



ข้อมูลความปลอดภัย

ส่วน 1 การระบุผลิตภัณฑ์และบริษัท

Havoline ProDS Fully Synthetic ECO SAE 0W-20

การใช้งานผลิตภัณฑ์: น้ำมันเครื่องสำหรับรถยนต์นั่ง
หมายเลขผลิตภัณฑ์: 500292
การระบุบริษัท
Chevron (Thailand) Ltd.
1404 Rama 3 Road
Chongnonsee, Yannawa
Bangkok 10120
Thailand

การรับมือกับภาวะฉุกเฉินในการขนส่ง
ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินและข้อมูลของ Chevron: ตั้งอยู่ในประเทศสหรัฐอเมริกา
ยอมให้เรียกเก็บค่าโทรศัพท์ปลายทางระหว่างประเทศ (800) 231-0623 หรือ (510) 231-0623
เหตุฉุกเฉินด้านสุขภาพ
ประเทศไทย: +66-2696-4125
ข้อมูลผลิตภัณฑ์
ข้อมูลผลิตภัณฑ์: +66-2696-4125
การขอ SDS: +66-2696-4125

ส่วน 2 การบ่งชี้อันตราย

การแยกประเภท: ไม่จำแนกว่าเป็นอันตรายตามระบบการจำแนกและการสื่อสารความเป็นอันตรายของวัตถุอันตราย พ.ศ. 2555 (2012)

ส่วน 3 ส่วนประกอบ/ข้อมูลเกี่ยวกับส่วนผสม

ส่วนประกอบ	หมายเลข CAS	ปริมาณ
ผลิตผลจากการกลั่น พาราฟินหนักที่ผ่านการทำปฏิกิริยากับไฮโดรเจน	64742-54-7	70 - 99 %น้ำหนัก

ส่วน 4 มาตรการปฐมพยาบาล

ตา: ไม่จำเป็นต้องมีมาตรการปฐมพยาบาลเฉพาะ ข้อควรระวัง หากใส่คอนแทคเลนส์ ให้ถอดออก แล้วล้างตาด้วยน้ำ
ผิวหนัง: ไม่จำเป็นต้องมีมาตรการปฐมพยาบาลเฉพาะ ข้อควรระวัง ให้ถอดเสื้อผ้า และรองเท้าวอก
หากถูกสารปนเปื้อน ใช้สบู่ และน้ำ เพื่อล้างสารออกจากผิวหนัง ทิ้งเสื้อผ้า และรองเท้าที่ถูกสารปนเปื้อน
หรือทำความสะอาดเป็นอย่างดีก่อนนำมาใช้อีก
การรับสัมผัสทางการกิน: ไม่จำเป็นต้องมีมาตรการปฐมพยาบาลเฉพาะ ห้ามทำให้อาเจียน ข้อควรระวัง
ให้ขอคำแนะนำจากแพทย์
การรับสัมผัสทางการหายใจ: ไม่จำเป็นต้องมีมาตรการปฐมพยาบาลเฉพาะ
หากสัมผัสสารในระดับที่มากเกินไปในอากาศ ให้ย้ายผู้ที่รับสัมผัสไปในที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์

เข้ารับการรักษาจากแพทย์หากมีการไอ หรือหายใจไม่สะดวก

ส่วน 5 มาตรการในการดับเพลิง

สารดับเพลิง: ใช้การพ่นหมอกไอน้ำ โฟม สารเคมีแห้ง หรือคาร์บอนไดออกไซด์ (CO2) เพื่อดับเปลวไฟ

การป้องกันเจ้าหน้าที่ดับเพลิง:

คำแนะนำในการดับเพลิง: สารนี้จะมีอุณหภูมิสูง ถึงแม้ว่าจะไม่จุดติดไฟได้ง่ายก็ตาม โปรดดูหมวดที่ 7 เกี่ยวกับการจัดการ และจัดเก็บที่ถูกต้อง สำหรับเพลิงไหม้ที่มีสารนี้เข้ามาเกี่ยวข้อง

