดเข้าที่ผิวหนัง อุบัติเหตุดังกล่าวอาจเป็นผลให้เกิดบาดแผลถูกแทงแบบไม่มีเลือดออก อย่างไรก็ตาม  
สารที่ถูกฉีดเข้าที่ปลายนิ้วอาจสะสมอยู่ในฝ่ามือได้ เนื่องจากแรงดันที่ฉีดเข้าไป ภายใน 24 ชั่วโมง จะมีการบวมมาก เกิดการเปลี่ยนสี  
และปวดรุนแรง แนะนำให้รับการรักษาทันทีที่ศูนย์ผ่าตัดฉุกเฉิน

**ส่วน 5 มาตรการในการดับเพลิง**

**สารดับเพลิง:** ใช้การพ่นหมอกไอน้ำ โฟม สารเคมีแห้ง หรือคาร์บอนไดออกไซด์ (CO2) เพื่อดับเปลวไฟ  
อันตรายจากเพลิงไหม้ที่ผิดปกติ: การรั่วไหล/การแตกในระบบความดันสูงที่ใช้สารประเภทนี้ สามารถทำให้เกิดอันตรายจากเพลิงไหม้ได้  
เมื่ออยู่บริเวณใกล้เคียงแหล่งจุดคิดไฟ (เช่น เปลวไฟ หลอดไฟเล็ก ประกายไฟ หรืออาร์กไฟฟ้า)

**การป้องกันเจ้าหน้าที่ดับเพลิง:**

คำแนะนำในการดับเพลิง: สารนี้จะลุกไหม้ ถึงแม้ว่าจะไม่จุดคิดไฟได้ง่ายก็ตาม โปรดดูหมวดที่ 7 เกี่ยวกับการจัดการ และจัดเก็บที่ถูกต้อง

สำหรับเพลิงไหม้ที่มีสารนี้เข้ามาเกี่ยวข้อง ห้ามเข้าพื้นที่เพลิงไหม้ที่มีลักษณะปิดหรืออับอากาศใดๆ โดยไม่มีอุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสม รวมถึงอุปกรณ์ช่วยหายใจที่มีถังอากาศในตัว

ผลิตภัณฑ์จากคาร์บอน: ขึ้นอยู่กับสภาพการเผาไหม้เป็นอย่างมาก ของแข็ง ของเหลว และก๊าซที่แพร่กระจายไปในอากาศ รวมถึงคาร์บอนมอนอกไซด์ คาร์บอนไดออกไซด์ และสารประกอบอินทรีย์ที่ไม่สามารถระบุส่วนประกอบได้ จะค่อยๆ ผสมเข้าด้วยกัน เมื่อสารนี้เกิดการเผาไหม้ การเผาไหม้อาจก่อให้เกิดออกไซด์ของ: อัลดีไฮด์, ซัลเฟอร์, ฟอสฟอรัส, ไนโตรเจน .

## ส่วน 6 มาตรการจัดการเมื่อมีการหกหรือไหลของสารโดยอุบัติเหตุ

มาตรการป้องกัน: กำจัดแหล่งกำเนิดประกายไฟในบริเวณใกล้เคียงกับจุดที่สารเคมีหก

การจัดการเมื่อหก: หยุดการรั่วไหลที่ต้นตอหากคุณสามารถทำได้โดยปราศจากความเสียหาย

สกัดกั้นการรั่วไหลให้อยู่ในวงจำกัดเพื่อป้องกันการปนเปื้อนสู่ดิน ผิวหน้า หรือน้ำใต้ดิน ล้างสารเคมีที่หกโดยเร็วที่สุด โดยปฏิบัติตามมาตรการป้องกันที่อยู่ในหมวดการควบคุมการสัมผัส/การป้องกันส่วนบุคคล ใช้เทคนิคที่เหมาะสม เช่น ใช้วัสดุที่เป็นสารดูดซับที่ไม่ติดไฟ หรือใช้ปั๊ม ให้ปิดผิวดินที่ปนเปื้อนทิ้งไป หากสามารถทำได้และเหมาะสม

เทสารที่ปนเปื้อนลงในภาชนะชนิดใช้แล้วทิ้งแล้วนำไปกำจัดทิ้งตามวิธีการที่สอดคล้องกับกฎข้อบังคับที่ใช้บังคับ

