



ข้อมูลความปลอดภัย

ส่วน 1 การระบุผลิตภัณฑ์และบริษัท

Veritas 800 Marine 30

การใช้งานผลิตภัณฑ์: น้ำมันเครื่องสำหรับเรือเดินสมุทร

หมายเลขผลิตภัณฑ์: 219100, 560041

การระบุบริษัท

Chevron (Thailand) Ltd.

1404 Rama 3 Road

Chongnonsee, Yannawa

Bangkok 10120

Thailand

การรับมือกับภาวะฉุกเฉินในการขนส่ง

ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินและข้อมูลของ Chevron: ตั้งอยู่ในประเทศสหรัฐอเมริกา

ยอมให้เรียกเก็บค่าโทรศัพท์ปลายทางระหว่างประเทศ (800) 231-0623 หรือ (510) 231-0623

เหตุฉุกเฉินด้านสุขภาพ

ประเทศไทย: +66-2696-4125

ข้อมูลผลิตภัณฑ์

ข้อมูลผลิตภัณฑ์: +66-2696-4125

การขอ SDS: +66-2696-4125

ส่วน 2 การบ่งชี้อันตราย

การแยกประเภท:

ไม่จำแนกว่าเป็นอันตรายตามระบบการจำแนกและการสื่อสารความเป็นอันตรายของวัตถุอันตราย พ.ศ. 2555 (2012)

ส่วน 3 ส่วนประกอบ/ข้อมูลเกี่ยวกับส่วนผสม

ส่วนประกอบ	หมายเลข CAS	ปริมาณ
น้ำมันแร่ความบริสุทธิ์สูง (C15 - C50)	สารผสม	70 - 99 %น้ำหนัก

ส่วน 4 มาตรการปฐมพยาบาล

ตา: ไม่จำเป็นต้องมีมาตรการปฐมพยาบาลเฉพาะ ข้อควรระวัง หากใส่คอนแทคเลนส์ ให้ถอดออก แล้วล้างตาด้วยน้ำ

ผิวหนัง: ไม่จำเป็นต้องมีมาตรการปฐมพยาบาลเฉพาะ ข้อควรระวัง ให้ถอดเสื้อผ้า และรองเท้าวอก

หากถูกสารปนเปื้อน ใช้สบู่ และน้ำ เพื่อล้างสารออกจากผิวหนัง ทั้งเสื้อผ้า และรองเท้าวอกที่ถูกสารปนเปื้อน

หรือทำความสะอาดเป็นอย่างดีก่อนนำมาใช้อีก

การรับสัมผัสทางการกิน: ไม่จำเป็นต้องมีมาตรการปฐมพยาบาลเฉพาะ ห้ามทำให้อาเจียน ข้อควรระวัง

ให้ขอคำแนะนำจากแพทย์

การรับสัมผัสทางการหายใจ: ไม่จำเป็นต้องมีมาตรการปฐมพยาบาลเฉพาะ

หากสัมผัสสารในระดับที่มากเกินไปในอากาศ ให้ย้ายผู้ที่รับสัมผัสไปในที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์

เข้ารับการรักษาจากแพทย์หากมีการไอ หรือหายใจไม่สะดวก

ส่วน 5 มาตรการในการดับเพลิง

สารดับเพลิง: ใช้การพ่นหมอกไอน้ำ โฟม สารเคมีแห้ง หรือคาร์บอนไดออกไซด์ (CO2) เพื่อดับเปลวไฟ

การป้องกันเจ้าหน้าที่ดับเพลิง:

คำแนะนำในการดับเพลิง: สารนี้จะลุกไหม้ ถึงแม้ว่าจะไม่จุดติดไฟได้ง่ายก็ตาม โปรดดูหมวดที่ 7 เกี่ยวกับการจัดการ และจัดเก็บที่ถูกต้อง สำหรับเพลิงไหม้ที่มีสารนี้เข้ามาเกี่ยวข้อง ห้ามเข้าพื้นที่เพลิงไหม้ที่มีลักษณะปิดหรืออับอากาศใดๆ โดยไม่มีอุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสม รวมถึงอุปกรณ์ช่วยหายใจที่มีถึงอากาศในตัว