ห้ามเข้าพื้นที่เพลิงไหม้ที่มีลักษณะปิดหรืออับอากาศใดๆ โดยไม่มีอุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสม

รวมถึงอุปกรณ์ช่วยหายใจที่มีถังอากาศในตัว

ผลิตภัณฑ์จากการสันดาป: ขึ้นอยู่กับสภาพการเผาไหม้เป็นอย่างมาก ของแข็ง ของเหลว

และก๊าซที่แพร่กระจายไปในอากาศ รวมถึงคาร์บอนมอนอกไซด์ คาร์บอนไดออกไซด์

และสารประกอบอินทรีย์ที่ไม่สามารถระบุส่วนประกอบได้ จะค่อยๆ ผสมเข้าด้วยกัน เมื่อสารนี้เกิดการเผาไหม้

การเผาไหม้อาจก่อให้เกิดออกไซด์ของ: ไนโตรเจน .

ส่วน 6 มาตรการจัดการเมื่อมีการหกหรือไหลของสารโดยอุบัติเหตุ

มาตรการป้องกัน: กำจัดแหล่งกำเนิดประกายไฟในบริเวณใกล้เคียงกับจุดที่สารเคมีหก

การจัดการเมื่อหก: หยุดการรั่วไหลที่ต้นตอหากคุณสามารถทำได้โดยปราศจากความเสียหาย

สกัดกั้นการรั่วไหลให้อยู่ในวงจำกัดเพื่อป้องกันการปนเปื้อนสู่ดิน ผิวน้ำ หรือน้ำใต้ดิน ล้างสารเคมีที่หกโดยเร็วที่สุด

โดยปฏิบัติตามมาตรการป้องกันที่อยู่ในหมวดการควบคุมการสัมผัส/การป้องกันส่วนบุคคล ใช้เทคนิคที่เหมาะสม

เช่น ใช้วัสดุที่เป็นสารดูดซับที่ไม่ติดไฟ หรือใช้ขี้เถ้า ให้ปิดผิวดินที่ปนเปื้อนทิ้งไป หากสามารถทำได้และเหมาะสม

ทหารที่ปนเปื้อนลงในภาชนะชนิดใช้แล้วทิ้งแล้วนำไปกำจัดทิ้งตามวิธีการที่สอดคล้องกับกฎข้อบังคับที่ใช้บังคับ

การรายงาน: รายงานการรั่วไหลให้หน่วยงานที่กำกับดูแลในพื้นที่ทราบตามความเหมาะสมหรือตามความจำเป็น

ส่วน 7 การจัดการและการเก็บรักษา

ข้อมูลการจัดการทั่วไป: หลีกเลี่ยงการทำให้ดินปนเปื้อน หรือปล่อยสารนี้ลงสู่ระบบท่อน้ำทิ้ง และระบบระบายน้ำ และแหล่งน้ำ

อันตรายเชิงสถิติ: อาจมีการสะสมของไฟฟ้าสถิต หรือทำให้เกิดสภาวะที่เป็นอันตรายเมื่อใช้สารนี้ เพื่อลดอันตราย อาจจำเป็นต้องมีการเชื่อม และต่อสายดิน แต่อาจไม่เพียงพอ

ตรวจสอบการปฏิบัติงานทั้งหมดที่อาจทำให้เกิดไฟฟ้าสถิต และการสะสมไฟฟ้าสถิต และ/หรือมีบรรยากาศที่ไวไฟ (รวมถึงการเติมถัง และถังบรรจุ การเติมที่เกิดการกระฉอก การทำความสะอาดถัง การสูดตัวอย่าง การวัด

การไหลลดสวิตซ์ การกรอง การผสม การสั่น และการทำงานของรถดูด)