การรายงาน: รายงานการรั่วไหลให้หน่วยงานที่กำกับดูแลในพื้นที่ทราบตามความเหมาะสมหรือตามความจำเป็น

## ส่วน 7 การจัดการและการเก็บรักษา

ข้อมูลการจัดการทั่วไป: หลีกเลี่ยงการทำให้นดินปนเปื้อน หรือปล่อยสารนี้ลงสู่ระบบท่อน้ำทิ้ง และระบบระบายน้ำ และแหล่งน้ำ

มาตรการป้องกันไว้ก่อน: ห้ามใช้ในระบบความดันสูงในบริเวณใกล้เคียงกับเปลวไฟ ประกายไฟ และพื้นผิวร้อน

ใช้ในบริเวณที่มีการระบายอากาศสะดวกเท่านั้น ปิดถังบรรจุเสมอ ห้ามสูดหายใจเข้า ชำระล้างร่างกายให้ทั่วหลังจากใช้ เก็บให้พ้นมือเด็ก

อันตรายจากการใช้งานแบบพิเศษ: อาจมีไฮโดรเจนซัลไฟด์ (H<sub>2</sub>S) ในปริมาณที่เป็นพิษในถังเก็บ และเรือขนส่งที่ขนส่ง หรือเคยขนส่งสารนี้

ผู้เปิดหรือเข้ามาในพื้นที่ส่วนนี้ควรตรวจสอบดูว่ามี H<sub>2</sub>S อยู่หรือไม่เสียก่อน โปรดดูการควบคุมการสัมผัส/การป้องกันส่วนบุคคล หมวดที่ 8

ห้ามพยายามช่วยชีวิตผู้ที่สัมผัส H<sub>2</sub>S

มากเกินไปโดยไม่สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจแบบมีท่อส่งอากาศหรือมีถังอากาศในตัวที่ผ่านการรับรอง

หากมีความเป็นไปได้ที่ระดับความเข้มข้นจะสูงเกินครึ่งหนึ่งของค่าขีดจำกัดการสัมผัสในขณะที่ปฏิบัติงานมาตรฐาน

จำเป็นต้องมีการติดตามตรวจสอบระดับไฮโดรเจนซัลไฟด์ เนื่องจากการดมกลิ่นเป็นวิธีการที่ไม่สามารถเชื่อถือได้ในการตรวจจับ H<sub>2</sub>S ดังนั้น ควรวัดความเข้มข้นของ H<sub>2</sub>S โดยใช้อุปกรณ์ที่ติดตั้งกับที่ หรือแบบพกพา

อันตรายเชิงสถิติ: อาจมีการสะสมของไฟฟ้าสถิต หรือทำให้เกิดสถานะที่เป็นอันตรายเมื่อใช้สารนี้ เพื่อลดอันตราย อาจจำเป็นต้องมีการเชื่อมและต่อสายดิน แต่อาจไม่เพียงพอ ตรวจสอบการปฏิบัติงานทั้งหมดที่อาจทำให้เกิดไฟฟ้าสถิต และการสะสมไฟฟ้าสถิต

และ/หรือมีบรรยากาศที่ไวไฟ (รวมถึงการเติมถัง และถังบรรจุ การเติมที่เกิดการกระฉอก การทำความสะอาดถัง การสูบล้างถัง การวัด การไหลกลับ การกรอง การผสม การสั่น และการทำงานของรถดูด) และใช้ขั้นตอนปฏิบัติในการบรรเทาเหตุที่เหมาะสม

## ส่วน 8 การควบคุมการสัมผัส/การป้องกันส่วนบุคคล

ข้อควรพิจารณาทั่วไป:

ให้พิจารณาถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากสารนี้ (ดูส่วนที่ 2) ขีดจำกัดการได้รับสารที่เกี่ยวข้อง กิจกรรมงาน และสารอื่นๆ

ที่พบในสถานที่ปฏิบัติงานเมื่อออกแบบการควบคุมเชิงวิศวกรรมและการเลือกอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล

หากการควบคุมทางวิศวกรรมหรือวิธีปฏิบัติในการทำงานไม่เพียงพอต่อการป้องกันการได้รับสารในระดับอันตราย  
ขอแนะนำให้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลดังรายการด้านล่าง ผู้ใช้ควรอ่านและทำความเข้าใจคำแนะนำและข้อจำกัดต่างๆ ที่ได้รับมาพร้อมอุปกรณ์  
เนื่องจากตามปกติแล้วจะจำกัดระยะเวลาในการให้ความคุ้มครองหรืออยู่ภายใต้สถานการณ์เฉพาะ

การควบคุมทางวิศวกรรม:

ใช้ในพื้นที่ซึ่งมีการระบายอากาศได้ดี

อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล

การป้องกันดวงตา/ใบหน้า: โดยปกติแล้ว ไม่จำเป็นต้องมีการป้องกันดวงตาเป็นพิเศษ ในสถานที่ที่อาจเกิดการกระเด็น

ให้สวมแว่นตาที่มีที่บังด้านข้างตามข้อปฏิบัติที่ดีด้านความปลอดภัย

การป้องกันผิวหนัง: ปกติแล้วไม่จำเป็นต้องสวมใส่ชุดป้องกัน ในที่ที่อาจเกิดการกระเด็น ให้เลือกใส่ชุดป้องกันที่เหมาะสมกับการปฏิบัติงาน

ข้อกำหนดทางกายภาพ รวมทั้งสารอื่นๆ ที่อยู่ในสถานที่ปฏิบัติงาน สารที่แนะนำให้ใช้ถุงมือป้องกัน มีดังต่อไปนี้ ยางไนไตรล์, วัตสัน.

การป้องกันระบบหายใจ: โดยปกติแล้ว ไม่จำเป็นต้องมีอุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ หากสารได้รับความร้อน

และปล่อยไฮโดรเจนซัลไฟด์ออกมา

ให้ตรวจสอบดูว่าความเข้มข้นของไฮโดรเจนซัลไฟด์ในอากาศต่ำกว่าขีดจำกัดการรับสัมผัสในขณะปฏิบัติงานหรือไม่ หากไม่

ให้สวมอุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจแบบมีท่อส่งอากาศที่มีความดันเป็นบวกซึ่งผ่านการรับรอง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับไฮโดรเจนซัลไฟด์ โปรดดู Chevron MSDS No. 301 หากการปฏิบัติงานของผู้ใช้ทำให้เกิดละอองน้ำมัน

ให้ตรวจสอบดูว่าความเข้มข้นของละอองน้ำมันในอากาศต่ำกว่าขีดจำกัดการรับสัมผัสในขณะปฏิบัติงานหรือไม่ หากไม่

ให้สวมอุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจที่ผ่านการรับรอง ซึ่งสามารถป้องกันสารนี้ในระดับความเข้มข้นที่วัดได้ได้อย่างเพียงพอ

สำหรับอุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจชนิดกรองอากาศที่ใช้ถักรองอนุภาค

ใช้อุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจแบบมีท่อส่งอากาศที่มีความดันเป็นบวก

ในกรณีที่อุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจชนิดกรองอากาศอาจไม่สามารถป้องกันได้อย่างเพียงพอ

ขีดจำกัดการรับสัมผัสสารในการทำงาน:

ไม่มีขีดจำกัดการรับสัมผัสในการทำงานสำหรับสารเคมีชนิดนี้หรือส่วนประกอบของสารเคมีนี้

โปรดปรึกษาหน่วยงานที่กำกับดูแลสำหรับค่าที่เหมาะสม

## ส่วน 9 คุณสมบัติทางกายภาพและเคมี

โปรดทราบ: ข้อมูลที่แสดงต่อไปนี้เป็นค่าทั่วไปและไม่ถือว่าเป็นข้อมูลที่พิเศษเฉพาะ

สี: สีน้ำตาล

สถานะทางกายภาพ: ของเหลว

กลิ่น: กลิ่นปิโตรเลียม

ขีดเริ่มได้รับกลิ่น: ไม่มีข้อมูล

ค่าความเป็นกรดค่า: ไม่มีข้อมูล

ความดันไอ: ไม่มีข้อมูล

ความหนาแน่นไอ (อากาศ = 1): >1 (ประมาณ)