ผลิตภัณฑ์จากการสันดาป: ขึ้นอยู่กับสภาพการเผาไหม้เป็นอย่างมาก ของแข็ง ของเหลว และก๊าซที่แพร่กระจายไปในอากาศ รวมถึงคาร์บอนมอนอกไซด์ คาร์บอนไดออกไซด์ และสารประกอบอินทรีย์ที่ไม่สามารถระบุส่วนประกอบได้ จะค่อยๆ ผสมเข้าด้วยกัน เมื่อสารนี้เกิดการเผาไหม้

ส่วน 6 มาตรการจัดการเมื่อมีการหกหรือไหลของสารโดยอุบัติเหตุ

มาตรการป้องกัน: กำจัดแหล่งกำเนิดประกายไฟในบริเวณใกล้เคียงกับจุดที่สารเคมีหก

การจัดการเมื่อหก: หยุดการรั่วไหลที่ต้นตอหากคุณสามารถทำได้โดยปราศจากความเสียหาย

สกัดกั้นการรั่วไหลให้อยู่ในวงจำกัดเพื่อป้องกันการปนเปื้อนสู่ดิน ฝิวน้ำ หรือน้ำใต้ดิน ล้างสารเคมีที่หกโดยเร็วที่สุด โดยปฏิบัติตามมาตรการป้องกันที่อยู่ในหมวดการควบคุมการสัมผัส/การป้องกันส่วนบุคคล ใช้เทคนิคที่เหมาะสม เช่น ใช้วัสดุที่เป็นสารดูดซับที่ไม่ติดไฟ หรือใช้ขี้เถ้า ให้ปาดผิวดินที่ปนเปื้อนทิ้งไป หากสามารถทำได้และเหมาะสม เทสารที่ปนเปื้อนลงในภาชนะชนิดใช้แล้วทิ้งแล้วนำไปกำจัดทิ้งตามวิธีการที่สอดคล้องกับกฎข้อบังคับที่ใช้บังคับ **การรายงาน:** รายงานการรั่วไหลให้หน่วยงานที่กำกับดูแลในพื้นที่ทราบตามความเหมาะสมหรือตามความจำเป็น

ส่วน 7 การจัดการและการเก็บรักษา

ข้อมูลการจัดการทั่วไป: หลีกเลี่ยงการทำให้ดินปนเปื้อน หรือปล่อยสารนี้ลงสู่ระบบท่อน้ำทิ้ง และระบบระบายน้ำ และแหล่งน้ำ

อันตรายเชิงสถิติ: อาจมีการสะสมของไฟฟ้าสถิต หรือทำให้เกิดสภาวะที่เป็นอันตรายเมื่อใช้สารนี้ เพื่อลดอันตราย อาจจำเป็นต้องมีการเชื่อม และต่อสายดิน แต่อาจไม่เพียงพอ

ตรวจสอบการปฏิบัติงานทั้งหมดที่อาจทำให้เกิดไฟฟ้าสถิต และการสะสมไฟฟ้าสถิต และ/หรือมีบรรยากาศที่ไวไฟ (รวมถึงการเติมถัง และถังบรรจุ การเติมที่เกิดการกระฉอก การทำความสะอาดถัง การสูดตัวอย่าง การวัด

การไหลลดสวิตช์ การกรอง การผสม การสั่น และการทำงานของรถดูด)

และใช้ขั้นตอนปฏิบัติในการบรรเทาเหตุที่เหมาะสม

คำเตือนที่ภาษาบรรจ: ถังบรรจุไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อบรรจุแรงดัน ห้ามใช้แรงดันในการทำให้ถังบรรจุว่าง ไม่เช่นนั้นถังบรรจุอาจจะระเบิดได้ ถังบรรจุเปล่ามีสารตกค้างของผลิตภัณฑ์ (ของแข็ง ของเหลว และ/หรือไอระเหย)