และใช้ขั้นตอนปฏิบัติในการบรรเทาเหตุที่เหมาะสม

คำเตือนที่ภาชนะบรรจุ: ถังบรรจุไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อบรรจุแรงดัน ห้ามใช้แรงดันในการทำให้ถังบรรจุว่าง

ไม่เช่นนั้นถังบรรจุอาจจะระเบิดได้ ถังบรรจุเปล่ามีสารตกค้างของผลิตภัณฑ์ (ของแข็ง ของเหลว และ/หรือไอระเหย)

ซึ่งสามารถก่อให้เกิดอันตรายได้ ห้ามทำการอัดแรงดัน ตัด เชื่อม ประสาน บัดกรี เจาะ บดถังบรรจุ

หรือให้ถังบรรจุสัมผัสความร้อน เปลวไฟ ประกายไฟ ไฟฟ้าสถิต หรือแหล่งกำเนิดประกายไฟอื่นๆ ถังบรรจุอาจจะระเบิด

และทำให้เกิดการบาดเจ็บ และเสียชีวิตได้ ควรถ่ายสารที่หลงเหลืออยู่ในถังบรรจุออกให้หมด ปิดให้ถูกต้อง

และส่งคืนผู้ให้บริการซ่อมบำรุงถังบรรจุทันที หรือนำไปกำจัดทิ้งอย่างถูกวิธี

ส่วน 8 การควบคุมการสัมผัส/การป้องกันส่วนบุคคล

ข้อควรพิจารณาทั่วไป:

ให้พิจารณาถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากสารนี้ (ดูส่วนที่ 2) ชีตจำกัดการได้รับสารที่เกี่ยวข้อง กิจกรรมงาน และสารอื่นๆ

ที่พบในสถานที่ปฏิบัติงานเมื่อออกแบบการควบคุมเชิงวิศวกรรมและการเลือกอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล

หากการควบคุมทางวิศวกรรมหรือวิธีปฏิบัติในการทำงานไม่เพียงพอต่อการป้องกันการได้รับสารในระดับอันตราย

ขอแนะนำให้ใช้เครื่องป้องกันส่วนบุคคลดังรายการด้านล่าง

ผู้ใช้ควรอ่านและทำความเข้าใจคำแนะนำและข้อจำกัดต่างๆ ที่ได้รับมาพร้อมอุปกรณ์ เนื่องจากตามปกติแล้วจะจำกัดระยะเวลาในการให้ความคุ้มครองหรืออยู่ภายใต้สถานการณ์เฉพาะ

การควบคุมทางวิศวกรรม:
ใช้ในพื้นที่ซึ่งมีการระบายอากาศได้ดี

อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล

การป้องกันดวงตา/ใบหน้า: โดยปกติแล้ว ไม่จำเป็นต้องมีการป้องกันดวงตาเป็นพิเศษ ในสถานที่ที่อาจเกิดการกระเด็นให้สวมแว่นตาที่มีที่บังด้านข้างตามข้อปฏิบัติที่ดีด้านความปลอดภัย

การป้องกันผิวหนัง: ปกติแล้วไม่จำเป็นต้องสวมใส่ชุดป้องกัน ในที่ที่อาจเกิดการกระเด็น

ให้เลือกใส่ชุดป้องกันที่เหมาะสมกับการปฏิบัติงาน ข้อกำหนดทางกายภาพ รวมทั้งสารอื่นๆ ที่อยู่ในสถานที่ปฏิบัติงาน สารที่แนะนำให้ใช้ถุงมือป้องกัน มีดังต่อไปนี้ 4H (PE/EVAL), ยางไนไตรล์, กำบังทำจากเงิน, ไม้ตัน.