จุดเดือด: ไม่มีข้อมูล

ความสามารถในการละลาย: ละลายได้ในตัวทำละลายไฮโดรคาร์บอน ไม่ละลายในน้ำ

จุดเยือกแข็ง: ไม่มีข้อมูล

จุดหลอมเหลว: ไม่มีข้อมูล

ความหนาแน่น: 0.89 kg/l - 0.90 kg/l @ 15°C (59°F) (โดยทั่วไป)

ความหนืด: 135 mm<sup>2</sup>/s @ 40°C (104°F) (ขั้นต่ำ)

สัมประสิทธิ์ของการขยายตัว จากความร้อน / °F: ไม่มีข้อมูล

อัตราการระเหย: ไม่มีข้อมูล

สัมประสิทธิ์การแยกส่วน ออกทานอล/น้ำ: ไม่มีข้อมูล

คุณสมบัติของสารไวไฟ:

จุดวาบไฟ: (ถ้วยเปิด Cleveland) 165 °C (329 °F) (ขั้นต่ำ)

การจุดระเบิดเอง: ไม่มีข้อมูล

ขีดจำกัดของการลามไฟ (ระเบิด) (% โดยปริมาตรในอากาศ): ต่ำกว่า: ไม่มีข้อมูล ส่วนบน: ไม่มีข้อมูล

## ส่วน 10 ความเสถียรและความไวต่อการเกิดปฏิกิริยา

ปฏิกิริยา: อาจทำปฏิกิริยากับกรดอย่างแรง หรือสารออกซิไดซ์อย่างแรง เช่น คลอเรท ไนเตรท เปอร์ออกไซด์ ฯลฯ

ความเสถียรทางเคมี: สารนี้จัดเป็นสารที่เสถียรภายใต้สภาพการจัดเก็บ และการจัดการที่อุณหภูมิ และความดันแวดล้อม และที่คาดการณ์ตามปกติ

เข้ากับสารชนิดอื่นไม่ได้: ไม่มีข้อมูล

สารอันตรายที่เกิดจากการสลายตัว: ไฮโดรเจนซัลไฟด์ (อุณหภูมิสูง), อัลคิลเมอร์แคปแทน (อุณหภูมิสูง)

การเกิดปฏิกิริยาโพลีเมอร์ไรเซชันที่เป็นอันตราย: จะไม่เกิดการโพลีเมอร์ไรเซชันที่เป็นอันตราย

## ส่วน 11 ข้อมูลด้านพิษวิทยา

เกิดผลต่อสุขภาพอย่างเฉียบพลัน

ตา: ไม่คาดว่าจะทำให้เกิดการระคายเคืองต่อดวงตาเป็นเวลานาน หรือระคายเคืองมาก

การระคายเคืองตา: อันตรายจากการระคายเคืองต่อดวงตาอ้างอิงจากการประเมินข้อมูลของส่วนประกอบต่างๆ ในผลิตภัณฑ์.

ผิวหนัง: ข้อมูลเกี่ยวกับอุปสรรคความดันสูง: การฉีดสารประเภทนี้เข้าผิวหนังด้วยความเร็วสูงโดยบังเอิญ อาจเป็นผลให้บาดเจ็บร้ายแรงได้

หากเกิดอุบัติเหตุดังกล่าวขึ้น ให้เข้ารับการรักษาทันที ภายหลังจากการฉีดในบริเวณที่มีการฉีดอาจไม่รุนแรงในตอนแรก

แต่ถ้าปล่อยไว้โดยไม่ได้รับการรักษา อาจเป็นผลให้ส่วนที่ถูกสารเสีรูปร่างหรือต้องมีการตัดส่วนนั้นทิ้ง

ไม่คาดว่าจะการสัมผัสทางผิวหนังจะทำให้เกิดการระคายเคืองมากหรือเป็นเวลานาน

ไม่คาดว่าจะการสัมผัสกับผิวหนังจะทำให้เกิดปฏิกิริยาภูมิแพ้ที่ผิวหนัง ไม่คาดว่าจะอันตรายต่ออวัยวะภายใน หากดูดซับทางผิวหนัง

ความเป็นพิษเฉียบพลันต่อผิวหนัง: อันตรายจากความเป็นพิษเฉียบพลันที่ผิวหนังอ้างอิงจากการประเมินข้อมูลของส่วนประกอบต่างๆ ในผลิตภัณฑ์.