ซึ่งสามารถก่อให้เกิดอันตรายได้ ห้ามทำการอัดแรงดัน ตัด เชื่อม ประสาน บัดกรี เจาะ บดถังบรรจุ

หรือให้ถังบรรจุสัมผัสความร้อน เปลวไฟ ประกายไฟ ไฟฟ้าสถิต หรือแหล่งกำเนิดประกายไฟอื่นๆ ถังบรรจุอาจจะระเบิด

และทำให้เกิดการบาดเจ็บ และเสียชีวิตได้ ควรถ่ายสารที่หลงเหลืออยู่ในถังบรรจุออกให้หมด ปิดให้ถูกต้อง

และส่งคืนผู้ให้บริการซ่อมบำรุงถังบรรจุทันที หรือนำไปกำจัดทิ้งอย่างถูกวิธี

ส่วน 8 การควบคุมการสัมผัส/การป้องกันส่วนบุคคล

ข้อควรพิจารณาทั่วไป:

ให้พิจารณาถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากสารนี้ (ดูส่วนที่ 2) ชีตจำกัดการได้รับสารที่เกี่ยวข้อง กิจกรรมงาน และสารอื่นๆ ที่พบในสถานที่ปฏิบัติงานเมื่อออกแบบการควบคุมเชิงวิศวกรรมและการเลือกอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) หากการควบคุมทางวิศวกรรมหรือแนวทางปฏิบัติในการทำงานไม่เพียงพอต่อการป้องกันการสัมผัสในระดับที่เป็นอันตรายของวัสดุนี้, โปรดดูข้อมูล PPE ด้านล่าง

ปัจจัยที่ส่งผลต่อ PPE รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง: คุณสมบัติของสารเคมี, สารเคมีอื่น ๆ ที่อาจสัมผัสกับ PPE เดียวกัน,

ข้อกำหนดทางกายภาพ (ความพอดีและขนาด การป้องกันการบาด/การแทงทะลุ, ความคล่องตัว, การป้องกันความร้อน ฯลฯ) และการแพ้ที่อาจเกิดขึ้นจากปฏิกิริยาต่อวัสดุ PPE โดยเป็นความรับผิดชอบของผู้ใช้ที่จะต้องอ่านและทำความเข้าใจคำแนะนำและข้อจำกัดทั้งหมดที่มาพร้อมกับอุปกรณ์ เนื่องจากโดยปกติแล้วการป้องกันจะมีได้ในระยะเวลาจำกัดหรือภายใต้สถานการณ์เฉพาะ

การควบคุมทางวิศวกรรม:

ใช้ในพื้นที่ซึ่งมีการระบายอากาศได้ดี

อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล

การป้องกันดวงตา/ใบหน้า: สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเพื่อป้องกันการสัมผัสที่ดวงตา ชุดอุปกรณ์ป้องกันอาจรวมถึง แว่นนิรภัย แว่นป้องกันสารเคมี กระบังหน้านิรภัย หรือใช้อุปกรณ์เหล่านี้ร่วมกัน ขึ้นอยู่กับการปฏิบัติงาน

การป้องกันผิวหนัง: สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันสารเคมีส่วนบุคคล (PPE) เพื่อป้องกันการสัมผัสทางผิวหนัง การเลือกชุดป้องกันสารเคมีควรดำเนินการโดยผู้เชี่ยวชาญด้านสุขอนามัยหรือผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัย และเป็นไปตามมาตรฐานที่บังคับใช้ (ASTM F739 หรือ EN 374) การใช้ PPE ป้องกันสารเคมีขึ้นอยู่กับการดำเนินการ โดยอาจรวมถึงถุงมือป้องกันสารเคมี รองเท้าบูท ผ้ากันเปื้อนป้องกันสารเคมี ชุดป้องกันสารเคมี และอุปกรณ์ป้องกันแบบเต็มใบหน้า โดยอ้างอิงจากผู้ผลิต PPE