การป้องกันระบบหายใจ: โดยปกติแล้ว ไม่จำเป็นต้องมีอุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ

หากการปฏิบัติงานของผู้ใช้ทำให้เกิดละอองน้ำมัน

ให้ตรวจสอบดูว่าความเข้มข้นของละอองน้ำมันในอากาศต่ำกว่าขีดจำกัดการรับสัมผัสในขณะที่ปฏิบัติงานหรือไม่ หากไม่ ให้สวมอุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจที่ผ่านการรับรอง

ซึ่งสามารถป้องกันสารนี้ในระดับความเข้มข้นที่วัดได้ได้อย่างเพียงพอ

สำหรับอุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจชนิดกรองอากาศที่ใช้ดักจับอนุภาค

ใช้อุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจแบบมีท่อส่งอากาศที่มีความดันเป็นบวก

ในกรณีที่อุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจชนิดกรองอากาศอาจไม่สามารถป้องกันได้อย่างเพียงพอ

ขีดจำกัดการรับสัมผัสสารในการทำงาน:

ไม่มีขีดจำกัดการรับสัมผัสในการทำงานสำหรับสารเคมีชนิดนี้หรือส่วนประกอบของสารเคมีนี้

โปรดปรึกษาหน่วยงานที่กำกับดูแลสำหรับค่าที่เหมาะสม

ส่วน 9 คุณสมบัติทางกายภาพและเคมี

โปรดทราบ: ข้อมูลที่แสดงต่อไปนี้เป็นค่าทั่วไปและไม่ถือว่าเป็นข้อมูลที่พิเศษเฉพาะ

สี: อ้ำพัน

สถานะทางกายภาพ: ของเหลว

กลิ่น: กลิ่นปิโตรเลียม

ขีดเริ่มได้รับกลิ่น: ไม่มีข้อมูล

ค่าความเป็นกรดต่าง: ไม่มีข้อมูล

ความดันไอ: ไม่มีข้อมูล

ความหนาแน่นไอ (อากาศ = 1): ไม่มีข้อมูล

จุดเดือด: ไม่มีข้อมูล

ความสามารถในการละลาย: ละลายได้ในไฮโดรคาร์บอน ไม่ละลายในน้ำ

จุดเยือกแข็ง: ไม่มีข้อมูล

จุดหลอมเหลว: ไม่มีข้อมูล

ความหนาแน่น: 0.8459 kg/l @ 15°C (59°F) (โดยทั่วไป)

ความหนืด: 7.50 mm²/s @ 100°C (212°F) (ขั้นต่ำ)

สัมประสิทธิ์ของการขยายตัว จากความร้อน / °F: ไม่มีข้อมูล

อัตราการระเหย: ไม่มีข้อมูล

สัมประสิทธิ์การแยกส่วน ออกทานอล/น้ำ: ไม่มีข้อมูล

คุณสมบัติของสารไวไฟ:

จุดวาบไฟ: (ถ้วยเปิด Cleveland) 200 °C (392 °F) (ขั้นต่ำ)

การจุดระเบิดเอง: ไม่มีข้อมูล

ขีดจำกัดของการลามไฟ (ระเบิด) (% โดยปริมาตรในอากาศ): ต่ำกว่า: ไม่มีข้อมูล ส่วนบน: ไม่มีข้อมูล

ส่วน 10 ความเสถียรและความไวต่อการเกิดปฏิกิริยา

ปฏิกิริยา: อาจทำปฏิกิริยากับกรดอย่างแรง หรือสารออกซิไดซ์อย่างแรง เช่น คลอเรท ไนเตรท เปอร์ออกไซด์ ฯลฯ
ความเสถียรทางเคมี: สารนี้จัดเป็นสารที่เสถียรภายใต้สภาพการจัดเก็บ และการจัดการที่อุณหภูมิและความดันแวดล้อม และที่คาดการณ์ตามปกติ
เข้ากับสารชนิดอื่นไม่ได้: ไม่มีข้อมูล
สารอันตรายที่เกิดจากการสลายตัว: ยังไม่ทราบ (ไม่ได้คาดไว้)
การเกิดปฏิกิริยาโพลีเมอร์ไรเซชันที่เป็นอันตราย: จะไม่เกิดการโพลีเมอร์ไรเซชันที่เป็นอันตราย