การระคายเคืองผิวหนัง: อันตรายจากการระคายเคืองต่อผิวหนังอ้างอิงจากการประเมินข้อมูลของส่วนประกอบต่างๆ ในผลิตภัณฑ์.

การทำให้อ่อนไหวต่อการกระตุ้น: อันตรายจากการทำให้อ่อนไหวต่อการกระตุ้นอ้างอิงจากการประเมินข้อมูลของส่วนประกอบต่างๆ ในผลิตภัณฑ์.

การรับสัมผัสทางการกิน: ไม่คาดว่าเป็นอันตรายหากกลืนกิน

ความเป็นพิษเฉียบพลันเมื่อรับประทาน:

อันตรายจากความเป็นพิษเฉียบพลันจากการกินผลิตภัณฑ์เข้าไปอ้างอิงจากการประเมินข้อมูลของส่วนประกอบต่างๆ ในผลิตภัณฑ์.

การรับสัมผัสทางการหายใจ: ไม่คาดว่าเป็นอันตรายหากสูดดม มีส่วนประกอบของน้ำมันแร่ที่ได้จากการกลั่นปิโตรเลียม อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจ หรือมีผลต่อปอด หลังจากการสูดดมละอองน้ำมันในอากาศเป็นเวลานานหรือสูดดมซ้ำๆ ในปริมาณที่เกินขีดจำกัดการรับสัมผัสของน้ำมันแร่ที่กำหนด อาการระคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจ อาจรวมถึง อาการไอ และหายใจลำบาก ไฮโดรเจนซัลไฟด์มีกลิ่นไข่เน่ารุนแรง อย่างไรก็ตาม การรับสัมผัส H<sub>2</sub>S ในปริมาณมากอย่างต่อเนื่อง อาจทำให้ผู้สูดดมสูญเสียประสาทการรับกลิ่นได้ หากไม่ได้กลิ่นไข่เน่าแล้ว ไม่ได้หมายความว่า การรับสัมผัสจากการสูดดมจะสิ้นสุดลง ไฮโดรเจนซัลไฟด์ปริมาณเล็กน้อยสามารถทำให้เกิดการระคายเคืองต่อดวงตา จมูก และคอได้ ไฮโดรเจนซัลไฟด์ปริมาณปานกลางสามารถทำให้เกิดอาการปวดหัว วิงเวียน คลื่นไส้ และอาเจียน รวมถึงอาการไอ และหายใจลำบาก ไฮโดรเจนซัลไฟด์สูงสามารถทำให้เกิดอาการช็อก ชัก โคม่า และเสียชีวิต หลังจากการรับสัมผัสอย่างรุนแรง มักจะเกิดการโดยทันที

สถาบัน National Institute for Occupational Safety and Health (NIOSH) แห่งสหรัฐอเมริกามีความเห็นว่า ก๊าซไฮโดรเจนซัลไฟด์ที่มีความเข้มข้นในอากาศมากกว่า 100 ppm ถือเป็นปริมาณที่เป็นอันตรายต่อชีวิต และสุขภาพอย่างเฉียบพลัน หรือ **Immediately Dangerous to Life and Health (IDLH)**

ความเป็นพิษเฉียบพลันต่อการหายใจ:

อันตรายจากความเป็นพิษเฉียบพลันจากหายใจเอาผลิตภัณฑ์เข้าไปอ้างอิงจากการประเมินข้อมูลของส่วนประกอบต่างๆ ในผลิตภัณฑ์.