เพื่อรับข้อมูลเวลาการทะลุผ่านเพื่อกำหนดระยะเวลาที่สามารถใช้ PPE ได้ก่อนที่จะต้องเปลี่ยน

เว้นแต่ข้อมูลเฉพาะของผู้ผลิตถุงมือจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น

ตารางด้านล่างอิงตามข้อมูลอุตสาหกรรมที่มีอยู่เพื่อช่วยในกระบวนการคัดเลือกถุงมือและมีจุดประสงค์เพื่อใช้เป็นข้อมูล อ้างอิงเท่านั้น

วัสดุของถุงมือสำหรับสารเคมี	ความหนา (mm)	เวลาการทะลุผ่านโดยทั่วไป (นาที)
บิวทิล	0.7	120
ไนไตรล์	0.8	240
ไวตัน บิวทิล	0.3	240

การป้องกันระบบหายใจ: โดยปกติแล้ว ไม่จำเป็นต้องมีอุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ

หากการปฏิบัติงานของผู้ใช้ทำให้เกิดละอองน้ำมัน

ให้ตรวจสอบดูว่าความเข้มข้นของละอองน้ำมันในอากาศต่ำกว่าขีดจำกัดการรับสัมผัสในขณะปฏิบัติงานหรือไม่

หากไม่ ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจที่ผ่านการรับรอง

ซึ่งสามารถป้องกันสารนี้ในระดับความเข้มข้นที่วัดได้ได้อย่างเพียงพอ

สำหรับอุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจชนิดกรองอากาศที่ใช้ดักจับกรองอนุภาค

ใช้อุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจแบบมีท่อส่งอากาศที่มีความดันเป็นบวก

ในกรณีที่อุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจชนิดกรองอากาศอาจไม่สามารถป้องกันได้อย่างเพียงพอ

ขีดจำกัดการรับสัมผัสสารในการทำงาน:

ไม่มีขีดจำกัดการรับสัมผัสในการทำงานสำหรับสารเคมีชนิดนี้หรือส่วนประกอบของสารเคมีนี้

โปรดปรึกษาหน่วยงานที่กำกับดูแลสำหรับค่าที่เหมาะสม

ส่วน 9 คุณสมบัติทางกายภาพและเคมี

โปรดทราบ: ข้อมูลที่แสดงต่อไปนี้เป็นค่าทั่วไปและไม่ถือว่าเป็นข้อมูลที่พิเศษเฉพาะ

สี: สีน้ำตาลไปจนถึงสีเหลือง

สถานะทางกายภาพ: ของเหลว

กลิ่น: กลิ่นปิโตรเลียม

ขีดเริ่มได้รับกลิ่น: ไม่มีข้อมูล

ค่าความเป็นกรดต่าง: ไม่มีข้อมูล
ความดันไอ: ไม่มีข้อมูล
ความหนาแน่นไอ (อากาศ = 1): ไม่มีข้อมูล
จุดเดือด: ไม่มีข้อมูล
ความสามารถในการละลาย: ละลายได้ในตัวทำละลายไฮโดรคาร์บอน ไม่ละลายในน้ำ
จุดเยือกแข็ง: ไม่มีข้อมูล
จุดหลอมเหลว: ไม่มีข้อมูล
ความหนาแน่น: 0.88 kg/l - 0.89 kg/l @ 15°C (59°F) (โดยทั่วไป)
ความหนืด: 55 mm²/s - 124 mm²/s @ 40°C (104°F)
อัตราการระเหย: ไม่มีข้อมูล
สัมประสิทธิ์การแยกส่วน ออกทานอล/น้ำ: ไม่มีข้อมูล