ส่วน 11 ข้อมูลด้านพิษวิทยา

เกิดผลต่อสุขภาพอย่างเฉียบพลัน
ตา: ไม่คาดว่าจะทำให้เกิดการระคายเคืองต่อดวงตาเป็นเวลานาน หรือระคายเคืองมาก
การระคายเคืองตา: อันตรายจากการระคายเคืองต่อดวงตาอ้างอิงจากการประเมินข้อมูลของส่วนประกอบต่างๆ ในผลิตภัณฑ์.

ผิวหนัง: ไม่คาดว่า การสัมผัสทางผิวหนังจะทำให้เกิดการระคายเคืองมากหรือเป็นเวลานาน
ไม่คาดว่า การสัมผัสกับผิวหนังจะทำให้เกิดปฏิกิริยาภูมิแพ้ที่ผิวหนัง ไม่คาดว่าจะอันตรายต่ออวัยวะภายใน
หากดูดซับทางผิวหนัง
ความเป็นพิษเฉียบพลันต่อผิวหนัง:
อันตรายจากความเป็นพิษเฉียบพลันที่ผิวหนังอ้างอิงจากการประเมินข้อมูลของส่วนประกอบต่างๆ ในผลิตภัณฑ์.
การระคายเคืองผิวหนัง: อันตรายจากการระคายเคืองต่อผิวหนังอ้างอิงจากการประเมินข้อมูลของส่วนประกอบต่างๆ ในผลิตภัณฑ์.
การทำให้ผิวหนังไวต่อการกระตุ้น:
อันตรายจากการทำให้ผิวหนังไวต่อการกระตุ้นอ้างอิงจากการประเมินข้อมูลของส่วนประกอบต่างๆ ในผลิตภัณฑ์.

การรับสัมผัสทางการกิน: ไม่คาดว่าจะอันตรายหากกลืนกิน
ความเป็นพิษเฉียบพลันเมื่อรับประทาน:
อันตรายจากความเป็นพิษเฉียบพลันจากการกินผลิตภัณฑ์เข้าไปอ้างอิงจากการประเมินข้อมูลของส่วนประกอบต่างๆ ในผลิตภัณฑ์.

การรับสัมผัสทางการหายใจ: ไม่คาดว่าจะอันตรายหากสูดดม มีส่วนประกอบของน้ำมันไฮโดรคาร์บอนสังเคราะห์ อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจ หรือมีผลต่อปอด
หลังจากการสูดดมละอองน้ำมันในอากาศเป็นเวลานานหรือสูดดมซ้ำๆ
ในปริมาณที่เกินขีดจำกัดการสัมผัสละอองน้ำมันที่กำหนด อาการระคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจ อาจรวมถึงอาการไอ และหายใจลำบาก
ความเป็นพิษเฉียบพลันต่อการหายใจ:
อันตรายจากความเป็นพิษเฉียบพลันจากหายใจเอาผลิตภัณฑ์เข้าไปอ้างอิงจากการประเมินข้อมูลของส่วนประกอบต่างๆ ในผลิตภัณฑ์.
การประมาณความเป็นพิษเฉียบพลัน: ไม่ระบุ

ข้อมูลเพิ่มเติมทางพิษวิทยา:
ระหว่างการใช้งานในเครื่องยนต์ จะเกิดการปนเปื้อนน้ำมันกับผลิตภัณฑ์จากการสันดาปชนิดต่างๆ
ที่สามารถทำให้เกิดมะเร็งในระดับต่ำได้
มีงานวิจัยที่แสดงว่า น้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วเป็นสาเหตุของมะเร็งผิวหนังในหนูทดลองเมื่อกินที่ผิวหนังซ้ำๆ
และได้รับอย่างต่อเนื่อง หากน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วสัมผัสกับผิวหนังเป็นเวลาสั้นๆ หรือไม่เกิดการสัมผัสอย่างต่อเนื่อง
คาดว่าจะไม่เกิดผลรุนแรงในมนุษย์หากล้างน้ำมันออกจนหมดด้วยสบู่และน้ำ