การประมาณความเป็นพิษเฉียบพลัน: ไม่ระบุ

ข้อมูลเพิ่มเติมทางพิษวิทยา:

ผลิตภัณฑ์นี้มีน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐานปิโตรเลียมเป็นส่วนประกอบซึ่งอาจกลืนได้โดยผ่านกระบวนการต่างๆ

รวมถึงการสกัด้วยตัวทำลายอย่างรุนแรง การทำให้แฉกด้วยไฮโดรเจนอย่างรุนแรง หรือการทำปฏิกิริยากับไฮโดรเจนอย่างรุนแรง ไม่มีน้ำมันที่ต้องติดฉลากเตือนการก่อมะเร็งภายใต้มาตรฐานการสื่อสารอันตรายของ OSHA (29 CFR 1910.1200)

น้ำมันเหล่านี้ไม่มีรายชื่อในรายงานประจำปีของสถาบัน National Toxicology Program (NTP) หรือจัดประเภทโดยสถาบัน International Agency for Research on Cancer (IARC) ว่าเป็นสารก่อมะเร็งในมนุษย์ (กลุ่ม 1), อาจเป็นสารก่อมะเร็งในมนุษย์ (กลุ่ม 2A) หรือมีความเป็นไปได้ที่จะเป็นสารก่อมะเร็งในมนุษย์ (กลุ่ม 2B)

น้ำมันเหล่านี้ยังไม่มีการจัดประเภทโดยการประชุมนักสูดดมที่มีอุตสาหกรรมของรัฐบาลสหรัฐอเมริกา (ACGIH) ว่า:

ยืนยันว่าเป็นสารก่อมะเร็งในมนุษย์ (A1), สงสัยว่าเป็นสารก่อมะเร็งในมนุษย์ (A2),

หรือยืนยันว่าเป็นสารก่อมะเร็งในสัตว์โดยไม่ทราบความสัมพันธ์กับผลในมนุษย์ (A3)

## ส่วน 12 ข้อมูลด้านนิเวศวิทยา

ความเป็นพิษต่อระบบนิเวศน์

คาดว่าสารนี้จะเป็นอันตรายต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ และอาจทำให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ

ผลิตภัณฑ์นี้ยังไม่ผ่านการทดสอบ ข้อมูลนี้ได้จากคุณสมบัติเฉพาะของส่วนประกอบแต่ละตัว

ความสามารถในการเคลื่อนที่  
ไม่มีข้อมูล.

ความทนทานและการเสื่อมสภาพ

ไม่คาดว่าสารนี้พร้อมย่อยสลายทางชีวภาพได้

ความสามารถในการย่อยสลายทางชีวภาพของสารนี้อ้างอิงจากการประเมินข้อมูลของส่วนประกอบหรือสารที่คล้ายคลึงกัน  
ผลิตภัณฑ์นี้ยังไม่ผ่านการทดสอบ ข้อมูลนี้ได้มาจากคุณสมบัติเฉพาะของส่วนประกอบแต่ละตัว

มีความเป็นไปได้ที่จะเกิดการสะสมทางชีวะ

ตัวประกอบความหนาแน่นทางชีวภาพ: ไม่มีข้อมูล.

สัมประสิทธิ์การแยกส่วน ออกทานอล/น้ำ: ไม่มีข้อมูล

### ส่วน 13 ข้อควรพิจารณาในการกำจัด

ใช้สารตามวัตถุประสงค์การใช้งานที่กำหนดไว้ หรือนำกลับมารีไซเคิล หากสามารถทำได้ มีการบริการเก็บรวบรวมน้ำมันเพื่อนำไปรีไซเคิล  
หรือนำไปกำจัดทิ้ง เทศารที่ปนเปื้อนลงในภาชนะแล้วนำไปกำจัดทิ้งตามวิธีการที่สอดคล้องกับระเบียบข้อบังคับ ติดต่อด้านตัวแทนฝ่ายขายของคุณ  
หรือหน่วยงานที่ควบคุมดูแลด้านสิ่งแวดล้อม หรือสุขภาพในท้องถิ่นเพื่อขออนุมัติวิธีการกำจัดทิ้ง หรือรีไซเคิล

### ส่วน 14 ข้อมูลเกี่ยวกับการขนส่ง

รายละเอียดที่ระบุไว้อาจใช้ไม่ได้กับการขนส่งทุกสถานการณ์ โปรตศึกษาบทบัญญัติ 49CFR,  
หรือระเบียบข้อบังคับว่าด้วยสินค้าอันตรายที่เหมาะสม เพื่อรับทราบข้อกำหนดเพิ่มเติม (เช่น ชื่อทางเทคนิค)  
และข้อกำหนดเกี่ยวกับวิธีการขนส่งเฉพาะ หรือข้อกำหนดจำเพาะเกี่ยวกับเรื่องปริมาณในการขนส่ง