คุณสมบัติของสารไวไฟ:

จุดวาบไฟ: (ถ้วยเปิด Cleveland) 220 °C (428 °F) (ขั้นต่ำ)

การจุดระเบิดเอง: ไม่มีข้อมูล

ขีดจำกัดของการลามไฟ (ระเบิด) (% โดยปริมาตรในอากาศ): ต่ำกว่า: ไม่มีข้อมูล ส่วนบน: ไม่มีข้อมูล

ส่วน 10 ความเสถียรและความไวต่อการเกิดปฏิกิริยา

ปฏิกิริยา: อาจทำปฏิกิริยากับกรดอย่างแรง หรือสารออกซิไดซ์อย่างแรง เช่น คลอเรท ไนเตรท เปอร์ออกไซด์ ฯลฯ
ความเสถียรทางเคมี: สารนี้จัดเป็นสารที่เสถียรภายใต้สภาพการจัดเก็บ และการจัดการที่อุณหภูมิและความดันแวดล้อม และที่คาดการณ์ตามปกติ
เข้ากับสารชนิดอื่นไม่ได้: ไม่มีข้อมูล
สารอันตรายที่เกิดจากการสลายตัว: ยังไม่ทราบ (ไม่ได้คาดไว้)
การเกิดปฏิกิริยาโพลีเมอไรเซชันที่เป็นอันตราย: จะไม่เกิดการโพลีเมอไรเซชันที่เป็นอันตราย

ส่วน 11 ข้อมูลด้านพิษวิทยา

เกิดผลต่อสุขภาพอย่างเฉียบพลัน

ตา: ไม่คาดว่าจะทำให้เกิดการระคายเคืองต่อดวงตาเป็นเวลานาน หรือระคายเคืองมาก

การระคายเคืองตา: สารนี้ไม่ถือเป็นสารระคายเคืองต่อดวงตา ผลผลิตภันท์นี้ยังไม่ได้รับการทดสอบ
ข้อความจึงอาศัยการประเมินข้อมูลของส่วนประกอบในผลิตภัณฑ์.

ผิวหนัง: ไม่คาดว่าจะการสัมผัสทางผิวหนังจะทำให้เกิดการระคายเคืองมากหรือเป็นเวลานาน

ไม่คาดว่าจะการสัมผัสกับผิวหนังจะทำให้เกิดปฏิกิริยาภูมิแพ้ที่ผิวหนัง ไม่คาดว่าเป็นอันตรายต่ออวัยวะภายใน
หากดูดซับทางผิวหนัง

ความเป็นพิษเฉียบพลันต่อผิวหนัง: สารนี้ไม่ถือเป็นสารเป็นพิษต่อผิวหนัง ผลผลิตภันท์นี้ยังไม่ได้รับการทดสอบ
ข้อความจึงอาศัยการประเมินข้อมูลของส่วนประกอบในผลิตภัณฑ์.

การระคายเคืองผิวหนัง: สารนี้ไม่ถือเป็นสารระคายเคืองต่อผิวหนัง ผลผลิตภันท์นี้ยังไม่ได้รับการทดสอบ
ข้อความจึงอาศัยการประเมินข้อมูลของส่วนประกอบในผลิตภัณฑ์.

การทำให้ผิวหนังไวต่อการกระตุ้น: สารนี้ไม่ถือเป็นสารทำให้ไวต่อการกระตุ้นอาการแพ้ต่อผิวหนัง
ผลผลิตภันท์นี้ยังไม่ได้รับการทดสอบ ข้อความจึงอาศัยการประเมินข้อมูลของส่วนประกอบในผลิตภัณฑ์.

การรับสัมผัสทางการกิน: ไม่คาดว่าเป็นอันตรายหากกลืนกิน

ความเป็นพิษเฉียบพลันเมื่อรับประทาน: สารนี้ไม่ถือเป็นสารเป็นพิษทางปาก ผลผลิตภันท์นี้ยังไม่ได้รับการทดสอบ
ข้อความจึงอาศัยการประเมินข้อมูลของส่วนประกอบในผลิตภัณฑ์.