ส่วน 12 ข้อมูลด้านนิเวศวิทยา

ความเป็นพิษต่อระบบนิเวศน์

ไม่คาดว่าสารนี้เป็นอันตรายต่อสิ่งมีชีวิตที่อาศัยอยู่ในน้ำ

ผลิตภัณฑ์นี้ยังไม่ผ่านการทดสอบ ข้อความนี้ได้มาจากคุณสมบัติเฉพาะของส่วนประกอบแต่ละตัว

ความสามารถในการเคลื่อนที่

ไม่มีข้อมูล.

ความทนทานและการเสื่อมสภาพ

ไม่คาดว่าสารนี้พร้อมย่อยสลายทางชีวภาพได้ ผลิตภัณฑ์นี้ยังไม่ผ่านการทดสอบ

ข้อความนี้ได้มาจากคุณสมบัติเฉพาะของส่วนประกอบแต่ละตัว

มีความเป็นไปได้ที่จะเกิดการสะสมทางชีวะ

ตัวประกอบความหนาแน่นทางชีวภาพ: ไม่มีข้อมูล.

สัมประสิทธิ์การแยกส่วน ออกทานอล/น้ำ: ไม่มีข้อมูล

ส่วน 13 ข้อควรพิจารณาในการกำจัด

ใช้สารตามวัตถุประสงค์การใช้งานที่กำหนดไว้ หรือนำกลับมารีไซเคิล หากสามารถทำได้

มีการบริการเก็บรวบรวมน้ำมันเพื่อนำไปรีไซเคิล หรือนำไปกำจัดทิ้ง

เทสารที่ปนเปื้อนลงในภาชนะแล้วนำไปกำจัดทิ้งตามวิธีการที่สอดคล้องกับระเบียบข้อบังคับ

ติดต่อตัวแทนฝ่ายขายของคุณ หรือหน่วยงานที่ควบคุมดูแลด้านสิ่งแวดล้อม

หรือสุขภาพในท้องถิ่นเพื่อขออนุมัติวิธีการกำจัดทิ้ง หรือรีไซเคิล

ส่วน 14 ข้อมูลเกี่ยวกับการขนส่ง

รายละเอียดที่ระบุไว้อาจใช้ไม่ได้กับการขนส่งทุกสถานการณ์ โปรดศึกษาบทบัญญัติ 49CFR, หรือระเบียบข้อบังคับว่าด้วยสินค้าอันตรายที่เหมาะสม เพื่อรับทราบข้อกำหนดเพิ่มเติม (เช่น ชื่อทางเทคนิค) และข้อกำหนดเกี่ยวกับวิธีการขนส่งเฉพาะ หรือข้อกำหนดจำเพาะเกี่ยวกับเรื่องปริมาณในการขนส่ง

รายละเอียดการส่งออก **UN:** NOT REGULATED AS DANGEROUS GOODS FOR TRANSPORT UNDER THE UNITED NATIONS MODEL REGULATIONS/RECOMMENDATIONS

รายละเอียดการส่งทางทะเลของ **IMO/IMDG:** NOT REGULATED AS DANGEROUS GOODS FOR TRANSPORT UNDER THE IMDG CODE

รายละเอียดการขนส่งของ **ICAO/IATA:** NOT REGULATED AS DANGEROUS GOODS FOR TRANSPORT UNDER ICAO

ส่วน 15 ข้อมูลด้านการกำกับดูแล

รายการกฎระเบียบที่สืบค้นแล้ว:

01-1=IARC กลุ่ม 1

01-2A=IARC กลุ่ม 2A

01-2B=IARC กลุ่ม 2B

ไม่มีส่วนประกอบใดของสารนี้อยู่ในรายการควบคุมข้างต้น

รายการสารเคมี:

ส่วนประกอบทั้งหมดเป็นไปตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการจัดทำรายการสารเคมีต่อไปนี้ AIIC (ออสเตรเลีย), DSL

(แคนาดา), ENCS (ญี่ปุ่น), KECI (เกาหลี), NZIoC (นิวซีแลนด์), PICCS (ฟิลิปปินส์), TSCI (ไต้หวัน), TSCA (สหรัฐอเมริกา).

ส่วนประกอบตั้งแต่หนึ่งอย่างขึ้นไปมีชื่ออยู่ในรายการ ELINCS (สหภาพยุโรป) ส่วนประกอบอื่นๆ ทั้งหมดมีชื่ออยู่ในรายการ หรือได้รับการยกเว้นจากรายการ EINECS

ส่วน 16 ข้อมูลอื่น ๆ

- ถ้อยแถลงของการปรับปรุงแก้ไข: ส่วน 03 - องค์ประกอบ มีการเพิ่มเติมข้อมูล.
- ส่วน 11 - ข้อมูลเพิ่มเติมทางพิษวิทยา มีการดัดแปลงข้อมูล.
- ส่วน 11 - เกิดผลต่อสุขภาพอย่างเฉียบพลัน - การรับสัมผัสทางการหายใจ มีการดัดแปลงข้อมูล.
- ส่วน 15 - รายการสารเคมี มีการดัดแปลงข้อมูล.

วันที่ปรับปรุงแก้ไข: พฤษภาคม 05, 2021

อักษรย่อที่อาจใช้ในเอกสารฉบับนี้:

TLV - ค่าขีดจำกัดความเข้มข้นของสารเคมีในบรรยากาศการทำงาน (Threshold Limit Value)	TWA - ค่าขีดจำกัดเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงาน (Time Weighted Average)
STEL - ขีดปริมาณการรับสารในช่วงสั้น ๆ	PEL - ขีดปริมาณการรับสารที่ยอมได้
	CAS - หมายเลขบริการสารเคมี
ACGIH - American Conference of Governmental Industrial Hygienists	IMO/IMDG - International Maritime Dangerous Goods Code
API - American Petroleum Institute	MSDS - เอกสารข้อมูลความปลอดภัยเคมีภัณฑ์
CVX - Chevron	NFPA - National Fire Protection Association (USA)
	NTP - National Toxicology Program (USA)
IARC - International Agency for Research on Cancer	

เตรียมโดยปฏิบัติตาม เรื่อง ระบบการจำแนกและการสื่อสารความเป็นอันตรายของวัตถุอันตราย พ.ศ. 2555 โดย Chevron Energy Technology Company, 6001 Bollinger Canyon Road San Ramon, CA 94583.

ข้อมูลข้างบนอ้างอิงกับข้อมูลซึ่งเราทราบและเชื่อว่าถูกต้อง ณ วันนั้น เนื่องจากข้อมูลนี้อาจถูกนำไปใช้ในเงื่อนไขต่าง ๆ ที่อยู่เหนือการควบคุมของเราและเราอาจไม่คุ้นเคย และเนื่องจากข้อมูลที่จะได้นำเสนอในภายหลังอาจเป็นผลให้ข้อมูลที่แสดงไว้ในขณะนี้เปลี่ยนแปลงได้ เราไม่รับผิดชอบผลลัพธ์จากการใช้งาน ข้อมูลที่นำมาชี้แจงนี้ตั้งอยู่บนเงื่อนไขที่ว่าบุคคลผู้ได้รับข้อมูลพึงต้องตัดสินใจเองว่าสารชนิดนั้นเหมาะกับวัตถุประสงค์การใช้งานที่ต้องการหรือไม่