รายละเอียดการส่งออก **UN: NOT REGULATED AS DANGEROUS GOODS FOR TRANSPORT UNDER THE UNITED NATIONS MODEL REGULATIONS/RECOMMENDATIONS**

รายละเอียดการส่งทางทะเลของ **IMO/IMDG: NOT REGULATED AS DANGEROUS GOODS FOR TRANSPORT UNDER THE IMDG CODE**

รายละเอียดการขนส่งของ **ICAO/IATA: NOT REGULATED AS DANGEROUS GOODS FOR TRANSPORT UNDER ICAO**

### ส่วน 15 ข้อมูลด้านการกำกับดูแล

รายการกฎระเบียบที่สืบค้นแล้ว:

01-1=IARC กลุ่ม 1

01-2A=IARC กลุ่ม 2A

01-2B=IARC กลุ่ม 2B

No components of this material were found on the regulatory lists above.

รายการสารเคมี:

ส่วนประกอบทั้งหมดเป็นไปตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการจัดทำรายการสารเคมีต่อไปนี้ AICS (ออสเตรเลีย), DSL (แคนาดา), ENCS (ญี่ปุ่น), IECSC (จีน), KECI (เกาหลี), PICCS (ฟิลิปปินส์), TSCI (ไต้หวัน), TSCA (สหรัฐอเมริกา).

ส่วน 16 ข้อมูลอื่น ๆ

ถ้อยแถลงของการปรับปรุงแก้ไข: เอกสารฉบับปรับปรุงนี้เป็นการปรับปรุงส่วนต่างๆ ต่อไปนี้ของเอกสารข้อมูลความปลอดภัยเคมีภัณฑ์: 2-5,7,8,11,14-15

วันที่ปรับปรุงแก้ไข: กุมภาพันธ์ 13, 2019

อักษรย่อที่อาจใช้ในเอกสารฉบับนี้:

TLV - ค่าขีดจำกัดความเข้มข้นของสารเคมีในบรรยากาศการทำงาน (Threshold Limit Value)	TWA - ค่าขีดจำกัดเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงาน (Time Weighted Average)
STEL - ขีดปริมาณการรับสารในช่วงสั้น ๆ	PEL - ขีดปริมาณการรับสารที่ยอมรับได้
	CAS - หมายเลขบริการสารเคมี
ACGIH - American Conference of Governmental Industrial Hygienists	IMO/IMDG - International Maritime Dangerous Goods Code
API - American Petroleum Institute	MSDS - เอกสารข้อมูลความปลอดภัยเคมีภัณฑ์
CVX - Chevron	NFPA - National Fire Protection Association (USA)
	NTP - National Toxicology Program (USA)
IARC - International Agency for Research on Cancer	

เตรียมโดยปฏิบัติตาม เรื่อง ระบบการจำแนกและการสื่อสารความเป็นอันตรายของวัตถุอันตราย พ.ศ. 2555 โดย Chevron Energy Technology Company, 6001 Bollinger Canyon Road San Ramon, CA 94583.

ข้อมูลข้างบนอ้างอิงกับข้อมูลซึ่งเราทราบและเชื่อว่าถูกต้อง ณ วันนั้น เนื่องจากข้อมูลนี้อาจถูกนำไปใช้ในเงื่อนไขต่าง ๆ ที่อยู่เหนือการควบคุมของเราและเราอาจไม่คุ้นเคย และเนื่องจากข้อมูลที่จะได้นำเสนอในภายหลังอาจเป็นผลให้ข้อมูลที่แสดงไว้ในขณะนี้เปลี่ยนแปลงได้ เราไม่รับผิดชอบผลลัพธ์จากการใช้งานข้อมูลที่น่ามาซึ่งแจ้งนี้ตั้งอยู่บนเงื่อนไขที่ว่าบุคคลผู้ได้รับข้อมูลพึงต้องตัดสินใจเองว่าสารชนิดนั้นเหมาะกับวัตถุประสงค์การใช้งานตามที่ต้องการหรือไม่