การรับสัมผัสทางการหายใจ: ไม่คาดว่าเป็นอันตรายหากสูดดม

มีส่วนประกอบของน้ำมันแร่ที่ได้จากการกลั่นปิโตรเลียม อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจ
หรือมีผลต่อปอด หลังจากการสูดดมละอองน้ำมันในอากาศเป็นเวลานานหรือสูดดมซ้ำๆ

ในปริมาณที่เกินขีดจำกัดการรับสัมผัสสะสมของน้ำมันแร่ที่กำหนด อาการระคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจ อาจรวมถึงอาการไอ และหายใจลำบาก

ความเป็นพิษเฉียบพลันต่อการหายใจ: สารนี้ไม่ถือเป็นสารเป็นพิษต่อการหายใจ
ผลิตภัณฑ์นี้ยังไม่ได้รับการทดสอบ

ข้อความแจ้งอาศัยการประเมินข้อมูลของสารที่คล้ายคลึงกันหรือส่วนประกอบในผลิตภัณฑ์.

การประมาณความเป็นพิษเฉียบพลัน: ไม่ระบุ

ข้อมูลเพิ่มเติมทางพิษวิทยา:

ระหว่างการใช้งานในเครื่องยนต์ จะเกิดการปนเปื้อนน้ำมันกับผลิตภัณฑ์จากการสันดาปชนิดต่างๆ ที่สามารถทำให้เกิดมะเร็งในระดับต่ำได้

มีงานวิจัยที่แสดงว่าน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วเป็นสาเหตุของมะเร็งผิวหนังในหนูทดลองเมื่อทาที่ผิวหนังซ้ำๆ และได้รับอย่างต่อเนื่อง หากน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วสัมผัสกับผิวหนังเป็นเวลาสั้นๆ หรือไม่เกิดการสัมผัสอย่างต่อเนื่อง คาดว่าจะไม่เกิดผลรุนแรงในมนุษย์หากล้างน้ำมันออกจนหมดด้วยสบู่และน้ำ ผลิตภัณฑ์นี้มีน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐานปิโตรเลียมเป็นส่วนประกอบซึ่งอาจกลั่นได้โดยผ่านกระบวนการต่างๆ รวมถึงการสกัดด้วยตัวทำละลายอย่างรุนแรง การทำให้แตกตัวด้วยไฮโดรเจนอย่างรุนแรง หรือการทำปฏิกิริยากับไฮโดรเจนอย่างรุนแรง

ไม่มีน้ำมันที่ต้องติดฉลากเตือนการก่อมะเร็งภายใต้มาตรฐานการสื่อสารอันตรายของ OSHA (29 CFR 1910.1200)

น้ำมันเหล่านี้ไม่มีรายชื่อในรายงานประจำปีของสถาบัน National Toxicology Program (NTP)

หรือจัดประเภทโดยสถาบัน International Agency for Research on Cancer (IARC) ว่าเป็นสารก่อมะเร็งในมนุษย์ (กลุ่ม 1), อาจเป็นสารก่อมะเร็งในมนุษย์ (กลุ่ม 2A) หรือมีความเป็นไปได้ที่จะเป็นสารก่อมะเร็งในมนุษย์ (กลุ่ม 2B)

น้ำมันเหล่านี้ยังไม่มีการจัดประเภทโดยการประชุมนักพิษวิทยานานาชาติของรัฐบาลสหรัฐอเมริกา (ACGIH) ว่า:

ยืนยันว่าเป็นสารก่อมะเร็งในมนุษย์ (A1), สงสัยว่าเป็นสารก่อมะเร็งในมนุษย์ (A2),

หรือยืนยันว่าเป็นสารก่อมะเร็งในสัตว์โดยไม่ทราบความสัมพันธ์กับผลในมนุษย์ (A3)

ส่วน 12 ข้อมูลด้านนิเวศวิทยา

ความเป็นพิษต่อระบบนิเวศน์

ไม่คาดว่าสารนี้เป็นอันตรายต่อสิ่งมีชีวิตที่อาศัยอยู่ในน้ำ

ผลิตภัณฑ์นี้ยังไม่ผ่านการทดสอบ ข้อความนี้ได้มาจากคุณสมบัติเฉพาะของส่วนประกอบแต่ละตัว

ความสามารถในการเคลื่อนที่

ไม่มีข้อมูล.

ความทนทานและการเสื่อมสภาพ

ไม่คาดว่าสารนี้พร้อมย่อยสลายทางชีวภาพได้ ผลิตภัณฑ์นี้ยังไม่ผ่านการทดสอบ

ข้อความนี้ได้มาจากคุณสมบัติเฉพาะของส่วนประกอบแต่ละตัว

มีความเป็นไปได้ที่จะเกิดการสะสมทางชีวะ

ตัวประกอบความหนาแน่นทางชีวภาพ: ไม่มีข้อมูล.

สัมประสิทธิ์การแยกส่วน ออกทานอล/น้ำ: ไม่มีข้อมูล

ส่วน 13 ข้อควรพิจารณาในการกำจัด

ใช้สารตามวัตถุประสงค์การใช้งานที่กำหนดไว้ หรือนำกลับมารีไซเคิล หากสามารถทำได้

มีการบริการเก็บรวบรวมน้ำมันเพื่อนำไปรีไซเคิล หรือนำไปกำจัดทิ้ง

เอกสารที่ปนเปื้อนลงในภาชนะแล้วนำไปกำจัดทิ้งตามวิธีการที่สอดคล้องกับระเบียบข้อบังคับ

ติดต่อตัวแทนฝ่ายขายของคุณ หรือหน่วยงานที่ควบคุมดูแลด้านสิ่งแวดล้อม

หรือสุขภาพในท้องถิ่นเพื่อขออนุมัติวิธีการกำจัดทิ้ง หรือรีไซเคิล

ส่วน 14 ข้อมูลเกี่ยวกับการขนส่ง

รายละเอียดที่ระบุไว้อาจใช้ไม่ได้กับการขนส่งทุกสถานการณ์ โปรดศึกษาบทบัญญัติ 49CFR, หรือระเบียบข้อบังคับว่าด้วยสินค้าอันตรายที่เหมาะสม เพื่อรับทราบข้อกำหนดเพิ่มเติม (เช่น ชื่อทางเทคนิค) และข้อกำหนดเกี่ยวกับวิธีการขนส่งเฉพาะ หรือข้อกำหนดจำเพาะเกี่ยวกับเรื่องปริมาณในการขนส่ง

รายละเอียดการส่งออก UN: NOT REGULATED AS DANGEROUS GOODS FOR TRANSPORT UNDER THE UNITED NATIONS MODEL REGULATIONS/RECOMMENDATIONS

รายละเอียดการส่งทางทะเลของ IMO/IMDG: NOT REGULATED AS DANGEROUS GOODS FOR TRANSPORT UNDER THE IMDG CODE

รายละเอียดการขนส่งของ ICAO/IATA: NOT REGULATED AS DANGEROUS GOODS FOR TRANSPORT UNDER ICAO

ส่วน 15 ข้อมูลด้านการกำกับดูแล

รายการกฎระเบียบที่สืบค้นแล้ว:

- 01-1=IARC กลุ่ม 1
- 01-2A=IARC กลุ่ม 2A
- 01-2B=IARC กลุ่ม 2B

ไม่มีส่วนประกอบใดของสารนี้อยู่ในรายการควบคุมข้างต้น

รายการสารเคมี:

ส่วนประกอบทั้งหมดเป็นไปตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการจัดทำรายการสารเคมีต่อไปนี้ AIIC (ออสเตรเลีย), DSL (แคนาดา), ENCS (ญี่ปุ่น), KECI (เกาหลี), NZIoC (นิวซีแลนด์), PICCS (ฟิลิปปินส์), TCSI (ไต้หวัน), TSCA (สหรัฐอเมริกา).

ในประเทศแคนาดาอาจจำเป็นต้องมีการแจ้งเพิ่มเติมล่วงหน้า 90 วันก่อนการใช้สารนอกเหนือจากการใช้เป็นสารเติมแต่งในน้ำมันหล่อลื่น

ส่วน 16 ข้อมูลอื่น ๆ

ถ้อยแถลงของการปรับปรุงแก้ไข: ส่วน 08 - การป้องกันดวงตา/ใบหน้า มีการดัดแปลงข้อมูล.

ส่วน 08 - ข้อควรพิจารณาทั่วไป มีการดัดแปลงข้อมูล.

ส่วน 08 - อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลรายการ มีการลบข้อมูล.

ส่วน 08 - อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล มีการเพิ่มเติมข้อมูล.

ส่วน 08 - การป้องกันผิวหนัง มีการดัดแปลงข้อมูล.

ส่วน 11 - ผลต่อสุขภาพที่เกิดขึ้นในภายหลัง - อวัยวะเป้าหมาย มีการเพิ่มเติมข้อมูล.

ส่วน 11 - ข้อมูลด้านพิษวิทยา มีการดัดแปลงข้อมูล.

ส่วน 15 - รายการสารเคมี มีการดัดแปลงข้อมูล.

วันที่ปรับปรุงแก้ไข: ธันวาคม 20, 2022

อักษรย่อที่อาจใช้ในเอกสารฉบับนี้:

TLV - ค่าขีดจำกัดความเข้มข้นของสารเคมีในบรรยากาศการทำงาน (Threshold Limit Value)	TWA - ค่าขีดจำกัดเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงาน (Time Weighted Average)
STEL - ขีดปริมาณการรับสารในช่วงสั้น ๆ	PEL - ขีดปริมาณการรับสารที่ยอมได้
	CAS - หมายเลขบริการสารเคมี

ACGIH - American Conference of Governmental Industrial Hygienists	IMO/IMDG - International Maritime Dangerous Goods Code
API - American Petroleum Institute	MSDS - เอกสารข้อมูลความปลอดภัยเคมีภัณฑ์
CVX - Chevron	NFPA - National Fire Protection Association (USA)
	NTP - National Toxicology Program (USA)
IARC - International Agency for Research on Cancer	

จัดเตรียมขึ้นตามระบบการจำแนกและการสื่อสารความเป็นอันตรายของวัตถุอันตราย พ.ศ. 2555 โดย Chevron Technical Center, 6001 Bollinger Canyon Road, San Ramon, California 94583

ข้อมูลข้างบนอ้างอิงกับข้อมูลซึ่งเราทราบและเชื่อว่าถูกต้อง ณ วันนั้น เนื่องจากข้อมูลนี้อาจถูกนำไปใช้ในเงื่อนไขต่าง ๆ ที่อยู่เหนือการควบคุมของเราและเราอาจไม่ค้นเคย และเนื่องจากข้อมูลที่จะได้นำเสนอในภายหลังอาจเป็นผลให้ข้อมูลที่แสดงไว้ในขณะนี้เปลี่ยนแปลงได้ เราไม่รับผิดชอบผลลัพธ์จากการใช้งาน ข้อมูลที่นำมาชี้แจงนี้ตั้งอยู่บนเงื่อนไขที่ว่าบุคคลผู้ได้รับข้อมูลพึงต้องตัดสินใจเองว่าสารชนิดนั้นเหมาะกับวัตถุประสงค์การใช้งานตามที่ต้องการหรือไม่